

Uchwała Nr 408/176/26
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 31 marca 2026 r.

**w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego
w zakresie mobilności i komunikacji**

Na podstawie art. 6 ust. 4-6, art. 6a, art 15 ust. 4 pkt 2, art. 18 pkt 3, art. 19 ust. 3 i ust. 8 oraz art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz.198 z późn. zm.), art. 11 ust. 3, art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581 z późn. zm.) art. 42, art. 43 oraz art. 48 ust. 1, ust. 4 pkt 1 i ust. 5, art. 55 ust. 1, 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się projekt zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w mobilności i komunikacji w brzmieniu jak w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Przyjmuje się rejestr zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji w brzmieniu jak Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Postanawia się wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z wnioskiem o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny na środowisko.

§ 4.

Informację o konsultacjach projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, o którym mowa w §1, postanawia się ogłosić w dzienniku o zasięgu regionalnym, na tablicy ogłoszeń Urzędu, na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury, we współpracy w szczególności z Dyrektorem Departamentu Cyfryzacji.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji, zwany dalej „RPS” jest dokumentem realizującym Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, zwaną dalej „SRWP 2030” przyjętą uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r.

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji jest dokumentem operacjonalizującym i uszczegóławiającym zapisy SRWP 2030, pozwalającym na efektywne zarządzanie polityką w zakresie mobilności i komunikacji do roku 2030, następujących celów operacyjnych:

1.4. Bezpieczeństwo Cyfrowe

2.4. Mobilność i Komunikacja

3.4 Integralność z globalnym systemem transportowym

Zarząd Województwa Pomorskiego przystąpił do opracowania RPS uchwałą nr 991/195/20 z dnia 3 listopada 2020 r. w sprawie przystąpienia do opracowania projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. RPS, pełni jednocześnie funkcję Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Pomorskiego do roku 2030. Projekt RPS wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko przyjęto uchwałą nr 648/364/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 czerwca 2022 r. i zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przyjęte dokumenty poddano konsultacjom społecznym. RPS został przyjęty przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 842/381/22 w dniu 20 sierpnia 2022 r.

Zaproponowane w projekcie zmiany w RPS dotyczą projektów związanych z infrastrukturą kluczową dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, w tym obrony cywilnej, ochrony i ewakuacji ludności jako infrastruktury podwójnego zastosowania:

- 1) Dodanie przedsięwzięcia strategicznego „Zakup taboru kolejowego o dużej pojemności na potrzeby przewozów pasażerskich oraz systemu ochrony ludności i obrony cywilnej Pomorza”
- 2) Aktualizacji zapisów przedsięwzięcia strategicznego: „Pakiet przedsięwzięć w zakresie rozbudowy podstawowego układu dróg wojewódzkich dowiązujących region do węzłów sieci TEN-T”
- 3) Aktualizacja zapisów przedsięwzięcia strategicznego „Cyber-Pomorze 2030”

Zmiany zostały ujęte w nowym Załączniku nr 1 do uchwały, który zawiera zaktualizowane zapisy RPS.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, projekt zmiany RPS podlega procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże w ocenie Zarządu Województwa Pomorskiego zakres aktualizacji w projekcie zmiany RPS nie spowoduje zmian w oddziaływaniu na środowisko, które zostały przewidziane w Prognozie oddziaływania na środowisko przyjęto uchwałą nr 648/364/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 czerwca 2022 r. W związku z tym, na podstawie art. 48 ust. 1 przywołanej ustawy, Zarząd Województwa Pomorskiego wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z wnioskiem o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Przyjęty niniejszą uchwałą projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zostanie poddany konsultacjom zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198). Kolejnym etapem procesu zmiany będzie przyjęcie przez Zarząd Województwa Pomorskiego projektu zmiany RPS uwzględniającego wyniki konsultacji społecznych oraz decyzje: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, wobec wystąpienia z wnioskiem o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.