Raport z przebiegu i wyników konsultacji projektu zmiany programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027

**Spis treści**

[I. Podstawowe informacje 3](#_Toc191031825)

[II. Przesłanki zmiany programu FEP 2021-2027 3](#_Toc191031826)

[III. Przebieg konsultacji 4](#_Toc191031827)

[Załącznik 1. Tabela uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych 5](#_Toc191031828)

[Załącznik 2. Formularz zgłaszania uwag w ramach konsultacji społecznych 25](#_Toc191031829)

[Załącznik 3. Ogłoszenie prasowe o konsultacjach 27](#_Toc191031830)

# Podstawowe informacje

W dniu 8 stycznia 2025 r. Zarząd Województwa Pomorskiego (ZWP) przyjął ocenę wyniku przeglądu śródokresowego oraz projekt zmiany programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027[[1]](#footnote-1) (FEP 2021-2027) i skierował go do konsultacji, które trwały łącznie 35 dni – od 10 stycznia do 14 lutego 2025 r.

W okresie trwania procesu konsultacyjnego cztery podmioty skorzystały z możliwości wyrażenia opinii na temat projektu zmiany FEP 2021-2027.

# Przesłanki zmiany programu FEP 2021-2027

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. Instytucja Zarządzająca FEP 2021-2027 (IZ FEP 2021-2027) dokonała oceny wyniku przeglądu śródokresowego programu FEP 2021-2027 biorąc pod uwagę m.in.:

* nowe wyzwania wskazane w Zaleceniach Rady w sprawie polityki gospodarczej, polityki społecznej, polityki zatrudnienia, polityki strukturalnej i polityki budżetowej Polski przyjętych w 2024 r. (tzw. Country Specific Recommendations – CSR),
* postępy w realizacji zasad Europejskiego filaru praw socjalnych,
* sytuację społeczno-gospodarczą województwa pomorskiego ze szczególnym naciskiem na potrzeby terytorialne, z uwzględnieniem wszelkich istotnych negatywnych zmian finansowych, gospodarczych i społecznych,
* najważniejsze efekty stosownych ewaluacji,
* postępy w osiąganiu celów pośrednich przy uwzględnieniu istotnych trudności napotkanych podczas wdrażania FEP 2021-2027.

W wyniku przeprowadzonej oceny przeglądu śródokresowego FEP 2021-2027 przygotowano projekt zmiany FEP 2021-2027, który obejmuje w szczególności korektę opisu interwencji i alokacji zasobów finansowych w podziale na priorytety oraz zmiany celów końcowych. Ponadto IZ FEP 2021-2027 nie zidentyfikowała potrzeby przeznaczenia kwoty elastyczności na inne niż dotychczas Priorytety FEP 2021-2027.

# Przebieg konsultacji

Główną formą konsultacji społecznych był formularz konsultacyjny[[2]](#footnote-2) umieszczony na stronie internetowej Samorządu Województwa Pomorskiego ([www.strategia2030.pomorskie.eu](http://www.strategia2030.pomorskie.eu)) oraz stronie internetowej FEP 2021-2027 ([www.funduszeuepomorskie.pl](http://www.funduszeuepomorskie.pl)). Pisemne opinie i propozycje dotyczące projektu zmiany FEP 2021-2027 można było przesyłać w wersji elektronicznej na adres e-mail: FEP21-27@pomorskie.eu lub w wersji papierowej na adres siedziby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. Wszystkie dokumenty związane z procesem konsultacji projektu zmiany FEP 2021-2027 były dostępne pod ww. adresem internetowym przez całość okresu trwania konsultacji. Ponadto, ogłoszenie na temat konsultacji projektu zmiany FEP 2021-2027 zostało umieszczone w prasie o zasięgu regionalnym[[3]](#footnote-3).

Ponadto, poza formułą konsultacji społecznych, zmiana FEP 2021-2027 była przedmiotem dyskusji w ramach Komitetu Monitorującego FEP 2021-2027. Odbyły się warsztaty dla członków KM (15 października 2024 r. oraz 10 stycznia 2025 r.), a także przedstawiono członkom KM projekt zmiany Programu na posiedzeniu Komitetu (31 stycznia 2025 r.). Członkowie KM FEP 2021-2027 mieli możliwość zgłoszenia roboczych uwag w formie pisemnej na adres mailowy FEP21-27@pomorskie.eu.

W proces zmiany Programu włączono także Związki ZIT MOF Bytowa, Chojnic-Człuchowa, Lęborka, Kościerzyny, Kwidzyna, Malborka-Sztumu, Słupska-Ustki, Starogardu Gdańskiego oraz Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, które w czerwcu 2024 r. otrzymały pismo w sprawie możliwości przekazania propozycji zmian do Programu (w tym przesunięć środków w ramach mechanizmu ZIT). Odbyło się także robocze spotkanie informacyjne w sprawie zmiany FEP 2021-2027 (4 lipca 2024 r.). Ponadto, w styczniu 2025 r. skierowano do ww. MOF pismo informujące o postępie prac nad zmianą FEP 2021-2027 oraz o możliwości uczestniczenia w konsultacjach zmiany Programu.

## Załącznik 1. Tabela uwag zgłoszonych w ramach konsultacji społecznych

| L.p. | Osoba/Podmiot | Strona | Treść uwagi/Uzasadnienie propozycji modyfikacji/ Komentarz | Propozycja modyfikacji | Rozstrzygnięcie uwagi | Uzasadnienie |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Gmina Kartuzy  | - | Gmina Kartuzy w ramach projektu „Kompleksowa rozbudowa węzła integracyjnego Kartuzy” Działanie FEPM.03.03 Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego, planowała rozbudowę węzła Kartuzy między innymi o dodatkowe miejsca parkingowe. W tym celu nasz samorząd pozyskał już nieruchomość od Skarbu Państwa (cel publiczny: rozbudowa węzła integracyjnego) oraz prowadzi zaawansowane rozmowy w PKP S.A. w celu pozyskania dodatkowego gruntu po dawnej wyładowani kolejowej (zbędnego dla PKP po modernizacji stacji Kartuzy) w bezpośredniej bliskości dworca. Planowana inwestycja zgodna z SUMP dla OMGGS ma zwiększyć przepustowość węzła poprzez uzupełnienie jego istniejącej infrastruktury parkingowej zgodnie z wieloletnimi planami i wyposażyć węzeł w pętlę autobusową, miejsca postoju i ładowania autobusów elektrycznych, miejsca ładowania dla pojazdów elektrycznych indywidualnych, parkingi rowerowe oraz łącznie ponad 140 dodatkowych miejsc postojowych dla samochodów. Planowane rozwiązania mają pozwolić na integrację różnych środków transportu z docelowym — kolejowym w kierunku rdzenia metropolii.Węzeł integracyjny w Kartuzach w obecnej postaci jest przystankiem końcowym linii PKM i obsługuje cały ruch pojazdów indywidualnych z południowo — zachodniej części powiatu, gminę i czternastotysięczne miasto. Gmina nie posiada terenów inwestycyjnych poza centrum Kartuz, które można przeznaczyć na budowę parkingów buforowych. Już dziś doświadczamy problemów związanych z niewystarczającą liczbą miejsc postoju dla aut w ramach istniejących parkingów, a przesiadający się na transport kolejowy kierowcy parkują pojazdy na terenie miasta, pozostawiając je tam od rana do późnych godzin popołudniowych utrudniając tym samym bieżące jego funkcjonowanie. Ta sytuacja ulegnie w najbliższym czasie znacznemu pogorszeniu ze względu na planowane inwestycje kolejowe i tymczasowe wyłączenie przystanków na trasie do Gdańska Wrzeszcza, poprowadzenie ruchu kolejowego tzw. bajpasem kartuskim, przejęcie przez Kartuzy ruchu pociągów z Kościerzyny oraz budowę linii kolejowej do Lęborka. Jesteśmy przekonani, że dotychczas funkcjonująca infrastruktura parkingowa jest niewystarczająca i wzmożone wykorzystanie węzła negatywnie wpłynie na płynność ruchu w mieście. Biorąc pod uwagę rosnącą popularność transportu kolejowego i planowane inwestycje należy stwierdzić, że po ich zakończeniu nie będzie powrotu do stanu sprzed inwestycji zakładając, że stały ruch pociągów z Kościerzyny będzie przebiegał przez Kartuzy, a dodatkowo mówi się o uruchomieniu połączeń dalekobieżnych.W Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie mobilności i komunikacji w opisie działania nr 1.1.3. *Budowa i przebudowa węzłów integracyjnych i przystanków uwzględniono możliwość rozbudowy istniejących węzłów integracyjnych również na terenie centrów miast — za wyjątkiem centralnych części miast na prawach powiatu*: (str. 213 RPT: „budowa nowych, rozbudowa i przebudowa istniejących węzłów integracyjnych i przystanków zintegrowanych wraz z infrastrukturą towarzyszącą służącą obsłudze pasażerów oraz elementami integrującymi inne podsystemy transportu zbiorowego, mobilności aktywnej, indywidualnego transportu samochodowego (**parkingi buforowe typu „Park & Ride” z wyłączeniem obszarów centralnych miast na prawach powiatu**)oraz ogólnodostępnymi punktami i stacjami ładowania i tankowania pojazdów (infrastruktura paliw alternatywnych)”).Instytucja Zarządzająca FEP w Szczegółowym Opisie Priorytetów FEP ograniczyła powyższy zapis i wyłączyła centra wszystkich miast z możliwości współfinansowania rozbudowy istniejących węzłów o parkingi: „7. Dla pierwszego typu projektu: (…) budowa i rozbudowa obiektów typu „parkuj i jedź” może być realizowana wyłącznie poza obszarami centralnymi miast” (str. 130)W ramach prowadzonych negocjacji karty projektu w opinii zespołu IZ obecny węzeł Kartuzy znajduje się w centrum miasta (choć w bezpośrednim sąsiedztwie obwodnicy miasta) w związku z powyższym nie ma możliwości kwalifikowania kosztów związanych z budową parkingów. **Oznacza to w konsekwencji, że Gmina Kartuzy nie może rozbudować istniejącego węzła Kartuzy w oparciu o środki finansowe z FEP wbrew wcześniejszym deklaracjom.** Otrzymaliśmy od zespołu informacje, że taka sytuacja wynika z nienaruszalnych uzgodnień z Komisją Europejską. Rozumiemy argumentację przekazywaną w trakcie naszego spotkania z przedstawicielami DPR oraz DIF dotyczącymi zamiaru wyprowadzania ruchu samochodowego z centrów miast, jednakże takie stanowisko nie uwzględnia specyfiki naszego miasta, gdyż wprowadza krzywdzące uogólnienia. Przedstawiane argumenty nie są też spójne z najbliższymi planami organizatorów i operatorów kolejowych w zakresie wzmocnienia znaczenia węzła Kartuzy w transporcie pasażerskim i poddają w wątpliwość strategiczne plany dotyczące rozwoju tegoż transportu w woj. pomorskim. Planowane połączenia z Sierakowicami i Lęborkiem, Kościerzyną i Gdynią spowodują znaczny przyrost pasażerów obsługiwanych przez węzeł Kartuzy i jak najbardziej zasadne jest zwiększenie jego przepustowości również w zakresie obsługi pasażerów dojeżdżających samochodami do węzła i przesiadających się na transport kolejowy w Kartuzach. W ramach własnych środków budżetowych Gmina nie jest w stanie udźwignąć inwestycji, z której korzystać będą nie tylko jej mieszkańcy, na co dzień podróżujący do i z rdzenia metropolii.Stacja Kartuzy została przebudowana w ubiegłym roku przez PKP PLK. Była to wielomilionowa inwestycja obejmująca nawet budowę łącznicy kolejowej dla węzła. Nic nie wskazuje na to, aby nawet w dalekosiężnych planach było ewentualne przeniesienie węzła Kartuzy. Jako gmina nie mieliśmy wpływu na wybór lokalizacji węzła. Jednakże to Kartuzy ponosić będą skutki i uciążliwe konsekwencje wprowadzania rozwiązań transportowych, których nadrzędnym celem jest usprawnienie pasażerskiego transportu intermodalnego poprzez ułatwienie pasażerom korzystania ze zbiorowych środków komunikacji.Trudno też zgodzić się z propozycją zespołu negocjacyjnego IZ dotyczącą ulokowania parkingu buforowego przy przystanku w Dzierżążnie, gdyż jak wskazywaliśmy podczas spotkania oraz w korespondencji, taka inwestycja w żaden sposób nie przyczynia się do odciążenia Kartuz. Przystanek Dzierżążno jest kolejnym na trasie w stronę Gdańska i dotarcie do niego z południowo-zachodniej części powiatu i tak wiąże się z koniecznością przejazdu przez Kartuzy. Poza tym Gmina nie posiada w pobliżu przystanku terenów, na których taki parking mogłaby wybudować. Najbliższy gminny teren, który mógłby zostać przeznaczony pod budowę parkingu, znajduje się około 650 m od peronu i nie jest połączony ze stacją Dzierżążno żadną linią komunikacji autobusowej. Taki parking nie będzie spełniał kryteriów parkingu buforowego dla przystanku kolejowego.W związku z powyższym zwracam się z prośbą o podjęcie negocjacji z Komisją Europejską w celu wprowadzenia zmian do zapisu SZOP FEP umożliwiających dostosowanie wymogów, do tych wynikających z RPT, spójnych z SUMP dla OMGGS oraz uwzględniających specyfikę węzła integracyjnego w Kartuzach. | W obszarze interwencji przewiduje się:1. rozwój infrastruktury transportu publicznego obejmujący inwestycje w węzły integrujące podsystemy transportu zbiorowego (kolejowego, tramwajowego, autobusowego, trolejbusowego):
	* istniejące wraz z uzupełnieniem niezbędnej infrastruktury dostępowej,
	* nowe, ~~zlokalizowane poza obszarami centralnymi miast~~ (w tym infrastruktura P&R), wraz z niezbędną infrastrukturą dostępową,
 | Uwaga nieuwzględniona | Zapis wyłączający możliwość realizacji nowych parkingów w centrach miast jest efektem stanowiska Komisji Europejskiej w trakcie procesu uzgadniania programu FEP 2021-2027. To zapis horyzontalny ujęty w innych programach regionalnych, jak i w programie krajowym Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027. Interwencja środków polityki spójności w obszarze mobilności wynika z realizowanej przez UE strategii mobilności, ukierunkowanej na ograniczenie transportu samochodowego w miastach. |
| 1.
 | Fundacja Historia Vita | - | Dotyczy: działania 2.15. Różnorodność biologiczna i krajobrazu SZOP FEPUzasadnienie: Aktualne brzmienie, bez wyszczególnienia wnioskodawców z grupy NGO, może powodować konflikt, gdyż mimo spełniania warunków formalnych przynależności do grupy organizacji społecznych, w zależności od interpretacji i źródła (wersje skrócone definicji nie podają Fundacji non-profit jako przykładów organizacji społecznych), w niektórych przypadkach może to być nieoczywiste, a przez to być przyczyną do odrzucenia wniosku na etapie sprawdzania formalnego od którego nie ma odwołania. | Typy ogólne wnioskodawców: „3. Organizacje społeczne, **organizacje non-profit** i związki wyznaniowe” | Uwaga nie dotyczy treści FEP | Uwaga dotyczy zapisów Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 (SZOP FEP) – nie odnosi się do projektu programu FEP 2021-2027, który nie wskazuje katalogu beneficjentów w poszczególnych celach szczegółowych.  Jednocześnie należy podkreślić, iż IZ FEP nie ma możliwości modyfikacji katalogu Typ beneficjenta - ogólny. Katalog ten jest przygotowany i ograniczony przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej w aplikacji eSZOP, z której generowany jest oficjalny dokument SZOP FEP. Natomiast rozszerzeniem katalogu Typ beneficjenta – ogólny w SZOP FEP jest katalog Typ beneficjenta – szczegółowy w którym, dla Działania 2.15. uwzględnione są „organizacje pozarządowe” do których zaliczyć można organizacje non-profit. |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 60 | Orientacyjny podział zasobów programu (UE) według rodzaju interwencji Tabela 1. Wymiar 1 – dziedzina interwencjiDotyczy Działania Efektywność Energetyczna - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego Kody interwencji: 042, 044, 045**Uzasadnienie:** Środki na działania z zakresu efektywności energetycznej są niewystarczające wobec zaplanowanych w Strategii ZIT projektów oraz potrzeb wynikających także ze zwiększonego zapotrzebowania w samorządach OMGGS (w tym w wyniku przeprowadzonych audytów energetycznych). Niezbędne jest zwiększenie alokacji w ramach wymienionych działań, które z uwagi na wysoki priorytet “klimatyczny”, są także kluczowe dla regionu. Od rozpoczęcia procesu naboru projektów, do Strategii ZIT OMGGS zmianie uległa także wartość planowanych prac w wyniku opracowania realnych kosztorysów przez beneficjentów. W związku z powyższym, w wyniku wzrostu kosztów, pojawiły się przypadki rezygnacji z realizacji projektów. | Zwiększenie alokacji dedykowanej ZIT OMGGS w Działaniu Efektywność Energetyczna - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego o kwotę 6,78 mln EUR [[4]](#footnote-4)Kod Interwencji: 042, 044, 045 | Uwaga nieuwzględniona | W uwadze nie wskazano źródła potencjalnego zwiększenia alokacji dedykowanej ZIT OMGGS. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że ze względu na: ograniczoną alokację FEP 2021-2027, znacznie większą niż dotychczas skalę wykorzystania instrumentów terytorialnych w Programie (m.in. ZIT dla dziewięciu MOF, nowy instrument terytorialny RLKS), konieczność zapewnienia równego podejścia do wszystkich MOF, wyrażonego w metodyce indykatywnego podziału alokacji na instrument ZIT w dziewięciu Miejskich Obszarach Funkcjonalnych w FEP 2021-2027 (uchwała nr 479/450/23 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 maja 2023 r.), a także konieczność przestrzegania wielu limitów koncentracji na poziomie całego Programu, realizację przedsięwzięć strategicznych oraz umożliwienie pozyskania wsparcia FEP przez wnioskodawców spoza obszarów objętych ZIT, możliwości IZ FEP w zakresie przesunięć środków są właściwie wykluczone.IZ FEP 2021-2027 prowadzi ciągłą analizę realizacji instrumentu ZIT, która – w przypadku zidentyfikowania istotnych ryzyk – może prowadzić do weryfikacji dotychczasowych założeń finansowych (na dalszym etapie wdrażania Programu). |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 90 | Orientacyjny podział zasobów programu (UE) według rodzaju interwencji Tabela 1. Wymiar 1 – dziedzina interwencjiDotyczy Działania Efektywność Energetyczna - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego Kody interwencji: 042, 044, 045**Uzasadnienie:** Środki na działania z zakresu mobilności na terenie Obszaru Metropolitalnego to rozwiązania dla mieszkańców całego regionu a obecnie są niewystarczające wobec zaplanowanych w Strategii ZIT projektów. Niezbędne jest zwiększenie alokacji w ramach wymienionych działań, które z uwagi na wysoki priorytet “szerokich publicznych połączeń komunikacyjnych”, są także kluczowe dla regionu.  | Zwiększenie alokacji dedykowanej ZIT OMGGS w Działaniu Mobilność miejska - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego o kwotę 6,78 mln EUR [[5]](#footnote-5)Kod Interwencji: 077, 081, 083, 085 | Uwaga nieuwzględniona | W uwadze nie wskazano źródła potencjalnego zwiększenia alokacji dedykowanej ZIT OMGGS. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że ze względu na: ograniczoną alokację FEP 2021-2027, znacznie większą niż dotychczas skalę wykorzystania instrumentów terytorialnych w Programie (m.in. ZIT dla dziewięciu MOF, nowy instrument terytorialny RLKS), konieczność zapewnienia równego podejścia do wszystkich MOF, wyrażonego w metodyce indykatywnego podziału alokacji na instrument ZIT w dziewięciu Miejskich Obszarach Funkcjonalnych w FEP 2021-2027 (uchwała nr 479/450/23 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 maja 2023 r.), a także konieczność przestrzegania wielu limitów koncentracji na poziomie całego Programu, realizację przedsięwzięć strategicznych oraz umożliwienie pozyskania wsparcia FEP przez wnioskodawców spoza obszarów objętych ZIT, możliwości IZ FEP w zakresie przesunięć środków są właściwie wykluczone.IZ FEP 2021-2027 prowadzi ciągłą analizę realizacji instrumentu ZIT, która – w przypadku zidentyfikowania istotnych ryzyk – może prowadzić do weryfikacji dotychczasowych założeń finansowych (na dalszym etapie wdrażania Programu). |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 152 | Zapis w projekcie FEP do którego zgłaszane są uwagi: Orientacyjny podział zasobów programu (UE) według rodzaju interwencji Tabela 1. Wymiar 1 – dziedzina interwencjiDotyczy Infrastruktura zdrowia - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego Kody interwencji: 128, 129**Uzasadnienie**: W ramach obszaru zdrowie objęte są zadania, które uzupełniają publiczny system wsparcia o usługi niezbędne by odpowiadać na obecne kryzysy zdrowotne, deficytowe i ogólnodostępne. Niezbędne jest zwiększenie alokacji w ramach wymienionych działań, które z uwagi na wysoki priorytet “poprawy jakości życia”, są także kluczowe dla regionu. Zwiększenie alokacji ułatwi osiągnięcie wskaźników na założonym poziomie.  | Zwiększenie alokacji dedykowanej ZIT OMGGS w Działaniu Infrastruktura zdrowia – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego o kwotę 1,36 mln EUR [[6]](#footnote-6)(Kod Interwencji: 128, 129) | Uwaga nieuwzględniona | W uwadze nie wskazano źródła potencjalnego zwiększenia alokacji dedykowanej ZIT OMGGS. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że ze względu na: ograniczoną alokację FEP 2021-2027, znacznie większą niż dotychczas skalę wykorzystania instrumentów terytorialnych w Programie (m.in. ZIT dla dziewięciu MOF, nowy instrument terytorialny RLKS), konieczność zapewnienia równego podejścia do wszystkich MOF, wyrażonego w metodyce indykatywnego podziału alokacji na instrument ZIT w dziewięciu Miejskich Obszarach Funkcjonalnych w FEP 2021-2027 (uchwała nr 479/450/23 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 maja 2023 r.), a także konieczność przestrzegania wielu limitów koncentracji na poziomie całego Programu, realizację przedsięwzięć strategicznych oraz umożliwienie pozyskania wsparcia FEP przez wnioskodawców spoza obszarów objętych ZIT, możliwości IZ FEP w zakresie przesunięć środków są właściwie wykluczone.IZ FEP 2021-2027 prowadzi ciągłą analizę realizacji instrumentu ZIT, która – w przypadku zidentyfikowania istotnych ryzyk – może prowadzić do weryfikacji dotychczasowych założeń finansowych (na dalszym etapie wdrażania Programu). |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 147 | Zapis w projekcie FEP do którego zgłaszane są uwagi: Orientacyjny podział zasobów programu (UE) według rodzaju interwencji Tabela 1. Wymiar 1 – dziedzina interwencjiDotyczy Działania: Infrastruktura społeczna - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego Kod interwencji: 127**Uzasadnienie:** Działania w zakresie infrastruktury społecznej to podstawa modelowego działania w społeczności i realizacji wyzwań jak długie i godne życie, włączenie/utrzymanie grup defaworyzowanych w środowisku lokalnym, co wymaga dodatkowych środków na rozwój lub upowszechnienie działań. Z uwagi na różny stopień zaawansowania w gminach usług społecznych potrzeby są szyte na miarę i wydatki są zróżnicowane. Niezbędne jest zwiększenie alokacji w ramach wymienionych działań, które z uwagi na wysoki priorytet “inkluzji”, są także kluczowe dla regionu. Zwiększenie alokacji ułatwi osiągnięcie wskaźników na założonym poziomie.  | Zwiększenie alokacji dedykowanej ZIT OMGGS w Działaniu Infrastruktura społeczna - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego o kwotę 2,27 mln w EUR [[7]](#footnote-7)(Kod interwencji: 127) | Uwaga nieuwzględniona | W uwadze nie wskazano źródła potencjalnego zwiększenia alokacji dedykowanej ZIT OMGGS. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że ze względu na: ograniczoną alokację FEP 2021-2027, znacznie większą niż dotychczas skalę wykorzystania instrumentów terytorialnych w Programie (m.in. ZIT dla dziewięciu MOF, nowy instrument terytorialny RLKS), konieczność zapewnienia równego podejścia do wszystkich MOF, wyrażonego w metodyce indykatywnego podziału alokacji na instrument ZIT w dziewięciu Miejskich Obszarach Funkcjonalnych w FEP 2021-2027 (uchwała nr 479/450/23 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 maja 2023 r.), a także konieczność przestrzegania wielu limitów koncentracji na poziomie całego Programu, realizację przedsięwzięć strategicznych oraz umożliwienie pozyskania wsparcia FEP przez wnioskodawców spoza obszarów objętych ZIT, możliwości IZ FEP w zakresie przesunięć środków są właściwie wykluczone.IZ FEP 2021-2027 prowadzi ciągłą analizę realizacji instrumentu ZIT, która – w przypadku zidentyfikowania istotnych ryzyk – może prowadzić do weryfikacji dotychczasowych założeń finansowych (na dalszym etapie wdrażania Programu). |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 135 | Orientacyjny podział zasobów programu (UE) według rodzaju interwencji Tabela 1. Wymiar 1 – dziedzina interwencjiDotyczy Działania: Usługi społeczne i zdrowotne - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego 158: Działania w celu zwiększenia równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości trwałych i przystępnych cenowo usług**Uzasadnienie:** Usługi społeczne i zdrowotne stanowią zintegrowany element infrastruktury społecznej, natomiast to od ich jakości będzie zależała sensowność interwencji. Dofinansowanie zależy od potrzeb i kompetencji gminy, dostępnego wcześniej systemu wsparcia. Należy to uwzględnić, aby realizować projekty zgodnie z diagnozą do Strategii ZIT. Potrzeba różnej skali wydatków. Niezbędne jest zwiększenie alokacji w ramach wymienionych działań, które z uwagi na wysoki priorytet “inkluzji i jakości życia”, są także kluczowe dla regionu. Zwiększenie alokacji ułatwi osiągnięcie wskaźników na założonym poziomie.  | Zwiększenie alokacji dedykowanej ZIT OMGGS w Działaniu Usługi społeczne - ZIT na terenie obszaru metropolitalnego o kwotę 0,68 mln w EUR [[8]](#footnote-8)(dotyczy Kodów Interwencji: Kod interwencji: 127) | Uwaga nieuwzględniona | W uwadze nie wskazano źródła potencjalnego zwiększenia alokacji dedykowanej ZIT OMGGS. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że ze względu na: ograniczoną alokację FEP 2021-2027, znacznie większą niż dotychczas skalę wykorzystania instrumentów terytorialnych w Programie (m.in. ZIT dla dziewięciu MOF, nowy instrument terytorialny RLKS), konieczność zapewnienia równego podejścia do wszystkich MOF, wyrażonego w metodyce indykatywnego podziału alokacji na instrument ZIT w dziewięciu Miejskich Obszarach Funkcjonalnych w FEP 2021-2027 (uchwała nr 479/450/23 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 maja 2023 r.), a także konieczność przestrzegania wielu limitów koncentracji na poziomie całego Programu, realizację przedsięwzięć strategicznych oraz umożliwienie pozyskania wsparcia FEP przez wnioskodawców spoza obszarów objętych ZIT, możliwości IZ FEP w zakresie przesunięć środków są właściwie wykluczone.IZ FEP 2021-2027 prowadzi ciągłą analizę realizacji instrumentu ZIT, która – w przypadku zidentyfikowania istotnych ryzyk – może prowadzić do weryfikacji dotychczasowych założeń finansowych (na dalszym etapie wdrażania Programu). |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 59 | Dotyczy wskaźników w DziałaniuEfektywność Energetyczna - ZIT na terenie OMGGSTabela 1. Wskaźniki produktu oraz Tabela 2. Wskaźniki rezultatuPLRO023 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków RCO019 Budynki publiczne o udoskonalonej charakterystyce energetycznejPLRO024 Liczba zmodernizowanych indywidualnych źródeł ciepłaRCO018 Lokale mieszkalne o udoskonalonej charakterystyce energetycznejPLRR010 Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej i cieplnejPLRR012 Ilość zaoszczędzonej energii cieplnejRCR026 Roczne zużycie energii pierwotnej (w tym: w lokalach mieszkalnych, budynkach publicznych, przedsiębiorstwach, innych)RCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych**Uzasadnienie:** Proces naboru projektów do Strategii Ponadlokalnej ZIT OMGGS rozpoczął się ponad dwa lata temu w sytuacji wielu niewiadomych co do ostatecznego kształtu programu i jego wymagań i w większości bez kompletnej dokumentacji. Od tego czasu zmieniło się dużo uwarunkowań prawnych, pojawiły się nowe wytyczne, zmieniły się także definicje niektórych wskaźników. W dużej mierze opracowane zostały również liczne dokumenty (m.in audyty energetyczne) umożliwiające realną weryfikację wskaźników zawartych w uzgadnianych projektów. Zwiększenie alokacji ułatwi osiągnięcie wskaźników na założonym poziomie.  | Wnioskuje się o obniżenie wartości wskaźników docelowych realizowanych w ramach Strategii ponadlokalnej ZIT OMGGS w przypadku Działania Efektywność Energetyczna - ZIT na terenie OMGGS do następujących wartości: PLRO023 Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków ze 109 na 90 szt.RCO019 Budynki publiczne o udoskonalonej charakterystyce energetycznej z 181 523 na 140 300 m2PLRO024 Liczba zmodernizowanych indywidualnych źródeł ciepła z 178 na 150 szt.RCO018 Lokale mieszkalne o udoskonalonej charakterystyce energetycznej z 157 na 120 szt.PLRR010 Ilość zaoszczędzonej energii elektrycznej i cieplnej z 21 359,00 na 14 723,00 mWh/rokPLRR012 Ilość zaoszczędzonej energii cieplnej z 18 986,00 na 12 907,79 mWh/rok RCR026 Roczne zużycie energii pierwotnej (w tym: w lokalach mieszkalnych, budynkach publicznych, przedsiębiorstwach, innych) z 18 468,00 na 11 432,51 mWh/rokRCR029 Szacowana emisja gazów cieplarnianych z 4 676,00 na 3 116,42 | Uwaga nie dotyczy treści FEP | Wartości wskaźników w FEP 2021-2027 zostały oszacowane na poziomie całego Programu, tzn. nie określono w nim poziomu osiągnięcia wskaźników przez poszczególnych beneficjentów, w tym również przez ZIT OMGGS. Uwaga odnosi się do wartości wskaźników określonych w Strategii ZIT OMGGS. Ewentualne zmiany (w szczególnie uzasadnionych przypadkach) wymagać będą uzgodnienia z IZ FEP 2021-2027 w ramach procesu zmiany Strategii ZIT. Należy zwrócić uwagę, że wszelkie zmiany Strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskiej w perspektywie finansowej 2021-2027, wymagają pozytywnego zaopiniowania przez IZ FEP 2021-2027. |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 146 i 147 | Dotyczy wskaźników w DziałaniuInfrastruktura społeczna - ZIT na terenie OMGGS Wskaźniki Tabela 1. Wskaźniki produktu oraz Tabela 2. Wskaźniki rezultatuRCO065 Pojemność nowych lub zmodernizowanych lokali socjalnychRCR067 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych lokali socjalnych**Uzasadnienie:** W momencie składania fiszek do strategii ponadlokalnej OMGGS (IV.2023) samorządy OMGGS opierały się na dostępnych wówczas dokumentach (brak było SZOP FEP w zakresie 6.4 FEP, zmieniło się Rozporządzenie Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 30.X.2023 r. w sprawie mieszkań treningowych i wspomaganych oraz zmieniły się "Wytyczne dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021–2027 (w tym m.in. Sekcja 4.3.3. Usługi w mieszkaniach). Po wprowadzeniu w/w zmian w otoczeniu formalno-prawnym, gdzie w ramach w/w Rozporządzenia i Wytycznych regulacje dot. liczby osób w lokalach socjalnych uległy znacznym zaostrzeniom. W związku z czym wskaźniki oszacowane na etapie tworzenia Strategii ZIT OMGGS okazały się nieadekwatne.  | Wnioskuje się o obniżenie wartości wskaźników docelowych realizowanych w ramach Strategii ponadlokalnej ZIT OMGGS w przypadku Działania Infrastruktura społeczna - ZIT na terenie OMGGS do następujących wartości: RCO065 Pojemność nowych lub zmodernizowanych lokali socjalnych ze 183 na 100 szt.RCR067 Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych lokali socjalnych z 153 na 120 os | Uwaga nie dotyczy treści FEP | Wartości wskaźników w FEP 2021-2027 zostały oszacowane na poziomie całego Programu, tzn. nie określono w nim poziomu osiągnięcia wskaźników przez poszczególnych beneficjentów, w tym również przez ZIT OMGGS.Uwaga odnosi się do wartości wskaźników określonych w Strategii ZIT OMGGS. Ewentualne zmiany (w szczególnie uzasadnionych przypadkach) wymagać będą uzgodnienia z IZ FEP 2021-2027 w ramach procesu zmiany Strategii ZIT. Należy zwrócić uwagę, że wszelkie zmiany Strategii ZIT, zgodnie z art. 34 ustawy o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskiej w perspektywie finansowej 2021-2027, wymagają pozytywnego zaopiniowania przez IZ FEP 2021-2027. |
|  | Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot | 69 | Dotyczy wskaźników w DziałaniuPrzystosowanie do zmian klimatu - ZIT na terenie OMGGSPLRO178 Liczba miast wspartych w zakresie adaptacji do zmian klimatu**Uzasadnienie:** Wyłączenie projektu stanowi realne zagrożenie dla spełnienia wskaźnika wynikającego ze Strategii Ponadlokalnej ZIT OMGGS tj. „Liczba miast wspartych w zakresie adaptacji do zmian klimatu” (realizacja wskaźnika na poziomie 4 szt. zamiast 10). Zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości realizacji projektu - pakietu wsparcia dla miast w adaptacji do zmian klimatu. Zasadne jest uwzględnienie działania międzygminnego i alokacji na wspólne cele edukacyjne. Istotą sprawy jest potrzeba zapewnienia kompleksowego źródła finansowania dla realizacji pakietu działań edukacyjnych, praktycznych, dostosowanych do instytucji. Gminy opracowały działania i mają przygotowane zasoby instytucjonalne do realizacji. Projekt daje możliwość, aby działać modelowo na przykładzie doświadczeń kilkudziesięciu samorządów, tzn. OMGGS może upowszechnić praktykę do realizacji na poziomie regionu. Działanie o wysokim priorytecie w Strategii OMGGS i ZIT.  | Wnioskuje się o włączenie do pakietu projektów ZIT OMGGS projektu złożonego w naborze fiszek do Strategii ZIT OMGGS realizującego pakiet wsparcia dla miast przez podmiot Hevelianum. | Uwaga nie dotyczy treści FEP | Zgodnie z zapisami FEP 2021-2027, przedsięwzięcie Hevelianum mogłoby zostać zrealizowane ze środków Programu, pod warunkiem objęcia swym zasięgiem obszaru całego województwa pomorskiego. W tym wariancie, finansowanie projektu pochodziłoby ze środków poza alokacją ZIT dla OMGGS. Kwestia wymaga dalszych indywidualnych uzgodnień z IZ FEP 2021-2027 w celu zapewnienia systemowego podejścia do realizacji programów świadomościowych realizowanych przez Samorząd Województwa Pomorskiego. |
|  | Urząd Miejski w Gdańsku (Wydział Projektów Inwestycyjnych) | - | Będąc na obecnym etapie przygotowywania inwestycji planowanych do realizacji w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), posiadając kosztorysy i audyty energetyczne można już stwierdzić, że część wskaźników założonych na etapie przygotowywania fiszek projektowych wydaje się być trudna do osiągnięcia lub obarczona wysokim ryzykiem realizacyjnym. Zwiększenie alokacji ułatwi osiągnięcie wskaźników na założonym poziomie, co wpłynie również znacząco na ich realizację w skali całego województwa. Przy obecnym poziomie środków dofinansowania z UE przeznaczonych na realizację zadań w ramach ZIT OMGGS, może okazać się, że będziemy zmuszeni do ograniczenia zakresów rzeczowych planowanych przedsięwzięć. | Mając na uwadze powyższe wnoszę o rozważenie zwiększenia alokacji środków dla ZIT OMGGS, w ramach których Gdańsk realizuje dużą część inwestycji, w następujących obszarach: • efektywność energetyczna, • mobilność miejska, • infrastruktura społeczna, • usługi społeczne.  | Uwaga nieuwzględniona | W uwadze nie wskazano źródła potencjalnego zwiększenia alokacji dedykowanej ZIT OMGGS. Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że ze względu na: ograniczoną alokację FEP 2021-2027, znacznie większą niż dotychczas skalę wykorzystania instrumentów terytorialnych w Programie (m.in. ZIT dla dziewięciu MOF, nowy instrument terytorialny RLKS), konieczność zapewnienia równego podejścia do wszystkich MOF, wyrażonego w metodyce indykatywnego podziału alokacji na instrument ZIT w dziewięciu Miejskich Obszarach Funkcjonalnych w FEP 2021-2027 (uchwała nr 479/450/23 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 9 maja 2023 r.), a także konieczność przestrzegania wielu limitów koncentracji na poziomie całego Programu, realizację przedsięwzięć strategicznych oraz umożliwienie pozyskania wsparcia FEP przez wnioskodawców spoza obszarów objętych ZIT, możliwości IZ FEP w zakresie przesunięć środków są właściwie wykluczone.IZ FEP 2021-2027 prowadzi ciągłą analizę realizacji instrumentu ZIT, która – w przypadku zidentyfikowania istotnych ryzyk – może prowadzić do weryfikacji dotychczasowych założeń finansowych (na dalszym etapie wdrażania Programu). |
| 1.
 | Urząd Miejski w Gdańsku (Wydział Projektów Inwestycyjnych) | - | Zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości zwiększenia alokacji środków przeznaczonych na realizację planowanego przedsięwzięcia Pomorski Archipelag Wysp Energetycznych. Zasadne jest uwzględnienie w kosztach kwalifikowalnych budowy i modernizacji sieci ciepłowniczych i elektroenergetycznych oraz termomodernizacji obiektów użyteczności publicznej wraz z adaptacją na cele edukacyjne związane z powstającą Wyspą Energetyczną w Gdańskim Ogrodzie Zoologicznym. Istotą sprawy jest potrzeba zapewnienia kompleksowego źródła finasowania dla realizacji wyspy energetycznej. Koniecznym jest zapewnienie możliwości realizacji wszystkich elementów składowych przedsięwzięcia jako koszty kwalifikowalne. W katalogu kosztów kwalifikowalnych winny zostać ujęte wydatki na budowę i modernizację źródeł wytwórczych energii takie, jak budowa biogazowni, farm paneli fotowoltaicznych, sieci dystrybucji energii cieplnej i elektrycznej, termomodernizację obiektów użytkowych, a także komponent edukacyjny, który będzie miał istotne znaczenie w funkcjonowaniu i rozwoju wyspy energetycznej. |  | Uwaga nie dotyczy treści FEP | Należy zwrócić uwagę, iż założenia realizacyjne przedsięwzięcia Pomorski Archipelag Wysp Energetycznych zostały wskazane w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie bezpieczeństwa środowiskowego i energetycznego (Załącznik nr 1 do Uchwały nr 756/271/21Zarządu Województwa Pomorskiegoz dnia 29 lipca 2021 r.)Doprecyzowanie zakresu wsparcia w ramach ww. Przedsięwzięcia, określenie katalogu wydatków kwalifikowalnych oraz alokacji dedykowanej wsparciu wysp energetycznych nastąpi w dokumentach wdrożeniowych FEP, w tym Szczegółowym Opisie Priorytetów oraz regulaminie wyboru projektów.Niemniej, realizacja ww. Przedsięwzięcia w ramach FEP 2021-2027 podlega ograniczeniom wynikającym m.in. z podziału interwencji pomiędzy poszczególne cele szczegółowe. W celu szczegółowym 2 (ii) dot. wspierania odnawialnych źródeł energii (gdzie zawierają się działania w zakresie wysp energetycznych) nie ma możliwości dofinansowania termomodernizacji budynków użyteczności publicznej który to zakres wsparcia jest w celu szczegółowym 2 (i). Dodatkowo, w przypadku podmiotów z obszarów gmin objętych instrumentem ZIT, poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej jest realizowana wyłącznie w ramach projektów wynikających ze Strategii ZIT dla danego obszaru.  |

## Załącznik 2. Formularz zgłaszania uwag w ramach konsultacji społecznych



**Formularz konsultacyjny**

**projektu zmiany programu *Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027***

**Część i - dane osobowe (\*wypełnienie obowiązkowe)**

**imię i nazwisko\*:**

**tel. / faks:**

**adres korespondencyjny/e-mail\*:**

**wyrażam opinię\*:** a) jako osoba prywatna [ ]

 b) reprezentując:

*(nazwa instytucji)*

**KLAUZULA INFORMACYJNA**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. *w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* – RODO informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych będzie Zarząd Województwa Pomorskiego, z siedzibą ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk. Pozostałe nasze dane kontaktowe to: Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego, e-mail: fep21-27@pomorskie.eu, tel. 58 32-68-684.
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych to e-mail: iod@pomorskie.eu
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu zebrania uwag i komentarzy do projektu Fundusze Europejskie dla Pomorza na lata 2021-2027 tj. w celu wypełnienia obowiązku prawnego określonego w przepisach ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, ustawy o samorządzie województwa oraz w celach archiwizacyjnych tj. na podstawie art. 6 ust. 1 pkt c RODO. Pani/Pana dane osobowe w zakresie numeru telefonu przetwarzane są na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO w celu zebrania uwag i komentarzy do projektu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027 – tj. zgodnie z udzieloną zgodą;
4. Zgoda w zakresie przetwarzania Pana/Pani numeru telefonu może zostać wycofana w każdej chwili po przesłaniu oświadczenia o cofnięciu zgody na adres fep21-27@pomorskie.eu. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Brak jest konsekwencji niewyrażenia zgody.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przekazywane innym podmiotom, którym zlecane są usługi związane z przetwarzaniem danych osobowych, w szczególności podmiotom wspierającym systemy informatyczne. Takie podmioty będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami i tylko zgodnie z naszymi poleceniami.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane najpierw przechowywane w archiwum zakładowym, a po 25 latach będą przekazane do archiwum państwowego) lub do momentu cofnięcia przez Panią/Pana zgody.
7. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego określonego w przepisach ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju i ustawy o samorządzie województwa. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak rozpatrzenia zgłoszonych uwag i komentarzy.

**Część II – szczegółowe opinie, uwagi i wnioski**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zapis w projekcie programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027** do którego zgłaszane są uwagi | **Strona** | **Sugerowana zmiana** (konkretna propozycja nowego brzmienia zapisu) | **Uzasadnienie** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

## Załącznik 3. Ogłoszenie prasowe o konsultacjach

**Zarząd Województwa Pomorskiego**

**informuje, że**

**10 stycznia 2025 r.** rozpoczęły się

**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

***projektu zmiany programu***

***Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027***

***(FEP 21-27)***

które potrwają do **14 lutego 2025 r.**

**Z pełną treścią**

***projektu zmiany programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027***

***(FEP 21-27)***

można zapoznać się na stronie internetowej

[**https://strategia2030.pomorskie.eu/program-fundusze-europejskie-dla-pomorza-2021-2027/**](https://strategia2030.pomorskie.eu/program-fundusze-europejskie-dla-pomorza-2021-2027/)

na której zamieszczono dokumenty i informacje związane

z procesem konsultacji, w tym formularz zgłaszania uwag.

**Opinie i propozycje** dotyczące dokumentu

można przesyłać na adres:

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego

Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

lub na adres poczty elektronicznej

**fep21-27@pomorskie.eu**

**w terminie do 14 lutego 2025 r.**

*Uwagi będą przyjmowane wyłącznie w wersji elektronicznej lub pisemnej.*

1. Uchwała Nr 9/55/25 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 8 stycznia 2025 r. [↑](#footnote-ref-1)
2. Formularz konsultacyjny stanowi załącznik nr 2 do niniejszego dokumentu. [↑](#footnote-ref-2)
3. Ogłoszenie prasowe (Gazeta Wyborcza) stanowi załącznik nr 3 do dokumentu. [↑](#footnote-ref-3)
4. Do obliczeń zastosowano kurs 4,42 z 27.06.2023 zgodnie z którym przyjęto kwoty dofinansowania w projektach ZIT. [↑](#footnote-ref-4)
5. Do obliczeń zastosowano kurs 4,42 z 27.06.2023 zgodnie z którym przyjęto kwoty dofinansowania w projektach ZIT. [↑](#footnote-ref-5)
6. Do obliczeń zastosowano kurs 4,42 z 27.06.2023 zgodnie z którym przyjęto kwoty dofinansowania w projektach ZIT. [↑](#footnote-ref-6)
7. Do obliczeń zastosowano kurs 4,42 z 27.06.2023 zgodnie z którym przyjęto kwoty dofinansowania w projektach ZIT. [↑](#footnote-ref-7)
8. Do obliczeń zastosowano kurs 4,42 z 27.06.2023 zgodnie z którym przyjęto kwoty dofinansowania w projektach ZIT. [↑](#footnote-ref-8)