



Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia  
strategicznej oceny oddziaływania  
na środowisko projektu zmiany Regionalnego  
Programu Strategicznego w zakresie  
mobilności i komunikacji



## Spis treści

Wstęp.....	3
1. Odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko ...	4
2. Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko .....	5

## Wstęp

Dnia 31 marca 2026 r. Zarząd Województwa Pomorskiego zdecydował o konieczności aktualizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji w obszarze projektów związanych z infrastrukturą kluczową dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym obrony cywilnej, ochrony i ewakuacji ludności jako infrastruktury podwójnego zastosowania. Tym samym, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.) dalej zwana ustawą ooś, projekt zmiany dokumentu, podlega procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, iż przewidziany zakres aktualizacji dokumentu dotyczy wyłącznie niewielkiej modyfikacji oraz nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 48 ust. 1 oraz 4 pkt 1 ustawy ooś skorzystano z procedury odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

## 1. Odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Zaproponowane w projekcie zmiany w RPS dotyczą projektów związanych z infrastrukturą kluczową dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym obrony cywilnej, ochrony i ewakuacji ludności jako infrastruktury podwójnego zastosowania, tj.:

- a) Dodania przedsięwzięcia strategicznego „Zakup taboru kolejowego o dużej pojemności na potrzeby przewozów pasażerskich oraz systemu ochrony ludności i obrony cywilnej Pomorza”
- b) Aktualizacji zapisów przedsięwzięcia strategicznego: „Pakiet przedsięwzięć w zakresie rozbudowy podstawowego układu dróg wojewódzkich dowiązujących region do węzłów sieci TEN-T”
- c) Aktualizacji zapisów przedsięwzięcia strategicznego „Cyber-Pomorze 2030”

Z uwagi na fakt, iż przewidziany zakres aktualizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji obejmował wyłącznie niewielką modyfikację, nie powodując znaczącego oddziaływania na środowisko, na podstawie uchwały Zarządu Województwa Pomorskiego nr 408/176/26 z dnia 31 marca 2026 r., w oparciu o art. 48 ust. 1 oraz 4 pkt 1 ustawy ooś, dnia 7 kwietnia 2026 r. zwrócono się do:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku,
2. Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego,
3. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

z wnioskiem o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Wskazane organy pozytywnie oceniły powyższe wnioski, przekazując swoje stanowiska:

- 1) Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni – pismem z dnia 10 kwietnia 2026 r. (sygn. INZ1.9202.54.2026.ASW);

- 2) Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – pismem z dnia 28 kwietnia 2026 r. (sygn. ONS.9022.1.17.2026.AR),
- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku – pismem z dnia 08 czerwca 2026 r. (sygn. RDOŚ-Gd-WOO.410.26.2026.IBA.1.).

## 2. Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Zgodnie z art. 49 ustawy o oś poniżej przedstawiono informacje o uwarunkowaniach działań przewidzianych w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji:

- 1) charakter działań przewidzianych w dokumentach, w szczególności:
  - a) stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć,

RPS stanowi jeden z pięciu regionalnych programów strategicznych będących rozwinięciem celów i wyzwań zdefiniowanych w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 (dalej SWP 2030). Jest dokumentem uszczegóławiającym zapisy SWP 2030, wskazującym priorytety, działania i wyzwania, będącym podstawą do realizacji zobowiązań Samorządu Województwa Pomorskiego i przedsięwzięć strategicznych, a także oczekiwań wobec rządu oraz samorządów powiatowych i gminnych na terenie Województwa Pomorskiego.

Przewidywane do wprowadzenia zmiany są wynikiem aktualizacji prowadzonych działań i inwestycji, będących konsekwencją decyzji podjętych już po powstaniu pierwotnej treści dokumentu oraz koniecznością dostosowania zapisów do zmieniającej się sytuacji geopolitycznej, w tym nowymi zobowiązaniami samorządów do podjęcia działań prewencyjnych w zakresie obrony cywilnej i ochrony ludności.

W nawiązaniu do powyższego, żadna z planowanych do wprowadzenia zmian w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji nie wpłynie na realizację przedsięwzięć dotychczas przewidzianych w dokumencie.

b) powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach,

Przygotowana aktualizacja dokumentu jest w głównej mierze wynikiem dostosowania zapisów dokumentu i planowanych przedsięwzięć do nowych regulacji prawnych w zakresie obrony cywilnej i ochrony ludności, w tym:

1. Program Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026 zatwierdzony uchwałą nr 72 Rady Ministrów z dnia 27 maja 2025 r. (M.P.2025.541).
2. Ustawa z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz.U. z 2024 r. poz. 1907 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 maja 2025 r. w sprawie ewakuacji ludności oraz zabezpieczenia mienia (Dz.U. z 2025 r. poz. 765 z późn. zm.).

Ponadto aktualizacja zapisów nie wpłynie na powiązania z działaniami zawartymi w innych dokumentach wskazanych w pierwotnej wersji RPS w zakresie mobilności i komunikacji, tj. w zakresie działań transportowych - Załącznik nr 1 do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, tj. Regionalnym Planie Transportowym dla Województwa Pomorskiego 2030 oraz w zakresie cyfryzacji - Załącznik nr 2 do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, tj. Uwarunkowania i diagnoza stanu w zakresie cyfryzacji).

c) przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju, oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska,

Planowane zmiany pozostają zgodne z przyjętym w projekcie RPS podejściem uwzględniającym pozytywne aspekty dotyczące ochrony obszarów cennych przyrodniczo, wspierania dobrego stanu istniejących obszarów chronionych i innych form ochrony przyrody, w tym walorów krajobrazowych oraz bioróżnorodności.

Pomimo zmian, dokument w dalszym ciągu pozostaje zgodny z zapisami prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska, co zostało obszernie opisane w Prognozie oddziaływania na środowisko wskazując cele szczegółowe, priorytety

i działania, w tym pozytywne oddziaływania na obszary Natura 2000 oraz na europejską sieć ekologiczną Natura 2000.

d) powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska;

Aktualizacja przedmiotowego dokumentu nie wpłynie na pojawienie się nowych ani modyfikację wcześniej przewidzianych powiązań z problemami dotyczącymi ochrony środowiska, które zostały uwzględnione w Prognozie oddziaływania na środowisko.

2) rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, w szczególności:

- a) prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań,
- b) prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych,
- c) prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska;

Modyfikacja zapisów Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji nie wpłynie bezpośrednio na zmianę wcześniej określonych oddziaływań na środowisko. W obliczu zmieniającej się sytuacji geopolitycznej może jednak samoistnie dojść do wystąpienia zagrożeń w obszarze bezpieczeństwa ludności. Planowane zmiany stanowią odpowiedź na ewentualne zagrożenia.

3) cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w szczególności:

- a) obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystywanie terenu,
- b) formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym.

Obszerna analiza w tym zakresie została dokonana w Prognozie oddziaływania na środowisko. Przewidywane zmiany w żadnym stopniu nie wpłyną na ich unieważnienie czy konieczność modyfikacji, gdyż nie będą miały wpływu na obszary o szczególnych właściwościach naturalnych czy formy ochrony przyrody.