

Uchwała Nr 745/98/25
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 17 czerwca 2025 r.

w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji

Na podstawie art. 6a i art 18 pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r. poz.198) w związku z art. 48 ust. 1, ust. 4 pkt 1 i ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) w związku z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r. poz. 581) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Odstępuje się od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w mobilności i komunikacji przyjętego uchwałą nr 462/84/25 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 17 kwietnia 2025 roku.

§ 2.

Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 3.

Informacja o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w mobilności i komunikacji wraz z uzasadnieniem zostanie podana do publicznej wiadomości.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury, we współpracy w szczególności z Dyrektorem Departamentu Cyfryzacji.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji, zwany dalej „RPS” jest dokumentem realizującym Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030, zwaną dalej „SRWP 2030” przyjętą uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r.

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji jest dokumentem operacjonalizującym i uszczegóławiającym zapisy SRWP 2030, pozwalającym na efektywne zarządzanie polityką regionu w zakresie mobilności i komunikacji do roku 2030, następujących celów operacyjnych:

- 1.4. Bezpieczeństwo cyfrowe,
- 2.4. Mobilność,
- 3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym.

Zarząd Województwa Pomorskiego przystąpił do opracowania RPS uchwałą nr 991/195/20 z dnia 3 listopada 2020 r. w sprawie przystąpienia do opracowania projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji. RPS, pełni jednocześnie funkcje Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Pomorskiego do roku 2030. Projekt RPS wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko przyjęto uchwałą nr 648/364/22 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 28 czerwca 2022 r. i zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”, przyjęte dokumenty poddano konsultacjom społecznym. RPS został przyjęty przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 842/381/22 w dniu 30 sierpnia 2022 r.

W dniu 17 kwietnia 2025 r. Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę nr 462/84/25 w sprawie przyjęcia projektu zmiany Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, zwany dalej „RPS”.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, projekt zmiany RPS podlega procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na fakt, że realizacja zmienianych postanowień Programu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, na mocy art. 48 ust. 1 ustawy OOS Zarząd Województwa Pomorskiego, wystąpił w dniu 25 kwietnia 2025 r. (wplynęło 28 kwietnia 2025 r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, z wnioskami o uzgodnienie odstąpienia od

przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pozytywnie uzgodnili wniosek o odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS w przesłanych do Zarządu Województwa Pomorskiego poniżej wymienionych pismach:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni – pismem z dnia 14 maja 2025 r. (sygn. INZ1.9202.66.2025.AC);
2. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – pismem z dnia 14 maja 2025 r. (sygn. ONS.9022.257.2025.AR),
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku – pismem z dnia 29 maja 2025 r. (sygn. RDOŚ-Gd-WOO.410.20.2025.JP.1).

W związku ze stwierdzeniem, iż projektowane zmiany Programu stanowią niewielką modyfikację treści RPS i nie spowodują znaczącego oddziaływania na środowisko, zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy OOS.

Odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga uzasadnienia zawierającego informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy OOS. Uzasadnienie to stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

Informacja o odstąpieniu od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu zmiany RPS wraz z uzasadnieniem, o którym mowa powyżej, zostanie podana do publicznej wiadomości.

Mając powyższe na względzie, podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.