

Uchwała Nr 812/198/26
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 16 czerwca 2026 r.

w sprawie przyjęcia zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji

Na podstawie art. 15 ust 4 pkt 2, art. 18 pkt 3, art. 19 ust. 3, 6 i 8 oraz 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz.198 z późn. zm.), art. 11 ust. 3 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r., poz. 581) w związku z uchwałą 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 31 marca 2026 r. w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uchwała się, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr 842/381/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie przyjęcia Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, Uzasadnienia oraz Podsumowania do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zmienia się załącznik nr 1 do uchwały, który otrzymuje brzmienie, jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Przyjmuje się komunikat o podjęciu uchwały o zmianie Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, w brzmieniu jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały i przekazuje się go do ogłoszenia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury, we współpracy w szczególności z Dyrektorem Departamentu Cyfryzacji.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji, zwany dalej RPS, został przyjęty przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 842/381/22 z dnia 30 sierpnia 2022 r. Stanowi dokument realizujący Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, zwaną dalej „SRWP 2030” przyjętą uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r., a ponadto operacjonalizujący i uszczegóławiający zapisy SRWP 2030, pozwalając na efektywne zarządzanie polityką regionu w zakresie mobilności i komunikacji do roku 2030 następujących celów operacyjnych:

- 1.4. Bezpieczeństwo cyfrowe,
- 2.4. Mobilność,
- 3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym.

Dnia 17 kwietnia 2025 r. uchwałą nr 462/84/25 Zarząd Województwa Pomorskiego podjął decyzję o konieczności zmiany przedmiotowego dokumentu w zakresie aktualizacji przebiegu tras rowerowych zawartych w załączniku nr 3 i 4 oraz zapisów przedsięwzięcia strategicznego: Pomorska Kolej Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja. Zaktualizowany dokument został przyjęty uchwałą nr 855/103/25 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 8 lipca 2025 r.

Z uwagi na konieczność aktualizacji RPS w zakresie projektów związanych z infrastrukturą kluczową dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym obrony cywilnej, ochrony i ewakuacji ludności jako infrastruktury podwójnego zastosowania, tj.:

- 1) Dodanie przedsięwzięcia strategicznego „Zakup taboru kolejowego o dużej pojemności na potrzeby przewozów pasażerskich oraz systemu ochrony ludności i obrony cywilnej Pomorza”
- 2) Aktualizacji zapisów przedsięwzięcia strategicznego: „Pakiet przedsięwzięć w zakresie rozbudowy podstawowego układu dróg wojewódzkich dowiązujących region do węzłów sieci TEN-T”
- 3) Aktualizacja zapisów przedsięwzięcia strategicznego „Cyber-Pomorze 2030” dnia 31 marca 2026 r. podjęto uchwałą nr 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Jednym z etapów zmian RPS było przeprowadzenie konsultacji społecznych, które trwały 42 dni w okresie od 1 kwietnia 2026 r. do 12 maja 2026 r. Możliwość zgłaszania uwag zapewniono szerokiemu gronu podmiotów.

Ponadto projekt zmiany RPS na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, podlegał procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże z uwagi na fakt, iż przewidziany zakres

aktualizacji dokumentu dotyczył wyłącznie niewielkiej modyfikacji, nie powodując znaczącego oddziaływania na środowisko, w oparciu o stanowiska:

1. Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 10 kwietnia 2026 r. (sygn. INZ1.9202.54.2026.ASW);
2. Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z dnia 28 kwietnia 2026 r. (sygn. ONS.9022.1.17.2026.AR),
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 08 czerwca 2026r. (sygn. RDOŚ-Gd-WOO.410.26.2026.IBA.1.).

odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Po zmianie RPS, Zarząd Województwa Pomorskiego ogłosi w wojewódzkim dzienniku urzędowym komunikat o:

- 1) podjęciu przez Zarząd Województwa uchwały o zmianie RPS,
- 2) adresie strony internetowej, na której Zarząd Województwa Pomorskiego zamieści RPS,
- 3) terminie, od którego zmiany RPS będą stosowane.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.