

Załącznik nr 2
do uchwały nr 408/176/26
Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 31.03.2026 r.

Zestawienie proponowanych zmian
w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
1.	41	Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Priorytet 2.1. SPÓJNY I DOSTĘPNY SYSTEM INFRASTRUKTURY DROGOWEJ		Brak zapisu	Zapis dodany: - przystosowanie dróg pod kątem zwiększenia gotowości cywilnej i wykorzystania dla potrzeb ewakuacji ludności w sytuacjach kryzysowych lub wojennych, jak również do szybkiego przemieszczania wojsk i sprzętu ciężkiego. Projekty w zakresie infrastruktury drogowej obejmowały będą inwestycje w drogi wojewódzkie, a także infrastrukturę pomocniczą i towarzyszącą, które, ze względu na istotną rolę w sytuacjach

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					kryzysowych, zwiększają gotowość cywilną służąc bezpieczeństwu i ewakuacji ludności, bądź też mogą okazać się istotne dla celów militarnych.
2.	42	Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Priorytet 2.2. BEZPIECZEŃSTWO I SPRAWNOŚĆ RUCHU DROGOWEGO		dostosowanie odcinków dróg wojewódzkich i innych publicznych do właściwych parametrów technicznych,	– dostosowanie odcinków dróg wojewódzkich i innych publicznych do właściwych parametrów technicznych, w tym wynikających z potrzeb zwiększenia gotowości cywilnej, bądź też obronności i bezpieczeństwa państwa. Projekty w zakresie infrastruktury drogowej obejmowały będą inwestycje w drogi a także w ich infrastrukturę pomocniczą i towarzyszącą, służąc bezpieczeństwu i ewakuacji ludności, mogą też okazać się istotne dla celów militarnych,
3.	75	4. WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 4.2 Wariant porównawczy (WO)		– W celu umożliwienia porównania wariantów WA, WB i WC z sytuacją zaniechania działań inwestycyjnych do roku 2030 na poziomie regionalnym, wprowadzono dodatkowy wariant W0, który zawiera tylko	– W celu umożliwienia porównania wariantów WA, WB i WC z sytuacją zaniechania działań inwestycyjnych do roku 2030 na poziomie regionalnym, wprowadzono dodatkowy wariant W0, który zawiera

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
				działania krajowe rozpoczęte i te, których realizacja jest już przesądzona a ich oddanie do użytku nastąpi przed 2030 (tab. 12)	tylko działania krajowe rozpoczęte i te, których realizacja jest już przesądzona a ich oddanie do użytku nastąpi przed 2030 (tab. 12). – ¹² Z uwagi na decyzje, które zapadły po wejściu w życie niniejszego Programu, związane z budową pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej i dedykowanej jej nowej infrastruktury transportowej (budowa drogi krajowej na odcinku Lubiatowo - droga ekspresowa S6, przebudowa linii kolejowej nr 230 Wejherowo – Choczewo – elektrownia jądrowa – Steknica na linii kolejowej nr 229), wariant W0 siłą rzeczy nie uwzględnia tych przedsięwzięć. Jednocześnie w ramach procesu sporządzania nowego Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2050 oraz dokumentów programowych towarzyszących nowej Strategii

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					Rozwoju Województwa Pomorskiego 2035, zostaną one uwzględnione w procesie analizy podaży i popytu. Z uwagi na czas oddania powyższych inwestycji do eksploatacji (lata 2029 -2030) względem horyzontu programu analizy podaży i popytu nie wymagają przeprowadzenia ponownej prognozy ruchu.
4.	77	4.WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 4.2 Wariant porównawczy (WO)	Tab. 12. Krajowe działania inwestycyjne uwzględnione w wariantcie WO.	Przebudowa nabrzeży na terenie Portu Gdańsk: Nabrzeże Wiślane, Nabrzeże Rudowe III, Nabrzeże Węglowe oraz Administracyjne, Nabrzeże Szczecińskie Przeładunkowe, Nabrzeże Przemysłowe, Nabrzeże Przemysłowe – Barkowe, Nabrzeże WOC I oraz nabrzeże Północnego Basenu Roboczego Portu Północnego – Nabrzeże Wiślane – Nabrzeże Rudowego III w Porcie Wewnętrznym – Nabrzeża Węglowego oraz Administracyjnego – Nabrzeże Szczecińskie Przeładunkowe (akwen) – Nabrzeża Przemysłowego (akwen)	Przebudowa nabrzeży na terenie Portu Gdańsk: Nabrzeże Wiślane, Nabrzeże Rudowe III, Nabrzeże Węglowe oraz Administracyjne, Nabrzeże Szczecińskie Przeładunkowe, Nabrzeże Przemysłowe, Nabrzeże Przemysłowe – Barkowe, Nabrzeże WOC I oraz nabrzeże Północnego Basenu Roboczego Portu Północnego Obudowa Bastionu Wiślanego (Twierdza Wisłoujście) Rozbudowa Pirsu Rudowego

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
				– Nabrzeża Przemysłowego - Barkowego – Nabrzeża WOC I – Nabrzeża Północnego Basenu Roboczego Portu Północnego Obudowa Bastionu Wiślanego (Twierdza Wisłoujście) Rozbudowa Pirsu Rudowego	
5.	80	4.WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 4.3 Regionalne i lokalne działania inwestycyjne w wariantach WA, WB i WC	Tab. 1. Wykaz działań inwestycyjnych w wariantach WA, WB, WC.	28. Przebudowa drogi nr 226 na odcinku droga nr 91 – droga nr S7 węzeł „Gdańsk Wschód”	28. - Przebudowa drogi nr 226 na odcinku od drogi krajowej nr 91 do drogi krajowej nr S7 węzeł „Gdańsk Wschód” wraz z wiaduktem nad torami PKP (ul. Chopina, Pruszcz Gdański)
6.	81	4.WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	Tab. 2. Wykaz działań inwestycyjnych w wariantach WA, WB, WC.	Brak zapisu	Zapis dodany: 76. Budowa Węzła Integracyjnego Żukowo Zachodnie Dotychczasowy punkt 76. „Budowa lokalnego węzła integracyjnego Kosakowo Centrum” „, przechodzi na pozycję 77.

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
		4.3 Regionalne i lokalne działania inwestycyjne w wariantach WA, WB i WC			Następne działania na liście również otrzymują pozycję wyższą
7.	83	4.WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 4.3 Regionalne i lokalne działania inwestycyjne w wariantach WA, WB i WC	Tab. 3. Wykaz działań inwestycyjnych w wariantach WA, WB, WC.	Brak zapisu	Zapis dodany: 122. Taboru o dużej pojemności, możliwego do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych dla potrzeb ewakuacji ludności oraz innych potrzeb związanych z obroną cywilną i zarządzaniem kryzysowym Dotychczasowy punkt 122. „Rozwój sieci buspasów w miastach” przechodzi na pozycję 125. Następuje zmiana numeracji zadań w tabeli 13. „wykaz działań inwestycyjnych w wariantach WA, WB, WC”
8.	105	4.WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	Tab. 19. Węzły integracyjne w województwie pomorskim	Brak zapisu	Zapis dodany w tabeli „lokalny węzeł integracyjny”: Żukowo Zachodnie WA i WB

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
		4.5 Założenia kształtowania oferty przewozowej PTZ w wariantach WA, WB, WC			
9.	198	5. Ocena wariantów 5.6. Porównanie wariantów	Tab. 4. Zestawienie działań w wybranym wariantcie WB	28. Przebudowa drogi nr 226 na odcinku droga nr 91 – droga nr S7 węzeł „ <i>Gdańsk Wschód</i> ”	28. Przebudowa drogi nr 226 od drogi krajowej nr 91 do drogi krajowej nr S7 węzeł „ <i>Gdańsk Wschód</i> ” wraz z wiaduktem nad torami PKP (ul. Chopina, Pruszcz Gdański), wraz z wiaduktem nad torami PKP (ul. Chopina, Pruszcz Gdański)
10.	200	5. Ocena wariantów 5.6. Porównanie wariantów	Tab. 5. Zestawienie działań w wybranym wariantcie WB	Brak zapisu	Zapis dodany: 76. Budowa lokalnego węzła integracyjnego Żukowo Zachodnie
11	201	5. Ocena wariantów 5.6. Porównanie wariantów	Tab. 6. Zestawienie działań w wybranym wariantcie WB:	Brak zapisu	Zapis dodany: 122. Taboru o dużej pojemności, możliwego do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych dla potrzeb ewakuacji ludności oraz innych potrzeb związanych z obroną cywilną i zarządzaniem kryzysowym.

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					Dotychczasowy punkt 122. „Rozwój sieci buspasów w miastach” przechodzi na pozycję 125. Następuje zmiana numeracji zadań w tabeli 35. „Zestawienie działań w wybranym wariantcie WB”
12	222	Cel Szczegółowy 1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA Priorytet 1.2. WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG MOBILNOŚCI PASAŻERSKIEJ Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru do organizacji regionalnych i metropolitalnych przewozów kolejowych		Brak zapisu	Zapis dodany: zakup taboru kolejowego o dużej pojemności, możliwego do wykorzystania w sytuacjach kryzysowych dla potrzeb ewakuacji ludności oraz innych potrzeb związanych z obroną cywilną i zarządzaniem kryzysowym
13	224	Cel Szczegółowy 1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA Priorytet 1.2.	Zakres interwencji	Brak zapisu	Zapis dodany: Zakup taboru kolejowego o dużej pojemności na potrzeby przewozów pasażerskich oraz systemu ochrony ludności i obrony cywilnej Pomorza

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
		WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG MOBILNOŚCI PASAŻERSKIEJ Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru do organizacji regionalnych i metropolitalnych przewozów kolejowych			
14	233	Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Priorytet 2.1. SPÓJNY I DOSTĘPNY SYSTEM INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Działanie 2.1.1. Przebudowa i rozbudowa dróg publicznych powiązanych z węzłami sieci TEN-T	Zakres interwencji	Brak zapisu	Zapis dodany: przebudowa i rozbudowa dróg służących zwiększeniu gotowości cywilnej i ewakuacji ludności w sytuacjach kryzysowych oraz bezpieczeństwu i obronności państwa;
15	236	Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	Przedsięwzięcia strategiczne	Brak zapisu	Zapis dodany: odcinek drogi wojewódzkiej nr 226 od drogi krajowej nr 91 do drogi krajowej nr S7 węzeł „Gdańsk Wschód”

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
		Priorytet 2.1. SPÓJNY I DOSTĘPNY SYSTEM INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Działanie 2.1.1. Przebudowa i rozbudowa dróg publicznych powiązanych z węzłami sieci TEN-T			wraz z wiaduktem nad torami PKP (ul. Chopina, Pruszcz Gdański),
16	236	Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Priorytet 2.1. SPÓJNY I DOSTĘPNY SYSTEM INFRASTRUKTURY DROGOWEJ Działanie 2.1.2. Budowa nowych odcinków dróg łączących węzły drogowe w sieci TEN-T	Zakres interwencji	Brak zapisu	Zapis dodany: budowa nowych dróg służących bezpieczeństwu i obronności państwa;

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
17	282	8. SYSTEM REALIZACJI PROGRAMU 8.1. Struktura wdrażania Regionalnego Programu Strategicznego 8.5. Zobowiązania i przedsięwzięcia strategiczne	Tab. 40 Charakterystyka Przedsięwzięć Strategicznych	Orientacyjna wartość całkowita przedsięwzięcia (w zł): 1076,0 mln zł	Orientacyjna wartość całkowita przedsięwzięcia (w zł): 1 159,1 mln zł
18	281	8. SYSTEM REALIZACJI PROGRAMU 8.1. Struktura wdrażania Regionalnego Programu Strategicznego 8.5. Zobowiązania i przedsięwzięcia strategiczne	Tab. 40 Charakterystyka Przedsięwzięć Strategicznych	Brak zapisu	Dodanie nowej kary przedsięwzięcia: Nazwa przedsięwzięcia strategicznego: „Zakup taboru kolejowego o dużej pojemności na potrzeby przewozów pasażerskich oraz systemu ochrony ludności i obrony cywilnej Pomorza”

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
19	282	8. SYSTEM REALIZACJI PROGRAMU		Termin realizacji 2022 – 2027+ rozbudowa podstawowego układu dróg wojewódzkich: – Odcinka drogi wojewódzkiej nr 221 (Jankowo – obwodnica Kościerzyna) – odcinka drogi wojewódzkiej nr 209 (Borzytuchom – Suchorze), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 (Kościerzyna – Nowa Kiszewa), – odcinek drogi wojewódzkiej nr 224 (Godziszewo – węzeł A1 „Stanisławie”), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 501 (Stegna – Krynica Morska), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 222 (budowa wiaduktu pod torami PKP w Starogardzie Gdańskim). – odcinka drogi wojewódzkiej nr 474 – budowa wiaduktu nad torami PKP (ul. Wielkopolska w Gdyni), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 218 (ulica Kielnieńska w Gdańsku).	Termin realizacji 2022 – 2030 rozbudowa układu dróg wojewódzkich na rzecz rozwoju infrastruktury kluczowej dla zwiększenia gotowości cywilnej i ewakuacji ludności w sytuacjach kryzysowych oraz bezpieczeństwa i obronności państwa: – odcinek drogi wojewódzkiej nr 221 (Jankowo – obwodnica Kościerzyna) - droga wojewódzka 221 pełni istotną funkcję w zapewnieniu ciągłości komunikacyjnej pomiędzy obszarem aglomeracyjnym a zapleczem regionalnym; droga stanowi alternatywne połączenie dla dróg krajowych nr 20 i 22; w sytuacjach zagrożenia militarnego umożliwi utrzymanie ciągłości transportu osób, służb i zaopatrzenia ;trasa w kierunku południowym może pełnić funkcję korytarza ewakuacyjnego dla mieszkańców Trójmiasta, a połączenie z Kościerzyną, gdzie funkcjonuje rozwinięta infrastruktura ochrony zdrowia,

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					wzmacnia regionalny system reagowania kryzysowego; droga umożliwia szybki transport poszkodowanych, personelu medycznego oraz zasobów medycznych; przy drodze wojewódzkiej nr 221 planowane jest miejsce przystankowe w Pomorskim Ośrodku Doradztwa Rolniczego w Lubaniu, które daje możliwość obsługi ewakuacji ludności cywilnej, a jednocześnie pracy jednostek wojskowych. – ul. Chopina w Pruszcz Gdańskim jest odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 226, w ciągu którego zlokalizowany jest wiadukt nad linią kolejową, który eliminuje kolizję z ruchem kolejowym oraz umożliwia nieprzerwany przejazd pojazdów cywilnych, ratowniczych oraz logistycznych; odcinek ten stanowi jeden z istotnych kierunków wyprowadzenia ruchu z południowych rejonów aglomeracji; w sytuacji zagrożenia bezkolizyjny przejazd nad

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					linią kolejową skraca czas ewakuacji ludności; wiadukt nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej stanowi także kluczowy element dojazdu do bazy lotniczej w Pruszczu Gdańskim; odcinek drogi wojewódzkiej nr 222 (budowa wiaduktu nad torami PKP w Starogardzie Gdańskim) – droga wojewódzka 222 łącząca Starogard Gdański z Trójmiastem może odgrywać istotną rolę w zakresie wyprowadzania ruchu w sytuacjach kryzysowych; wiadukt umożliwia bezkolizyjne poruszanie się pojazdów militarnych, ale również cywilnych. rozbudowa innych dróg stanowiących elementy podstawowego układu dróg wojewódzkich: – odcinka drogi wojewódzkiej nr 209 (Borzytuchom – Suchorze), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 214 (Kościerzyna – Nowa Kiszewa), – odcinek drogi wojewódzkiej nr 224 (Godziszewo – węzeł A1 „Stanisławie”),

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					– odcinka drogi wojewódzkiej nr 501 (Stegna – Krynica Morska), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 474 – budowa wiaduktu nad torami PKP (ul. Wielkopolska w Gdyni), – odcinka drogi wojewódzkiej nr 218 (ulica Kielnieńska w Gdańsku).
20	290	9.SYSTEM MONITOROWANIA I OCENY REALIZACJI RPS 9.1 System monitorowania	Tab. 41	Liczba nowo wybudowanych lub zmodernizowanych węzłów integracyjnych - 27	Liczba nowo wybudowanych lub zmodernizowanych węzłów integracyjnych -28
21	291	Priorytet 1.2. WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG MOBILNOŚCI PASAŻERSKIEJ Działanie 1.2.1. Zakup i modernizacja taboru do organizacji regionalnych i		Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego w publicznym transporcie regionalnym - 20	Liczba zakupionych jednostek taboru kolejowego w publicznym transporcie regionalnym - 50

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
		metropolitalnych przewozów kolejowych			
22	284	Nazwa przedsięwzięcia strategicznego: <i>Cyber-Pomorze 2030Z</i>	Tab. 7. Charakterystyka Przedsięwzięć Strategicznych	Głównym celem przedsięwzięcia będzie podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa i ochrony danych jednostek administracji publicznej na terenie województwa pomorskiego m.in. poprzez: pozyskanie infrastruktury i oprogramowania podnoszących poziom cyberbezpieczeństwa, w szczególności urządzeń typu firewall, oprogramowania antywirusowego, antyspamowego, szyfrowanej transmisji danych (VPN), sprzętu i oprogramowania do bezpiecznego świadczenia e-usług oraz bezpiecznego świadczenia pracy zdalnej; pozyskanie infrastruktury i oprogramowania podnoszących ochronę przetwarzanych danych, w szczególności systemy ICT do: tworzenia kopii zapasowych, archiwizacji danych, szyfrowania danych, gromadzenia danych z wykorzystaniem usług chmurowych, zarządzania i uwierzytelniania użytkowników oraz zarządzania dostępem do zasobów danych; pozyskiwanie infrastruktury i oprogramowania zapewniających ciągłość działania systemów ICT;	Głównym celem przedsięwzięcia będzie podniesienie poziomu cyberbezpieczeństwa i ochrony danych jednostek administracji publicznej na terenie województwa pomorskiego, a w rezultacie także ochrony ludności i zapewnienia ciągłości funkcjonowania systemu obrony cywilnej m.in. poprzez: – dostosowanie jednostek publicznych z terenu województwa pomorskiego do wymagań z zakresu cyberbezpieczeństwa określonych w przepisach prawa i strategiach na poziomie krajowym; – dostosowanie systemów informatycznych jednostek publicznych z terenu województwa pomorskiego do wymagań z zakresu ochrony ludności i Obrony Cywilnej określonych w przepisach prawa i strategiach na poziomie krajowym i regionalnym;

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
				przeprowadzenie audytów cyberbezpieczeństwa i ochrony danych; przeprowadzenie szkoleń z zakresu cyberbezpieczeństwa i ochrony danych; opracowanie dokumentacji niezbędnej do podniesienia poziomu cyberbezpieczeństwa w jednostkach sektora publicznego. Kluczowi partnerzy: – jednostki samorządu terytorialnego z terenu województwa pomorskiego – jednostki organizacyjne i spółki Samorządu Województwa Pomorskiego – CSIRT NASK Orientacyjna wartość całkowita przedsięwzięcia: 44 mln zł Główne źródła finansowania:	– prowadzenie audytów stanu cyberbezpieczeństwa jednostek publicznych z terenu województwa pomorskiego; – szersze wykorzystanie rozwiązań chmurowych przez jednostki publiczne z terenu województwa pomorskiego; – wyposażenie jednostek publicznych z terenu województwa pomorskiego w niezbędny sprzęt i oprogramowania do zapewnienia odpowiedniego poziomu cyberbezpieczeństwa; – podniesienie kompetencji pracowników i kierowników jednostek publicznych funkcjonujących na terenie województwa pomorskiego w zakresie cyberzagrożeń i przeciwdziałaniu nim; – ochronę ciągłości działania systemów IT, w tym wykorzystywanych na potrzeby ochrony ludności i Obrony Cywilnej, np. przed skutkami cyberataków

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
				– Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027 (Priorytet 12. Fundusze europejskie dla bezpiecznego Pomorza), – Środki własne Samorządu Województwa Pomorskiego, – Środki własne jst	powodujących przerwy w świadczeniu usług, zasilaniu lub ataki na infrastrukturę fizyczną. Kluczowi partnerzy: – jednostki organizacyjne i spółki Samorządu Województwa Pomorskiego, – CSIRT NASK; Orientacyjna wartość całkowita przedsięwzięcia: 54,44 mln zł Główne źródła finansowania: – Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027 (Priorytet 12. Fundusze europejskie dla bezpiecznego Pomorza), – Środki własne Samorządu Województwa Pomorskiego, – Środki własne jednostek organizacyjnych i spółek Samorządu Województwa Pomorskiego.

