

Załącznik nr 2
do uchwały nr 462/84/25
Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 17.04.2025 r.

Zestawienie proponowanych zmian
w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
1.	81	4. WARIANTY ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 4.3. Regionalne i lokalne działania inwestycyjne w wariantach WA, WB i WC	Tab. 13. Wykaz działań inwestycyjnych w wariantach WA, WB, WC	Pomorska Kolei Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja	Pomorska Kolei Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja Pomorska Kolej Metropolitalna: budowa linii kolejowej na odcinku Gdańsk Śródmieście – Węzeł Kowale – etap II realizacja
2.	199	5. OCENA WARIANTÓW 5.6. Porównanie wariantów	Tab. 35. Zestawienie działań w	Pomorska Kolei Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja	Pomorska Kolei Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja;

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
			wybrany wariant WB		Pomorska Kolej Metropolitalna II – budowa linii kolejowej na odcinku Gdańsk Śródmieście – Węzeł Kowale – etap II realizacja
3.	211	6. DZIAŁANIA W ZAKRESIE TRANSPORTU 6.3. Działania Cel Szczegółowy 1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA Działanie 1.1.1. Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury kolejowej dla regionalnego transportu zbiorowego	Przedsięwzięcia strategiczne	– Pomorska Kolej Metropolitalna etap I - rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej Faza III - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga; – Pomorska Kolej Metropolitalna etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza IV – rozbudowa posterunku odgałęźnego Kiełpinek, jako fragmentu trasy objazdowej w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto; – Pomorska Kolej Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja	– Pomorska Kolej Metropolitalna etap I - rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej Faza III - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga; – Pomorska Kolej Metropolitalna etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza IV – rozbudowa posterunku odgałęźnego Kiełpinek, jako fragmentu trasy objazdowej w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto; – Pomorska Kolej Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja – Pomorska Kolej Metropolitalna: budowa linii kolejowej na

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
					odcinku Gdańsk Śródmieście – Węzeł Kowale – etap II realizacja
4.	279 - 280	8. SYSTEM REALIZACJI PROGRAMU 8.5. Zobowiązania i przedsięwzięcia strategiczne	Tab. 40. Charakterystyka Przedsięwzięć Strategicznych	Nazwa przedsięwzięcia strategicznego: Pomorska Kolei Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja Termin realizacji: 2021 – 2023 Zakres: Przygotowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w celu określenia rekomendowanego przebiegu PKM Południe oraz podstawy do podjęcia decyzji finansowych i rzeczowych odnośnie przyszłej realizacji całego projektu lub jego części, wskazania niezbędnej rezerwy terenowej oraz optymalnego etapowania całej inwestycji Orientacyjna wartość całkowita przedsięwzięcia (w zł): 5,0 mln zł Główne źródła finansowania: – Regionalny Program Operacyjny dla	Nazwa przedsięwzięcia strategicznego: Pomorska Kolei Metropolitalna II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja; Pomorska Kolej Metropolitalna: budowa linii kolejowej na odcinku Gdańsk Śródmieście – Węzeł Kowale – etap II realizacja Termin realizacji: Etap I: 2021 – 2023 Etap II: 2024 – 2029 Zakres: Etap I: Przygotowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego w celu określenia rekomendowanego przebiegu PKM Południe oraz podstawy do podjęcia decyzji finansowych i rzeczowych odnośnie przyszłej realizacji całego projektu lub jego części, wskazania niezbędnej rezerwy terenowej oraz optymalnego etapowania całej inwestycji Etap II: Przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS		Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
				Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020, – środki własne Samorządu Województwa Pomorskiego;	na budowę i wybudowanie zaprojektowanej infrastruktury Orientacyjna wartość całkowita przedsięwzięcia (w zł): Etap I i II: 2 400 000 000 zł Główne źródła finansowania: Etap I: – Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Etap II: – Dookapitalizowanie z budżetu Województwa Pomorskiego i Gminy Miasta Gdańska – Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)
5.	-	Załącznik 3. Wybrany wariant rozwoju transportu regionalnego wraz z inwestycjami krajowymi	-	-	-
6.	2-10	Załącznik 4. Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze	-	-	-

Lp.	Strona w RPS	Miejsce zmiany w RPS	Aktualne brzmienie zapisu	Proponowane brzmienie zapisu
		transportowym w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie pomorskim		