

Załącznik nr 2 do Uzasadnienia do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
1	Urząd Miejski w Kartuzach Wydział Rozwoju	Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	2	Gmina Kartuzy wnosi o zmianę przebiegu jednej z tras rowerowych zgłoszonych i zaakceptowanych w ramach RPS zgodnie z załącznikiem (rys. 1).	Gmina Kartuzy w piśmie z dnia 15 stycznia 2025 r. zgłosiła do systemu tras o charakterze transportowym trasę od ul. Os. Wybickiego 11 do ul. Piłsudskiego jako element połączenia tras od ul Zamkowej poprzez osiedle Wybickiego do ul. Piłsudskiego. Na etapie projektowania wystąpił problem związane z możliwością lokalizacji trasy ze względu na występujące przeszkody (schody terenowe, parkingi, szerokość trasy). Ostatecznie projektant przygotował wariant alternatywny uwzględniający inną lokalizację trasy uwzględniającą jej pełną	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Realizacja zaproponowanych przebiegów tras rowerowych zgodnie z wnioskiem nie wpłynie na zmianę celów, funkcjonalność i charakter transportowy połączenia.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					funkcjonalność i zapewniającą połączenie systemu tras. Gmina Kartuzy zwraca się z prośbą o zaakceptowanie nowego przebiegu zgodnie z załącznikiem do niniejszego formularza. Wykonanie trasy zgodnie ze wskazanym przebiegiem nie wpłynie na zmianę celów i funkcjonalność połączenia i ma charakter techniczny.		
2	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	20	Drogi dojazdowe do Portu Morskiego Nowy Świat mają nieodpowiedni standard techniczny dla obsługi portowego ruchu ciężarowego.	Dodanie nowego zapisu w słabych stronach.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
3	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	20	Ograniczona przepustowość dróg lokalnych dojazdowych do węzłów drogowych na S7.	Dodanie nowego zapisu w słabych stronach. Droga S7 jest ważnym węzłem na terenie województwa pomorskiego.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
4	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	22	Występowanie obszarów (powiatów lub gmin) bez regularnych przewozów kolejowych i autobusowych; skrajnie słaba dostępność własnej siedziby powiatu (Bytów, Chojnice, Człuchów, Słupsk, Nowy Dwór Gdański), 2/3 gmin ocenia dostępność autobusową jako dostateczną lub złą.	Dodanie do opisu Nowego Dworu Gdańskiego. Do miasta Nowy Dwór Gdański, który jest siedzibą Powiatu Nowodworskiego nie ma żadnych regularnych połączeń kolejowych z innych miejscowości z terenu powiatu. Połączenia autobusowe również są znikome, a z wieloma miejscowościami nie ma ich w ogóle.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
5	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	23	Niewystarczające środki finansowe na zimowe i letnie utrzymanie dróg powiatowych.	Dodanie nowego zapisu w słabych stronach. Należy podkreślić, że powiaty podobnie jak województwo mają niewystarczające środki finansowe na letnie i zimowe utrzymanie swoich dróg.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
6	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 4. WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO, 4.2. Wariant porównawczy (W0)	76	Droga powiatowa nr 2328G Mikoszewo – Dworek elementem „ostatniej mili” dostępu drogowego do Portu Nowy Świat i granicy państwa.	Dodanie nowego zapisu. Należy podkreślić, że na terenie Powiatu Nowodworskiego, który graniczy bezpośrednio z Federacją Rosyjską znajduje się Port morski do którego prowadzi zniszczona w wyniku jego budowy droga powiatowa wymagająca natychmiastowej interwencji.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
7	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 4. WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO, 4.4. Regionalne i lokalne działania organizacyjne w wariantach WA, WB, WC	91	Utworzenie w miarę możliwości finansowych i faktycznych potrzeb w tym zakresie stanowiska powiatowego oficera pieszego i rowerowego, odpowiadającego za koordynację działań w zakresie polityki pieszej i rowerowej oraz inwestycji pieszych i rowerowych.	Dodanie zapisu: w miarę możliwości finansowych i faktycznych potrzeb w tym zakresie. Utworzenie takiego stanowiska wymaga zmian w rozporządzeniu w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych. Ponadto w przypadku Powiatu Nowodworskiego takie stanowisko nie ma racji bytu.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
8	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 5. OCENA WARIANTÓW, 5.6. Porównanie wariantów	204	Utworzenie w miarę możliwości finansowych i faktycznych potrzeb w tym zakresie stanowiska powiatowego oficera pieszego i rowerowego, odpowiadającego za koordynację działań w zakresie polityki pieszej i rowerowej oraz inwestycji pieszych i rowerowych.	Dodanie zapisu: w miarę możliwości finansowych i faktycznych potrzeb w tym zakresie. Utworzenie takiego stanowiska wymaga zmian w rozporządzeniu w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych. Ponadto w przypadku Powiatu Nowodworskiego takie stanowisko nie ma racji bytu.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
9	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	210	Rewitalizacja Żuławskiej Kolei Dojazdowej na odcinku Nowy Dwór Gdański – Stegna oraz Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo wyłącznie w przypadku otrzymania wsparcia finansowego z budżetu Państwa lub środków europejskich w wysokości co najmniej 95% (Powiat Nowodworski).	Dodanie zapisu: wyłącznie w przypadku otrzymania wsparcia finansowego z budżetu Państwa lub środków europejskich w wysokości co najmniej 95%. Dzierżawca Żuławskiej Kolei Dojazdowej wstępnie oszacował, że koszt jej rewitalizacji oscyluje w granicach 150 milionów złotych co znacząco przewyższa możliwości finansowe Powiatu Nowodworskiego. Powiat ma ważniejsze inwestycje do zrealizowania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Zajęcie się tym tematem będzie możliwe wyłącznie przy znaczącym dofinansowaniu zewnętrznym.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
10	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	218	współfinansowanie organizacji pasażerskiej żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej (powiaty: Pucki, M. Gdańsk, M. Gdynia, M. Sopot oraz w przypadku uruchomienia połączeń w ciągu dróg wodnych Deltę Wisły powiaty: Kwidzyński, Malborski, Sztumski, Tczewski);	Wykreślenie z tego zadania Powiatu Nowodworskiego, co jest podyktowane faktem, że Powiat nie posiada środków finansowych na jego realizację.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
11	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	220	Utworzenie w miarę możliwości finansowych i faktycznych potrzeb w tym zakresie stanowiska powiatowego oficera pieszego i rowerowego, odpowiadającego za koordynację działań w zakresie polityki pieszej i rowerowej oraz inwestycji pieszych i rowerowych.	Dodanie zapisu: w miarę możliwości finansowych i faktycznych potrzeb w tym zakresie. Utworzenie takiego stanowiska wymaga zmian w rozporządzeniu w sprawie wynagradzania pracowników samorządowych. Ponadto w przypadku Powiatu Nowodworskiego takie stanowisko nie ma racji bytu.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
12	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE	220	uwzględnianie w miarę możliwości finansowych potrzeb transportu rowerowego w projektowaniu i realizacji inwestycji w ciągu dróg powiatowych.	Dodanie zapisu: w miarę możliwości finansowych. Powiat Nowodworski ma znacznie ograniczony budżet na wykonanie inwestycji drogowych i mimo starań nie otrzymuje wsparcia w tym	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		TRANSPORTU, 6.3. Działania			zakresie ze źródeł zewnętrznych. Priorytetem dla władz powiatu jest remont i przebudowa dróg, ścieżki rowerowe będą mogły być realizowane wyłącznie przy wsparciu zewnętrznym w wysokości co najmniej 85% oraz w miejscach gdzie nie wymaga to dodatkowych nakładów związanych np. z wykupem gruntów.		
13	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	220	podjęcie systemowego badania ruchu rowerowego na terenie powiatu, w ramach lokalnych badań potrzeb przewozowych w razie potrzeb danego powiatu.	Dodanie zapisu: w razie potrzeb danego powiatu. Na samorządy nakładane są dodatkowe zadania, które wiążą się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych. Sporządzanie analiz, które nie prowadzą do żadnych ważnych dla mieszkańców czy rozwoju danego terenu jest zbędnym wydawaniem środków publicznych.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
14	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	220	sporządzenie, konsekwentna realizacja i monitoring Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia – Sopot oraz pozostałych Miejskich Obszarów Funkcjonalnych lub dokumentów równoważnych – jeżeli będą na ten cel dostępne środki zewnętrzne.	Dopisanie zapisu: jeżeli będą na ten cel dostępne środki zewnętrzne. Powiat nie posiada środków na realizację zadań określonych w tym opracowaniu oraz prowadzenia monitoringu w tym zakresie.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
15	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	223	współfinansowanie organizacji pasażerskiej żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej (powiaty: Pucki, M. Gdańsk, M. Gdynia, M. Sopot oraz w przypadku uruchomienia połączeń w ciągu dróg wodnych Deltę Wisły powiaty: Kwidzyński, Malborski, Sztumski, Tczewski);	Wykreślenie z tego zadania Powiatu Nowodworskiego, co jest podyktowane faktem, że Powiat nie posiada środków finansowych na jego realizację.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
16	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	223	prorowadzenie analiz lokalnych potrzeb przewozowych w razie potrzeb danego powiatu	Dodanie zapisu: w razie potrzeb danego powiatu. Na samorządy nakładane są dodatkowe zadania, które wiążą się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych. Sporządzanie analiz, które nie prowadzą do żadnych ważnych dla mieszkańców czy rozwoju danego terenu jest zbędnym wydawaniem środków publicznych.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
17	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	226	prorowadzenie analiz lokalnych potrzeb przewozowych w razie potrzeb danego powiatu	Dodanie zapisu: w razie potrzeb danego powiatu. Na samorządy nakładane są dodatkowe zadania, które wiążą się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych. Sporządzanie analiz, które nie prowadzą do żadnych ważnych dla mieszkańców czy rozwoju danego terenu jest zbędnym wydawaniem środków publicznych.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
18	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	228	współfinansowanie organizacji pasażerskiej żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej (powiaty: Pucki, M. Gdańsk, M. Gdynia, M. Sopot oraz w przypadku uruchomienia połączeń w ciągu dróg wodnych Deltą Wisły powiaty: Kwidzyński, Malborski, Sztumski, Tczewski);	Wykreślenie z tego zadania Powiatu Nowodworskiego jest podyktowane faktem, że Powiat nie posiada środków finansowych na jego realizację.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
19	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	228	prowadzenie analiz lokalnych potrzeb przewozowych w razie potrzeb danego powiatu	Dodanie zapisu: w razie potrzeb danego powiatu. Na samorządy nakładane są dodatkowe zadania, które wiążą się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych. Sporządzanie analiz, które nie prowadzą do żadnych ważnych dla mieszkańców czy rozwoju danego terenu jest zbędnym wydawaniem środków publicznych.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
20	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	231	prorowadzenie analiz lokalnych potrzeb przewozowych w razie potrzeb danego powiatu	Dodanie zapisu: w razie potrzeb danego powiatu. Na samorządy nakładane są dodatkowe zadania, które wiążą się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych. Sporządzanie analiz, które nie prowadzą do żadnych ważnych dla mieszkańców czy rozwoju danego terenu jest zbędnym wydawaniem środków publicznych.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
21	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	234	priorytetowe wsparcie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadań powiatowych i gminnych związanych z drogami dojazdowymi do dróg ekspresowych S6 i S7.	Dodanie zapisu: S7. Niedopuszczalnym jest wyłączenie z dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Powiatu Nowodworskiego, który na przestrzeni ostatnich lat nie otrzymywał wsparcia z tego Funduszu w przeciwieństwie do Powiatów, które zostały tu wskazane jako te, które mają być premiowane w kolejnych naborach. Nie można zapominać o mniejszych	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					regionach województwa pomorskiego.		
22	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	234	przebudowa dróg powiatowych dowiązujących się do węzłów drogowych w ciągu drogi ekspresowej nr S7 (Powiat Nowodworski): • nr 2328G (Mikoszewo – Dworek) • nr 2334G (Lubieszewo – Nowa Kościelnica) • nr 2340G (Orłowo – Lubieszewo) • nr 2329G (Wybicko – Szarpawa)"	Wprowadzenie nowego zapisu, które umożliwi realizację inwestycji, które są niezbędne dla osób przemieszczających się na teren Powiatu Nowodworskiego trasą S7.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do zaproponowanych zmian w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji
23	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE	235	Usunięcie zapisu zgodnie z informacją podaną w uzasadnieniu.	Usunięcie z dokumentu zapisu o treści: zaliczenie do dróg powiatowych odcinka drogi wojewódzkiej (odcinek dawnej drogi krajowej nr 7), przekazany po wybudowaniu drogi ekspresowej S7 - tj.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		TRANSPORTU, 6.3. Działania			odcinka: → droga na odcinku Kmiecin – Jazowa - gr. Województwa. Powiat Nowodworski nie posiada środków finansowych na utrzymanie kolejnego odcinka drogi.		
24	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	237	priorytetowe wsparcie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadań powiatowych i gminnych związanych z drogami dojazdowymi do dróg ekspresowych S6 i S7;	Dodanie zapisu: S7. Niedopuszczalnym jest wyłączenie z dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Powiatu Nowodworskiego, który na przestrzeni ostatnich lat nie otrzymywał wsparcia z tego Funduszu w przeciwieństwie do Powiatów, które zostały tu wskazane jako te, które mają być premiowane w kolejnych naborach. Nie można zapominać o mniejszych regionach województwa pomorskiego D	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
25	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji,	243	Zapewnienie pełnego finansowania przebudowy drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek	Dodanie nowego zadania dla władz centralnych, które winno być traktowane jako priorytetowe. Zobowiązanie	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania		zniszczonej w wyniku budowy Przekopu Mierzei.	zostało złożone przez rządzących w 2021 roku.		
26	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	244	Przebudowa drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek.	Dodanie nowego zadania dla samorządu powiatowego.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
27	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	253	Przebudowa drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek jako niezbędnego połączenia drogowego z Portem Nowy Świat	Dodanie oczekiwania wobec władz centralnych w zakresie przebudowy drogi, która została zniszczona podczas budowy Przekopu Mierzei.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
28	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	253	rozwój układu drogowego powiatowego prowadzącego do regionalnych portów morskich oraz poprawiających warunki funkcjonowania ruchu w miastach i miejscowościach portowych;	Porty nie znajdują się wyłącznie w miastach, ale również w mniejszych miejscowościach.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
29	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	257	4) port morski Nowy Świat o ważnym znaczeniu dla bezpieczeństwa	Ważnym jest wskazanie portu, który funkcjonuje na Mierzei Wiślanej.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
30	Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Gdańskim	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	257	zapewnienie pełnego finansowania przebudowy drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek	Dodanie nowego zadania, które winno być traktowane jako priorytetowe. Zobowiązanie zostało złożone przez rządzących w 2021 roku.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
31	Urząd Miasta Ustka	Załącznik 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie pomorskim	3	Poprowadzenie trasy rowerowej do węzła integracyjnego od ul. Ogrodowej (od trasy rowerowej r-10) wzdłuż linii kolejowej 405 następnie na wysokości skrzyżowania z ul. Wróblewskiego wzdłuż drogi krajowej 21 do węzła oraz poprowadzenie trasy rowerowej do węzła od przejazdu kolejowego przy DK21 (ul. Dworcowa) do istniejącej w ul. Portowej (zgodnie z mapą, która jest załącznikiem do formularza)	Koncepcja sieci tras rowerowych na terenie miasta Ustka aktualnie zakłada inny przebieg trasy rowerowej do węzła transportowego niż w drodze krajowej 21 z uwagi na możliwości prawne wykonania tej drogi oraz konieczność poniesienia znacznych nakładów finansowych związanych ze zmianą układu komunikacyjnego wjazdu do miasta od strony Słupska. Nabycie przez miasto Ustka nieruchomości i ustanowienie na niej drogi publicznej umożliwia skomunikowanie węzła z R10 przebiegającą wzdłuż ul. Darłowskiej (DW 203) od strony zachodniej. Nie uwzględniono naszej uwagi podczas konsultacji w lutym 2025 z samorządami ZIT-MOF Słupsk-Ustka.	uwzględniono	W przesłanym formularzu, brakuje mapy, która została wskazana w opisie jako załącznik do formularza. Uwaga nie została uwzględniona podczas konsultacji w lutym 2025 r. z samorządami ZIT-MOF-Słupsk-Ustka w lutym 2025 r., ze względu na zgłoszenie dwóch równoległych tras rowerowych, co rozpatrzono negatywnie i uzasadniono. Pierwotnie jedna z nich biegła w ciągu DK21 od dworca do Ronda Wileńska. Obecna propozycja we wniosku obejmuje zmianę przebiegu trasy ww. odcinka. Planowana trasa rowerowa została poprowadzona inaczej, wzdłuż linii kolejowej 405, co zostaje rozpatrzone pozytywnie. Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
							zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek umożliwi uzupełnienie sieci tras rowerowych.
32	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	20	Drogi dojazdowe do Portu Morskiego Nowy Świat mają nieodpowiedni standard techniczny dla obsługi portowego ruchu ciężarowego.	Dodanie nowego zapisu w słabych stronach.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
33	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	20	Ograniczona przepustowość dróg lokalnych dojazdowych do węzłów drogowych na S7.	Dodanie nowego zapisu w słabych stronach. Droga S7 jest ważnym węzłem na terenie województwa pomorskiego.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
34	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	20	Droga Wojewódzka DW 501 na odcinku Sztutowo – granica z Federacją Rosyjską – jedyna droga dojazdowa o znaczeniu obronnym Państwa (konieczność wykonania drogi alternatywnej)	Dodanie nowego zapisu w słabych stronach.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
35	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji 1. UWARUNKOWANIA ROZWOJU I DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO, 1.3. Analiza SWOT w zakresie transportu	22	Występowanie obszarów (powiatów lub gmin) bez regularnych przewozów kolejowych i autobusowych; skrajnie słaba dostępność własnej siedziby powiatu (Bytów, Chojnice, Człuchów, Słupsk, Nowy Dwór Gdański), 2/3 gmin ocenia dostępność autobusową jako dostateczną lub złą.	Dodanie do opisu Nowego Dworu Gdańskiego. Do miasta Nowy Dwór Gdański, który jest siedzibą Powiatu Nowodworskiego nie ma żadnych regularnych połączeń kolejowych z innych miejscowości z terenu powiatu. Połączenia autobusowe również są znikome, a z wieloma miejscowościami nie ma ich w ogóle.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
36	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 4. WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO, 4.2. Wariant porównawczy (W0)	76	Droga powiatowa nr 2328G Mikoszewo – Dworek elementem „ostatniej mili” dostępu drogowego do Portu Nowy Świat i granicy państwa.	Dodanie nowego zapisu. Należy podkreślić, że na terenie Powiatu Nowodworskiego, który graniczy bezpośrednio z Federacją Rosyjską znajduje się Port morski do którego prowadzi zniszczona w wyniku jego budowy droga powiatowa wymagająca natychmiastowej interwencji.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
37	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	234	priorytetowe wsparcie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadań powiatowych i gminnych związanych z drogami dojazdowymi do dróg ekspresowych S6 i S7.	Dodanie zapisu: S7. Niedopuszczalnym jest wyłączenie z dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Powiatu Nowodworskiego, który na przestrzeni ostatnich lat nie otrzymywał wsparcia z tego Funduszu w przeciwieństwie do Powiatów, które zostały tu wskazane jako te, które mają być premiowane w kolejnych naborach. Nie można zapominać o mniejszych regionach województwa pomorskiego.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
38	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	237	priorytetowe wsparcie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadań powiatowych i gminnych związanych z drogami dojazdowymi do dróg ekspresowych S6 i S7;	Dodanie zapisu: S7. Niedopuszczalnym jest wyłączenie z dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Powiatu Nowodworskiego, który na przestrzeni ostatnich lat nie otrzymywał wsparcia z tego Funduszu w przeciwieństwie do Powiatów, które zostały tu wskazane jako te, które mają być premiowane w kolejnych naborach. Nie można zapominać o mniejszych regionach województwa pomorskiego	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
39	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	243	Zapewnienie pełnego finansowania przebudowy drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek zniszczonej w wyniku budowy Przekopu Mierzei.	Dodanie nowego zadania dla władz centralnych, które winno być traktowane jako priorytetowe. Zobowiązanie zostało złożone przez rządzących w 2021 roku.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
40	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	244	Przebudowa drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek.	Dodanie nowego zadania dla samorządu powiatowego.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
41	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	253	Przebudowa drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek jako niezbędnego połączenia drogowego z Portem Nowy Świat.	Dodanie oczekiwania wobec władz centralnych w zakresie przebudowy drogi, która została zniszczona podczas budowy Przekopu Mierzei.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
42	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	257	4) port morski Nowy Świat o ważnym znaczeniu dla bezpieczeństwa	Ważnym jest wskazanie portu, który funkcjonuje na Mierzei Wiślanej.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
43	Urząd Miasta Krynica	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji, 6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU, 6.3. Działania	257	zapewnienie pełnego finansowania przebudowy drogi powiatowej nr 2328G Mikoszewo – Dworek	Dodanie nowego zadania, które winno być traktowane jako priorytetowe. Zobowiązanie zostało złożone przez rządzących w 2021 roku.	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
44	Urząd Miejski we Władysławowie	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji	82	Dodanie nowej pozycji działania Gminy Władysławowo polegającej na budowie nowoczesnego budynku dworca autobusowego w ramach istniejącego projektu węzła integracyjnego realizowanego strategią ZIT 2014-2020	Zakres projektu polega na budowie dworca autobusowego w ramach węzła integracyjnego we Władysławowie wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Nowoczesny budynek dworca będzie zapewniał podróżnym następujące pomieszczenia: kasę biletową, poczekalnie, przechowywanie bagażu, toalety, pomieszczenie służbowo socjalne dla obsługi dworca. Na koniec projektu zaplanowano kampanie informacyjno-edukacyjną na temat korzyści transportu	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					zbiorowego. Obecnie realizowany projekt budowa węzła integracyjnego we Władysławowie obejmuje utworzenie rezerwy/miejsca pod budynek dworca autobusowego z infrastrukturą w tym m.in. stanowiska postojowe dla autobusów, nagłośnienie, tablice kierunkowe przy stanowiskach, tablice główną z rozkładem jazdy, wiaty przystankowe. Projekt nie obejmuje budowy samego budynku dworca autobusowego. Ideą węzła integracyjnego jest integracja transportu kolejowego z transportem autobusowym oraz transportem indywidualnym. Dlatego niezwykle ważne jest wyposażenie powstałej infrastruktury w nowoczesny budynek dworca		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					autobusowego pełniący funkcję kasy biletowej, ale również poczekalni i przechowywali bagażu – elementy niezwykle ważne dla turystów przyjeżdżających do Władysławowa. Dodatkowo pojawią się również ładowarki dla pojazdów elektrycznych. Proponowana inwestycja wpisuje się swoim zakresem z dokument Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Podejmowane działania w znacznym stopniu poprawią dostęp pieszy do węzłów, których przykładem mogą być inwestycje planowane w ramach ZIT takie jak budowa tunelu pieszego lub pieszo-rowerowego na wysokości budynku dworca PKP we		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					Władysławowie oraz budowa istotnych elementów infrastruktury pieszej na dworcu autobusowym, takich jak m.in. poczekalnie, przechowalnie czy toalety. Lokalizację dworca została wskazana na mapie dołączonej do formularza.		
45	Urząd Miejski we Władysławowie	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji	82	Ujęcie nowej inwestycji polegającej na budowie tunelu pieszo-rowerowego pod linią kolejową 213, łączącego dworzec PKS z peronami PKP.	Projekt obejmuje budowę ciągu komunikacyjnego tj. bezkolizyjnego tunelu pieszego lub pieszo-rowerowego integrującego różne rodzaje transportu publicznego (kolej, autobus, transport indywidualny) pod użytkowaną linią kolejową nr 213 relacji Reda – Hel. Projektowany tunel zlokalizowany będzie na wysokości budynku dworca PKP we Władysławowie, łącząc budowany węzeł integracyjny (w ramach którego planowana jest budowa dworca autobusowego) z peronami	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					i otoczeniem dworca kolejowego. Gmina Władysławowo złożyła wniosek o dofinansowanie dla inwestycji w ramach naboru FENX.03.01-IP.02-001/24. Proponowana inwestycja wpisuje się swoim zakresem z dokument Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Lokalizacja tunelu została wskazana na mapie dołączonej do formularza zgłoszeniowego.		
46	Urząd Miejski we Władysławowie	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji	80	Dodanie inwestycji polegającej na kompleksowej przebudowie układu komunikacyjnego DW 215 w rejonie przejazdu kolejowego (km 26+370).	W wyniku konsultacji Gminy Władysławowo z PKP PLK w sprawie koncepcji bezkolizyjnego przebiegu DW 215 łącznie z dojściem pieszym na istniejący peron kolejowy w ramach jednego wiaduktu kolejowego na stacji Władysławowo wykonana	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					przez firmę „Multiconsult Polska” w ramach zadania „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel” w ramach regionalnego programu operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, gmina zaproponowała własne rozwiązania projektowe dot. układu komunikacyjnego. Koncepcja gminy obejmuje następujące założenia: 1. Budowę obiektów drogowych: • jednojezdniowej dwupasmowej drogi wojewódzkiej nr 215 w klasie G, • ciągów rowerowych i pieszych, • skrzyżowań na trasie gdzie przewidziano rozwiązania typu małe rondo ujednolicone geometrią z obecnie budowanymi na terenie miasta Władysławowo,		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					• dróg poprzecznych, • dojazdów do działek i nieruchomości. 2. Budowę obiektów inżynierskich: • wiaduktu kolejowego, • dwóch wiaduktów drogowych w ciągu ulicy Towarowa i Nowa Dworcowa, • tunelu i ścian oporowych, • przepustów. 3. Budowę urządzeń technicznych drogi: • oświetlenia, • urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe, • budowa urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu. 4. Przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą m in.: • linii energetycznych, • urządzeń telekomunikacyjnych, • wodociągów, kanalizacji, gazociągów itp.		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					W załączeniu do formularza konsultacyjnego dołączono koncepcje gminy.		
47	Urząd Gminy w Starogardzie Gdańskim	Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	10	Zmiana i uzupełnienie trasy rowerowej w Siwiątce wg załącznika graficznego Nowy zapis: Transportowa trasa rowerowa o charakterze regionalnym: - planowana	Gmina Starogard Gdański opracowuje obecnie projekt techniczny na wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 213051G. Projekt obejmuje budowę drogi dla rowerów oraz jezdni na odcinku ok. 2,1 km, która będzie kontynuacją obecnie projektowanego odcinka ścieżki rowerowej Kokoszkowy- Siwiątka. Ponadto na etapie projektowania znajduje się końcowy odcinek o długości ok. 0,3 km, który jest połączeniem drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 222. Łącznie wnioskowany do zmiany i uzupełnienia odcinek trasy rowerowej wg nowego przebiegu wynosi ok. 2,4 km. Proponowana zmiana pozwoli	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek umożliwi uzupełnienie sieci tras rowerowych.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					na poprowadzenie ścieżki rowerowej i jej ukończenie w granicach administracyjnych Gminy Starogard Gdański i granicach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego – Ośrodka Subregionalnego Starogardu Gdańskiego.		
48	Urząd Miasta w Malborku	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi		Naniesienie czerwoną linią (infrastruktura drogowa) planowaną przebudowę drogi krajowej nr 22 na terenie miasta Malborka	Planowana jest inwestycja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad polegająca na przebudowie drogi krajowej nr 22 w granicach administracyjnych miasta Malborka	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
49	Urząd Miasta w Malborku	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie		Naniesienie planowanej trasy rowerowej od wsi Cisy gmina Malbork do wsi Gnojewo gmina Miłoradz	Planowana jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 22 w kierunku Tczewa od wsi Cisy Gmina Malbork do wsi Gnojewo gmina Miłoradz	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek umożliwi uzupełnienie sieci tras rowerowych.
50	Urząd Miasta w Malborku	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi		Naniesienie planowanej w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Malborka południowej obwodnicy miasta Malborka	W obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Malborka (NR LXXI/552/2023 RADY MIASTA MALBORK z dnia 21 grudnia 2023 r.) został przedstawiony schemat preferowanej lokalizacji obwodnicy miasta Malborka od strony południowej. (część graficzna studium dołączam do wniosku)	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
51	Urząd Gminy Bobowo	Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie – Mapa "Miejski Obszar Funkcjonalny Ośrodek Subregionalnego Starogardu Gdańskiego"	10	Zmiana przebiegu drogi rowerowej na terenie Gminy Bobowo: Jest: na odcinku poprzez działki: nr 211/8 i nr 211/10 obręb Bobowo; nr 76 obręb Jabłówko. Proponuje się: przebieg wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 222 poprzez działki nr 199 i nr 225/1 obręb Bobowo i 49 obręb Jabłówko	Droga rowerowa była zgłoszona jako zadanie „Budowa dróg rowerowych o charakterze transportowym na obszarze Starogardzkiego MOF”. Efektem projektu miał być rozwój tras rowerowych o charakterze transportowym na terenie samorządów wchodzących w skład MOF . Zgodnie z zapisami FEP 2021-2027 miała służyć promowaniu zintegrowanego, czystego i bezpiecznego transportu publicznego oraz aktywnych form mobilności, zgodnie z planami zrównoważonej mobilności miejskiej, w szczególności w celu poprawy połączeń miast z ich strefami dojazdu jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. W wyniku braku porozumienia z partnerami w Starogardzkim MOF odstąpiono od realizacji	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zgodnie z wnioskiem, zaproponowana zmiana przebiegu drogi rowerowej, wpłynie na poprawę spójności tras rowerowych.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					w obecnym okresie finansowania. Zmiana trasy planowanej drogi rowerowej z terenu kolejowego na teren drogi wojewódzkiej nr 222 może znaleźć więcej zwolenników i większe zainteresowanie budową wśród partnerów starogardzkiego MOF.		
52	Starostwo Powiatowe w Łęborku	Załącznik nr 1. Uwarunkowania i diagnoza stanu systemu transportowego	22	dodanie w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030, obwodnicy Wschodniej miasta Łęborska	Droga wojewódzka nr 214 stanowi część kaszubskiego korytarza transportowego i przejmuje główny ciężar ruchu osobowego i towarowego łącząc powiaty: Łęborski, Kościerski, Kartuski, Bytowski z miejscowościami nadmorskimi. Aktualnie droga przebiega przez centrum Łęborka i nie zapewnia jej użytkownikom odpowiedniego komfortu podróży i warunków bezpieczeństwa ruchu. W związku z liczną zabudową	nie uwzględniono	Z Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					miejską w ciągu istniejącej drogi, brak jest możliwości zaprojektowania infrastruktury drogowej o większej przepustowości. Obwodnica Wschodnia Lęborka jest projektowanym odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 214, który ma połączyć się z drogą ekspresową S6 (Trasa Kaszubska) w rejonie węzła Lębork – Wschód. Realizacja tej inwestycji skróci czas dojazdu, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego, poprawi efektywność połączeń z drogami krajowymi i międzynarodowymi, uatrakcyjni tereny inwestycyjne i turystyczne. Mając powyższe na uwadze wnioskuję o włączenie tej inwestycji do rządowego Programu budowy 100		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					obwodnic na lata 2020 – 2030.		
53	Urząd Gminy Nowa Karczma	Załącznik nr 1. Uwarunkowania i diagnoza stanu systemu transportowego	1	Dodanie trasy rowerowej przy DW 221 łączącej MOF Kościerzyna i MOF Trójmiasto	Trasa rowerowa zagwarantuje bezpieczny dostęp do ujętych tras rowerowych MOF dla osób zamieszkujących pomiędzy MOF, a także osób z poszczególnych MOF podróżujących pomiędzy MOF. Trasa rowerowa została częściowo zrealizowana przez Gminę. Kolejna część jest realizowana w ramach przebudowy DW 221. Zrealizowanie pozostałej części trasy rowerowej zapewni znaczące zwiększenie udziału bezpiecznego transportu rowerowego oraz zwiększenie dostępu do	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga zawiera w zapisie prawdopodobnie błędnie wskazany Załącznik, bądź stronę Załącznika. Ponadto, wskazana trasa rowerowa we wniosku, nie należy do żadnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF), co uniemożliwia uwzględnienie wniosku.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					publicznego transportu autobusowego, a pośrednio także kolejowego.		
54	Osoba fizyczna	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji	-	Ujęcie w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji (Pomorskie 2030) projekt budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, na odcinku Dębica Kaszubska do Głobino, o długości około 5 km.	• Brak bezpiecznej infrastruktury wzdłuż tego odcinka drogi, • Duży ruch samochodowy i wzrastająca liczba użytkowników rowerów, • Potrzeba połączenia istniejących tras rowerowych w Głobinie i w Słupsku • Wsparcie lokalnego transportu ekologicznego, przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu • Obecny stan faktyczny: długość trasy około 5 km nie łączy ze sobą miejscowości Dębica Kaszubska, Grabina, Krzywań, Leśna Polana, Głobino. Drogi i ich jakość to podstawowy problem większości gmin. Coraz większą grupę użytkowników dróg stanowią rowerzyści. Oni	uwzględniono	Zaproponowany projekt zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uwzględnia wskazany we wniosku odcinek trasy rowerowej, który oznaczony jest jako planowany na mapie Załącznika nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie – Mapa "Miejski Obszar Funkcjonalny Ośrodka Subregionalnego Starogardu Gdańskiego". Zgodnie z powyższym, uwaga zostaje uwzględniona, odnosi się do zapisów, które są ujęte i uwzględnione w projekcie zmiany Regionalnego

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					tez marzą o nowych drogach przeznaczonych tylko dla cyklistów. Chcą z nich bezpiecznie korzystać w ramach codziennej komunikacji jak i rekreacyjnie, rodzinie oraz turystycznie. Ten poszerzony szlak komunikacyjny nie dość, że ułatwi życie mieszkańcom okolicy, licznie dojeżdżającym m.in. do pracy czy dzieci do szkoły, to jeszcze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego – nie tylko rowerzystów, ale także kierowców czy pieszych. W obecnym stanie faktycznym należy zauważyć, że długość trasy około 5 km nie łączy ze sobą miejscowości Dębica Kaszubska, Grabin, Krzywań, Leśna Polana, Głobino. Konieczność korzystania z samej szosy, nie mającej pobocza drogowego, pozwala		Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					rowerzyście jedynie na jazdę skrajem szosy, co w znacznym stopniu zwęży szerokość jezdni i stanowi duże niebezpieczeństwo. Przy istniejącym sporym natężeniu ruchu na DW 211 powyższy stan wpływa na zmniejszenie płynności i przepustowości, a tworzące się przez to utrudnienia w ruchu wpływają na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników głównej drogi – wojewódzkiej. Podkreślić należy, że są to miejscowości rozwijające się przez co jest coraz więcej uczestników ruchu drogowego na tym samym odcinku drogi. Za koniecznością zbudowania wnioskowanej trasy rowerowej przemawia istniejąca rzeczywistość, że często dla mieszkańców okolicy rower jest jednym dostępnym środkiem lokomocji, gdyż komunikacja		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					autobusowa pomiędzy Dębnicą Kaszubską a Słupskiem jest rzadka, pomiędzy poszczególnymi połączeniami są długie przerwy, często ponad godzinne a poza godzinami szczytu czy weekendy bardzo rzadkie kursy komunikacji miejskiej. W tym terenach rower jest też często wykorzystywany, jako jednym środkiem transportu do zakładów pracy w okolicy Słupska. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie – promuje komunikację rowerową, jako tania i naturalna alternatywę dla pojazdów mechanicznych – tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy. Potencjalne źródła		

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					finansowania: Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027. Środki samorządu województwa, programy krajowe wspierające zrównoważony transport. Uwagi i wnioski: Proszę o ujęcie niniejszego projektu w zaktualizowanym dokumencie Regionalnego Programu strategicznego i ewentualne pozyskanie finansowania z funduszy unijnych lub krajowych. Jednocześnie informuję, iż w niniejszej sprawie została złożona petycja mieszkańców Gminy Dębica Kaszubska.		
55	Biuro Rozwoju Gdańska	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi	-	Zmiana przyporządkowania z „Infrastruktura kolejowa – inwestycja o nieprzesądzonym zakresie” na „Infrastruktura kolejowa” odcinka PKM Południe od Gdańsk Śródmieście do Kowale.	Aktualizacja dotyczy w tekście RPS zmiany w zakresie: „aktualizacji zapisów przedsięwzięcia strategicznego: Pomorska Kolej Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr	uwzględniono	Zmiana uzasadniona ze względu na zachowanie spójności zmienionych zapisów w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
					229 – etap I – dokumentacja”, powinna mieć odzwierciedlenie w załączniku 3 – mapa, która dla spójności dokumentu i mapy powinna zostać skorygowana.		
56	Biuro Rozwoju Gdańska	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi	-	Skorygowanie oznaczeń na mapie dla inwestycji zrealizowanych: LK 229, LK 234 - (zgodnie z mapą Rys. 2, która jest załącznikiem do formularza)	-	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Monitorowanie realizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, w tym stan realizacji inwestycji, odbywa się w ramach Pomorskiego Systemu Monitoringu i Ewaluacji (PSME).

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
57	Biuro Rozwoju Gdańska	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi	-	Usunięcie z mapy odcinków istniejącej infrastruktury kolejowej, które już nie funkcjonują (zgodnie z mapą Rys. 2, która jest załącznikiem do formularza)	-	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Ponadto, monitorowanie realizacji Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, w tym stan realizacji inwestycji, odbywa się w ramach Pomorskiego Systemu Monitoringu i Ewaluacji (PSME).
58	Biuro Rozwoju Gdańska	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi	-	Wskazać wariantowe rozwiązanie przedłużenia ul. Słowackiego w kierunku obwodnicy Metropolitalnej - (zgodnie z mapą Rys. 2, która jest załącznikiem do formularza)	-	nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do zaproponowanych zmian w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Ponadto, Załącznik nr 3. <i>Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi</i> przedstawia wyłącznie wariant rekomendowany

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
							odpowiednio dla danej inwestycji.
59	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	-	Naniesienie kolorem granatowym (istniejąca trasa) aktualnego przebiegu trasy rowerowej R10 w obrębie Śródmieścia Gdyni.	– trasa od ul. Janka Wiśniewskiego, przez ul. Jana z Kolna do Placu Kaszubskiego, nie tak, jak jest aktualnie zaznaczone przez ul. Starowiejską. – trasa w obrębie skrzyżowania ul. Świętojańskiej z al. Marsz. Piłsudskiego, trasa R10 prowadzi wzdłuż ul. Świętojańskiej.	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek umożliwi uzupełnienie sieci tras rowerowych.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
60	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie		Wskazanie kolorem czerwonym (planowana trasa) drogi dla rowerów wzdłuż -- ul.- Władysława IV na odcinku od ul. 10 Lutego do ul. Jana z Kolna. Ten odcinek będzie stanowił przedłużenie głównego szlaku transportowego o charakterze regionalnym przez centrum Gdyni.	Trasa R10 w obrębie Śródmieścia nie jest najszybszym połączeniem regionalnym o charakterze transportowym, szlak na tym odcinku ma charakter turystyczny.	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek umożliwi uzupełnienie sieci tras rowerowych.
61	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz	-	Planowane połączenie rowerowe między ul. Janka Wiśniewskiego a ul. Morską na wysokości kładki SKM Stocznia	Jest to niezwykle istotne połączenie transportowe dla osób dojeżdżających w okolice portu, a także w kierunku północnego regionu Trójmiasta. Połączenie będzie realizowane przez istniejącą kładkę, planowana jest budowa najazdów z obu jej stron.	uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek umożliwi uzupełnienie sieci tras rowerowych.

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
		Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie					
62	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	-	Oznaczenie trasy rowerowej łączącej ul. Hutniczą z dworcem SKM Cisowa	Oznaczona czerwoną linią trasa nie powinna przekraczać torów, lecz prowadzić jedynie do zejścia na perony. W tym obszarze nie jest planowane utworzenie połączenia rowerowego przez tory.	uwzględniono	Zaproponowany projekt zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uwzględnia wskazany we wniosku odcinek trasy rowerowej, który oznaczony jest jako planowany na mapie Załącznika nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie – Mapa "Miejski Obszar Funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego Trójmiasta".

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
							Zgodnie z powyższym, uwaga zostaje uwzględniona, odnosi się do zapisów, które są ujęte i uwzględnione w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
63	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	-	ul. Pucka - odcinek między ul. Potasową a ul. Unruga - należy oznaczyć kolorem błękitnym jako trasa istniejąca, wymagająca modernizacji.	-	uwzględniono	Zaproponowany projekt zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uwzględnia wskazany we wniosku odcinek trasy rowerowej, który oznaczony jest jako planowany na mapie Załącznika nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie – Mapa "Miejski Obszar Funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego Trójmiasta".

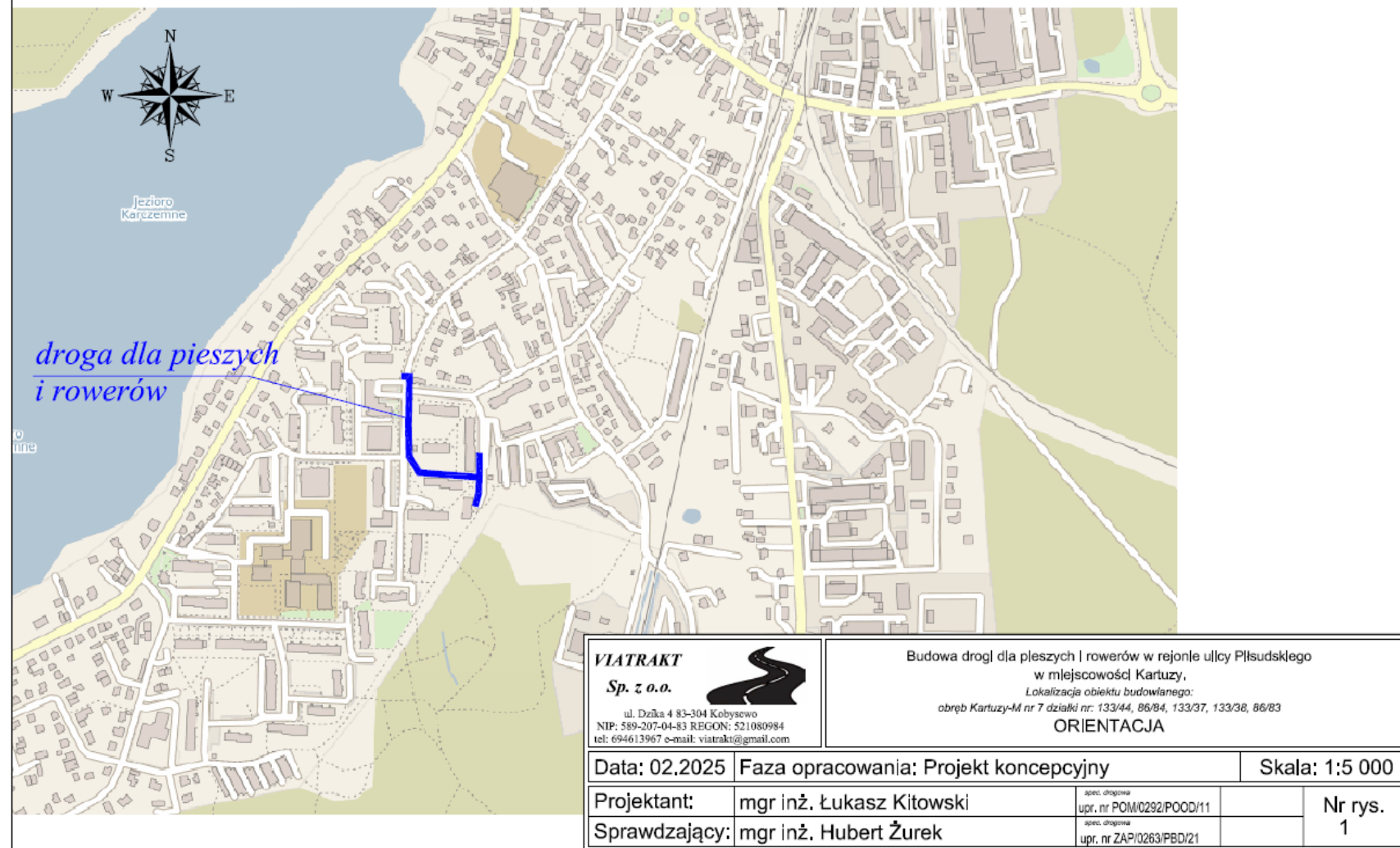
Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
							Zgodnie z powyższym, uwaga zostaje uwzględniona, odnosi się do zapisów, które są ujęte i uwzględnione w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
64	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	-	ul. Chwarznieńska - odcinek między adresem ul. Merkurego 1 a wlotem ul. Amona - powinien być zaznaczony jako istniejący.	Odcinek został zmodernizowany w ramach projektu BO w 2024 roku.	uwzględniono	Zaproponowany projekt zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uwzględnia wskazany we wniosku odcinek trasy rowerowej, który oznaczony jest jako planowany na mapie Załącznika nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie – Mapa "Miejski Obszar Funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego Trójmiasta".

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
							Zgodnie z powyższym, uwaga zostaje uwzględniona, odnosi się do zapisów, które są ujęte i uwzględnione w projekcie zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
65	Urząd Miasta Gdyni	Załącznik nr 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi oraz Załącznik nr 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie	-	Zmiana kategorii tras rowerowych na następujących odcinkach: a) ul. Pucka (od ul. Chylońskiej od adresu ul. Pucka 87) - z planowana na istniejąca wymagająca modernizacji lub przebudowy, b) ul. Wielkopolska (od ul. Łowickiej do Al. Zwycięstwa) - z istniejąca na planowana, c) ul. Rdestowa (od okolic działki nr 674, obręb Dąbrowa do skrzyżowania z planowaną Jana		uwzględniono	Uwaga odnosi się do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. Zaproponowany wniosek aktualizuje dane na temat wskazanych tras rowerowych.

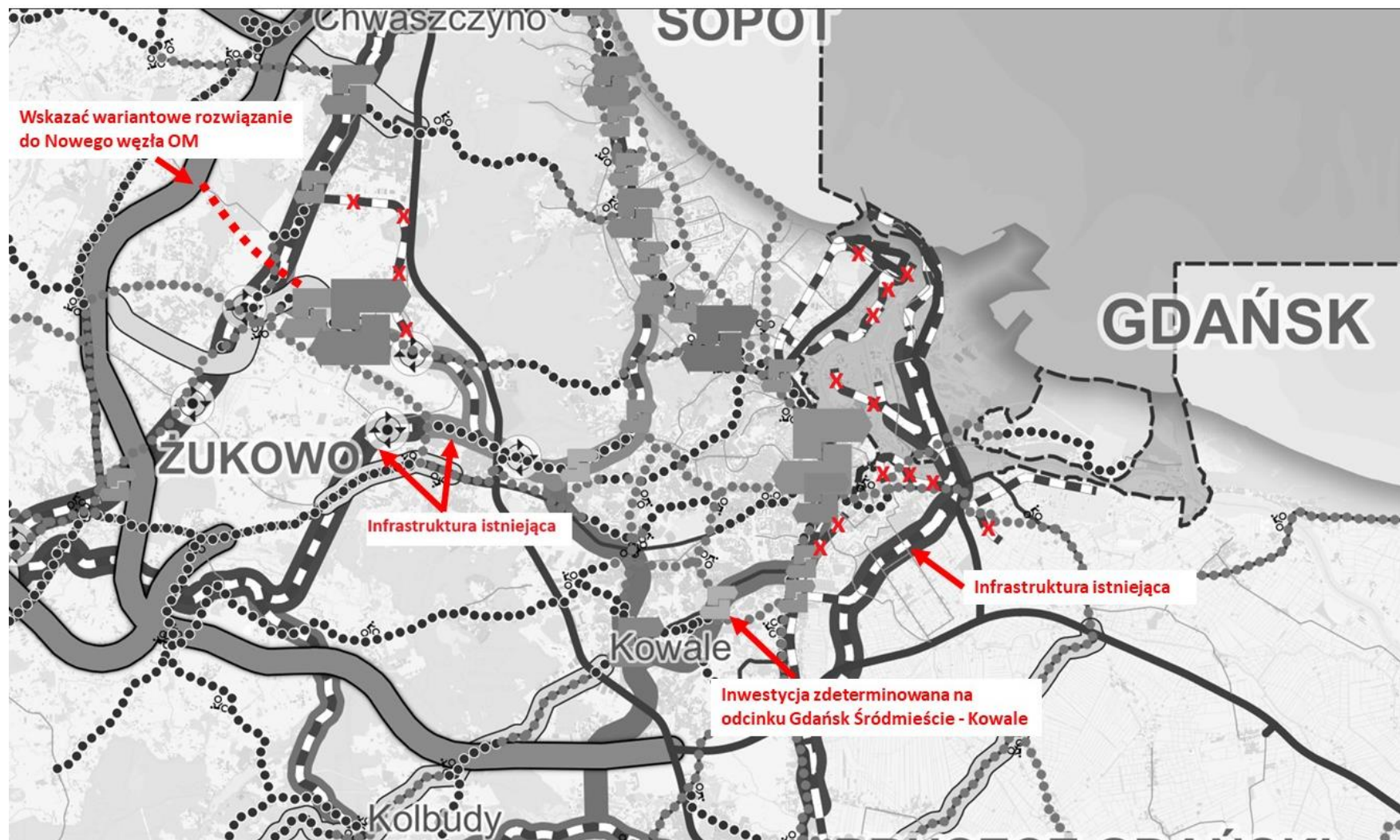
Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
				Nowaka Jeziorańskiego) - planowana na istniejąca. Trasa rowerowa wzdłuż ul. Rdestowej zachowuje ciągłość na całości przebiegu, d) ul. Wiczlińska (od skrzyżowania z ul. Chwarznieńską do Szkoły Podstawowej nr 37, działka nr 4260 obręb Chwarzno-Wiczlino) - z planowana na istniejąca. e) poza granicą Gdyni - trasa rowerowa w obrębie węzła Chwaszczyno - Trasa Kaszubska zaznaczona na mapie kolorem czerwonym, powinna być zaznaczona na niebiesko, jako istniejąca.			

Lp.	Osoba/ Podmiot zgłaszający	Rodzaj dokumentu, rozdział i podrozdział	Strona	Sugerowana zmiana	Uzasadnienie sugerowanej zmiany	Rozstrzygnięcie uwagi	Uzasadnienie rozstrzygnięcia
66	Urząd Miasta Gdyni	REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY w zakresie mobilności i komunikacji	-	Program nie przewiduje realizacji Drogi Czerwonej w Gdyni, która z uwagi na duże znaczenie dla obronności kraju może powstać do 2030 r. W związku z tym powinna zostać ujęta w aktualizacji programu.		nie uwzględniono	Zgłoszona uwaga nie odnosi się do obecnego zakresu zmian Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Rys. 1 Orientacja - Kartuzy, Osiedle gen. Józefa Wybickiego



Rysunek 1 Załącznik do uwagi nr 1 i formularza przesłanego przez Urząd Miejski w Kartuzach



Rysunek 2 Załącznik do uwagi nr 55-58 i formularza przesłanego przez Biuro Rozwoju Gdańska