

**Uchwała Nr 743/194/26**  
**Zarządu Województwa Pomorskiego**  
**z dnia 2 czerwca 2026 r.**

**w sprawie przyjęcia Sprawozdania z przebiegu i wyników konsultacji projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.**

Na podstawie z art. 11 ust. 3 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r., poz. 581 z późn. zm.), art. 6 ust. 4-6, art. 18 pkt 3, oraz art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz.198 z późn. zm.) w związku z Uchwałą 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 31 marca 2026 r. w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uchwała się, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zwane dalej „Sprawozdaniem”. Sprawozdanie stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

**§ 2.**

Sprawozdanie zostanie podane do publicznej wiadomości za pośrednictwem strony internetowej Samorządu Województwa Pomorskiego.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury, we współpracy w szczególności z Dyrektorem Departamentu Cyfryzacji.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji został przyjęty przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 842/381/22 z dnia 30 sierpnia 2022 r. Stanowi dokument realizujący Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, zwaną dalej „SRWP 2030” przyjętą uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r., a ponadto operacjonalizujący i uszczegóławiający zapisy SRWP 2030, pozwalając na efektywne zarządzanie polityką regionu w zakresie mobilności i komunikacji do roku 2030 następujących celów operacyjnych:

- 1.4. Bezpieczeństwo cyfrowe,
- 2.4. Mobilność,
- 3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym.

Dnia 17 kwietnia 2025 r. uchwałą nr 462/84/25 Zarząd Województwa Pomorskiego podjął decyzję o konieczności zmiany przedmiotowego dokumentu w zakresie aktualizacji przebiegu tras rowerowych zawartych w załączniku nr 3 i 4 oraz zapisów przedsięwzięcia strategicznego: Pomorska Kolej Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja. Zaktualizowany dokument został przyjęty uchwałą nr 855/103/25 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 8 lipca 2025 r.

Z uwagi na konieczność ponownej aktualizacji RPS w zakresie projektów związanych z infrastrukturą kluczową dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym obrony cywilnej, ochrony i ewakuacji ludności jako infrastruktury podwójnego zastosowania, dnia 31 marca 2026 r. podjęto uchwałę nr 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Jednym z etapów zmian dokumentu było przeprowadzenie konsultacji społecznych, które odbyły się w formie pośredniej (pisemnej). Konsultacje trwały 42 dni w okresie od 1 kwietnia 2026 r. do 12 maja 2026 r. Możliwość zgłaszania uwag zapewniono szerokiemu gronu podmiotów. Skorzystało z niej 14 podmiotów, przekazując łącznie 105 uwag. Pełna dokumentacja dotycząca uwag i wniosków zgłoszonych w procesie konsultacji, jak również sposobu i zakresu w jakim zostały uwzględnione znajduje się w Sprawozdaniu, stanowiącym załącznik do niniejszej ustawy oraz Załączniku do Sprawozdania.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.