

Załącznik nr 4
do uchwały nr 855/103/25
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 8 lipca 2025 r.



Uzasadnienie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji



Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.....	4
3. Spis załączników.....	9

1. Wstęp

Uzasadnienie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zostało opracowane na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) i zawiera informacje o:

- 1) Udziale społeczeństwa w postępowaniu.
- 2) Sposobie w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

2. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r., poz. 581) do zadań zarządu województwa należy przygotowanie projektu strategii rozwoju województwa. Dnia 28 stycznia 2019 r. Sejmik Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę nr 51/V/19 w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu opracowania Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 (SRWP 2030) i tym samym rozpoczął proces opracowania dokumentu. SRWP 2030 przyjęta została uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r.

Strategia realizowana będzie poprzez regionalne programy strategiczne służące operacjonalizacji działań Samorządu Województwa Pomorskiego w różnych obszarach tematycznych SRWP 2030. Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji, zwany dalej „RPS”, będzie realizował Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 w obszarze celu operacyjnego:

1.4. Bezpieczeństwo cyfrowe

2.4. Mobilność

3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym.

Prace nad projektem Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji rozpoczęły się w dniu 3 listopada 2020 r. uchwałą nr 991/195/20 Zarządu Województwa Pomorskiego. Przygotowywany dokument jednocześnie, w obszarze transportowym, będzie pełnił rolę Regionalnego Planu Transportowego Województwa Pomorskiego 2030 stanowiąc spełnienie, z poziomu regionalnego, warunku podstawowego dla trzeciego celu polityki w ramach Polityki Spójności w perspektywie finansowej UE 2021-2027.

Dnia 3 lutego 2022 r. uchwałą nr 105/323/22 Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt RPS w zakresie mobilności i komunikacji, który zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn.

Dz.U. z 2025 r. poz.198) poddano konsultacjom społecznym. Konsultacje trwały od 4 lutego do 18 marca 2022 roku. Do udziału zaproszono szerokie grono interesariuszy, w tym przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, zarządców infrastruktury kolejowej, drogowej i morskiej, podmioty związane z gospodarką wodną, zarządców portów morskich, podmioty związane z organizacją i zarządzaniem transportem drogowym i kolejowym oraz ekspertów z zakresu cyfryzacji, transportu wodnego, drogowego i kolejowego. W trakcie okresu konsultacyjnego zorganizowano 4 konferencje (w tym jedną online). W spotkaniach łącznie uczestniczyło 146 przedstawicieli. Z możliwości wniesienia uwag skorzystało 30 Instytucji, przekazując łącznie 313 uwag i wniosków oraz dwie opinie dotyczące całości dokumentu.

Raport z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem przyjęto 14 kwietnia 2022 r. uchwałą nr 361/344/22 Zarządu Województwa Pomorskiego.

Po przeprowadzonych konsultacjach, Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 528/356/22 z dnia 31 maja 2022 roku przyjął projekt Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji po konsultacjach, jednocześnie przystępując do opracowania dla projektu dokumentu Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko, której zakres i stopień szczegółowości informacji został uzgodniony z właściwymi organami po przyjęciu uchwały nr 770/272/21 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 3 sierpnia 2021r.

Projekt RPS wraz z prognozą oddziaływania na środowisko zostały przyjęte przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 648/364/22 z dnia 28 czerwca 2022 r. i zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przyjęte dokumenty poddano konsultacjom społecznym. Konsultacje trwały od 29 czerwca do 29 lipca 2022 r.

Przyjęte dokumenty zostały umieszczone na dedykowanej Strategii Województwa oraz Regionalnym Programom Strategicznym stronie internetowej, tj.: <https://strategia2030.pomorskie.eu/2022/06/29/konsultacje-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobilnosci-i-komunikacji-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobil/> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Ogłoszenie o możliwości wzięcia udziału w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko zostało

opublikowane w prasie o zasięgu regionalnym¹ oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Informacja o projektowanych dokumentach została opublikowana także w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z możliwości wniesienia uwag skorzystały 2 podmioty, przekazując łącznie 3 uwagi.

W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji otrzymano opinie od Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, które pozytywnie oceniły zapisy przedmiotowego dokumentu.

Pełna dokumentacja dotycząca zgłoszonych w tym procesie uwag i wniosków, jak również sposobu i zakresu ich uwzględnienia została dołączona w formie załącznika nr 1 do niniejszego uzasadnienia.

Uchwałą nr 462/84/25 z dnia 17 kwietnia 2025 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, wskazując zakres proponowanych zmian oraz skierował go do konsultacji. Zaproponowane w projekcie zmiany w RPS dotyczyły:

- 1) aktualizacji przebiegu tras rowerowych zawartych w Załączniku nr 3. Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji - Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi
- 2) aktualizacji przebiegu tras rowerowych zawartych w Załączniku nr 4. Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji - Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie pomorskim
- 3) aktualizacji zapisów przedsięwzięcia strategicznego: Pomorska Kolej Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja.

¹ Gazeta Wyborcza

Projekt zmiany RPS został umieszczony na dedykowanej Strategii Województwa oraz Regionalnym Programom Strategicznym stronie internetowej, tj.: <https://strategia2030.pomorskie.eu/regionalne-programy-strategiczne/rps-w-zakresie-mobilnosci-i-komunikacji/> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, konsultacje projektu zmiany RPS trwały 37 dni w okresie od 18 kwietnia 2025 r. do 25 maja 2025 r. Celem konsultacji było uzyskanie możliwie najszerszego spektrum opinii i propozycji na temat zaproponowanych zmian, w szczególności z: jednostkami samorządu terytorialnego z obszaru tego województwa i ich związkami, partnerami społecznymi i gospodarczymi, właściwym dyrektorem regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Ogłoszenie o konsultacjach projektu zmiany RPS zostało opublikowane w prasie o zasięgu regionalnym, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego oraz na stronie internetowej: <https://strategia2030.pomorskie.eu/regionalne-programy-strategiczne/>.

Zgłoszone do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji uwagi i wnioski wraz z ich rozstrzygnięciem oraz uzasadnieniem szczegółowo przedstawiono w Załączniku nr 1 do niniejszego Raportu. Z 66 uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych, uwzględniono 14, dokumentacja z rejestrem uwag i wniosków wraz z zakresem uwzględnienia oraz uzasadnieniem, została dołączona w formie załącznika nr 2 do niniejszego uzasadnienia.

Ze względu na fakt, że zaproponowany zakres zmian stanowił niewielką modyfikację przyjętego RPS uchwałą nr 842/381/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 30 sierpnia 2022 roku i nie zmienia wyników Prognozy oddziaływania na środowisko przyjętej uchwałą nr 648/364/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 czerwca 2022 r., tym samym realizacja zmienionych postanowień RPS nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, na mocy art. 48 ust. 1 ustawy oś Zarząd Województwa Pomorskiego wystąpił w dniu 25 kwiecień 2025 r. (wpłynęło 28 kwietnia 2025 r.) do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku,
- Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni
- Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego,

z wnioskami o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pozytywnie uzgodnili wniosek o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS w przesłanych do Zarządu Województwa Pomorskiego poniżej wymienionych pismach:

- Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni –
pismem z dnia 14 maja 2025 r. (sygn. INZ1.9202.66.2025.AC);
- Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny –
pismem z dnia 14 maja 2025 r. (sygn. ONS.9022.257.2025.AR),
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku – pismem z dnia 29 maja 2025 r. (sygn. RDOŚ-Gd-WOO.410.20.2025.JP.1).

W związku ze stwierdzeniem, iż projektowane zmiany Programu stanowią niewielką modyfikację treści RPS i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko, zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy OOŚ.

3. Spis załączników

1. Sposób i zakres uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych do projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, przyjęte uchwałą nr 842/381/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 30 sierpnia 2022 roku, w związku z udziałem społeczeństwa na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.)
2. Sposób i zakres uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych do projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, przyjętego uchwałą nr 462/84/25 z dnia 17 kwietnia 2025 r. Zarząd Województwa Pomorskiego.