

**Uchwała Nr 811/198/26**  
**Zarządu Województwa Pomorskiego**  
**z dnia 16 czerwca 2026 r.**

**w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji**

Na podstawie art. 48 ust. 1, ust. 4 pkt 1 i ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.) oraz art. 6a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 198 z późn. zm.) w związku z uchwałą 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 31 marca 2026 r. w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uchwala się, co następuje:

**§ 1.**

Odstępuje się od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, przyjętego uchwałą nr r 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 31 marca 2026 r.

**§ 2.**

Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Informacja o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji wraz z uzasadnieniem, o którym mowa w § 2, zostanie podana do publicznej wiadomości.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury, we współpracy w szczególności z Dyrektorem Departamentu Cyfryzacji.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Z uwagi na konieczność aktualizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji dotyczącej projektów związanych z infrastrukturą kluczową dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym obrony cywilnej, ochrony i ewakuacji ludności jako infrastruktury podwójnego zastosowania, dnia 31 marca 2026 r. podjęto uchwałę nr 408/176/26 Zarządu Województwa Pomorskiego w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Projekt zmiany RPS na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą ooś, podlega procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże z uwagi na fakt, iż przewidziany zakres aktualizacji dokumentu dotyczy wyłącznie niewielkiej modyfikacji oraz nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 48 ust. 1 oraz 4 pkt 1 wskazanej ustawy do:

- 1) Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku,
- 2) Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego,
- 3) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni

złożono wnioski o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Wskazane organy pozytywnie oceniły wnioski o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji w przesłanych do Zarządu Województwa Pomorskiego pismach:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni – pismem z dnia 10 kwietnia 2026 r. (sygn. INZ1.9202.54.2026.ASW);
2. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – pismem z dnia 28 kwietnia 2026 r. (sygn. ONS.9022.1.17.2026.AR),
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku – pismem z dnia 08 czerwca 2026r. (sygn. RDOŚ-Gd-WOO.410.26.2026.IBA.1.).

W związku z powyższym na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy OOŚ zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego dokumentu.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.