

Załącznik nr 4
do uchwały nr 842/381/22
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 30 sierpnia 2022 r.



Podsumowanie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji



Spis treści

1. Wstęp	3
2. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych	4
3. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko	8
4. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko	9
5. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione zgłoszone uwagi i wnioski	10
6. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone	12
7. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu	14
8. Spis załączników	16

1. Wstęp

Podsumowanie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) zawiera:

1. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych.
2. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:
 - a) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko,
 - b) opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - c) zgłoszone uwagi i wnioski,
 - d) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone,
 - e) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

2. Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych

Planowanie rozwoju regionalnego jest jednym z kluczowych zadań, jakie ustawowo zostały przypisane samorządowi województwa. W tym celu opracowuje on strategię rozwoju województwa. Dnia 28 stycznia 2019 r. Sejmik Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę nr 51/V/19 w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu opracowania Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 (SRWP 2030) i tym samym rozpoczął proces opracowania dokumentu. SRWP 2030 przyjęta została uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r.

Strategia realizowana będzie poprzez regionalne programy strategiczne służące operacjonalizacji działań Samorządu Województwa Pomorskiego w różnych obszarach tematycznych SRWP 2030. Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji (RPS) będzie realizował Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 w obszarze transportowo- cyfrowym. Zakres tematyczny RPS, przedstawia działania ukierunkowane na rozwój systemu transportowego i cyfryzacji wynikające z wyzwań rozwojowych w zakresie transportu i cyfryzacji, a także charakterystykę przedsięwzięć strategicznych, w tym wynikających ze zobowiązań Samorządu Województwa Pomorskiego, zapisanych w SRWP 2030.

RPS, jako jeden z pięciu dokumentów wiodących w realizacji SRWP 2030, stanowi punkt odniesienia dla decyzji dotyczących kształtu przyjmowanych na poziomie województwa programów operacyjnych, a także ukierunkowaniu środków ujmowanych po stronie wydatków rozwojowych w budżecie województwa w obszarze celów operacyjnych:

1.4. Bezpieczeństwo cyfrowe

2.4. Mobilność

3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym.

Na podstawie analizy diagnozy i wynikającej z niej analizy SWOT opracowano następujący podział na cele szczegółowe i priorytety programu:

Cel Szczegółowy 1. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA	Cel Szczegółowy 2. ZRÓWNOWAŻONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	Cel Szczegółowy 3. ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ TOWAROWA	Cel Szczegółowy 4. BEZPIECZEŃSTWO CYFROWE
Priorytet 1.1. Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i mobilności aktywnej	Priorytet 2.1. Spójny i dostępny system infrastruktury drogowej	Priorytet 3.1. Konkurencyjne węzły transportu intermodalnego	Priorytet 4.1 Efektywna infrastruktura cyfrowa
			Priorytet 4.2 Bezpieczne e-usługi
Priorytet 1.2. Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej	Priorytet 2.2. Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego	Priorytet 3.2. Sprawna infrastruktura liniowa transportu intermodalnego	Priorytet 4.3 Cyberbezpieczeństwo i kompetencje cyfrowe

Prace nad projektem Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji rozpoczęły się w dniu 3 listopada 2020 r. uchwałą nr 991/195/20 Zarządu Województwa Pomorskiego w sprawie przystąpienia do opracowania projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Sporządzenie dokumentu powierzono Pomorskiemu Biuru Planowania Regionalnego, pod kierownictwem Dyrektora Jakuba Pietruszewskiego, które stanęło pod ogromnym wyzwaniem stworzenia obszernego i wielowątkowego opracowania spójnego z wytycznymi autorskiego zespołu łączącego zarówno praktyków, teoretyków, jak i planistów. Dzięki ogromnemu zaangażowaniu autorów, ekspertów i pracowników odpowiedzialnych za przygotowanie projektu, przy wykorzystaniu wskazówek przekazane przez Inicjatywę JASPERS¹, długotrwały okres prac pozwolił na stworzenie dokumentu, wyróżniającego się na tle opracowań, przygotowanych przez pozostałe województwa.

¹ Wspólna Inicjatywa Wsparcia Projektów w Regionach Europejskich jest przedsięwzięciem Komisji Europejskiej, Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju, mającym na celu udzielenie państwom członkowskim UE z Europy Środkowej i Wschodniej pomocy w przygotowaniu projektów ubiegających się o wsparcie funduszy strukturalnych oraz Funduszu Spójności

Koordinacją prac w zakresie transportowym zajmował się Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego pod kierownictwem Kierownika RPS Krzysztofa Czopka oraz Departament Cyfryzacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego pod kierownictwem dwóch Zastępców Dyrektora Departamentu, tj. Jacka Szczepańskiego oraz Jacka Skrzyneckiego.

Projekt RPS jest dokumentem o dość dużym stopniu ogólności. Jego zapisy stanowią rozwinięcie treści SRWP 2030, w tym scenariuszy rozwoju województwa pomorskiego w obszarze transportowo- cyfrowym.

RPS, poddany analizie w Prognozie oddziaływania na środowisko, określa zobowiązania Samorządu Województwa Pomorskiego i innych podmiotów zaangażowanych w realizację dokumentu, identyfikuje oczekiwania wobec władz centralnych, a także wskazuje ramy do realizacji konkretnych działań, jednak ich szczegółowy zakres i techniczny sposób realizacji pozostają niedookreślone.

Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji stanowi odpowiedź na wyzwania z zakresu rozwoju infrastruktury transportu i komunikacji uwzględniając:

- ekonomiczne uzasadnienia planowanych inwestycji,
- cele klimatyczne i kierunki działań związane z redukcją lub ograniczeniem negatywnych oddziaływań transportu na klimat,
- planowane inwestycje w korytarzach sieci bazowej TEN-T oraz powiązania z węzłami sieci TEN-T,
- sieci pasażerskich węzłów integracyjnych,
- działania dotyczące lokalizacji i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych w węzłach sieci TEN-T,
- potrzebę wymiany taboru kolejowego oraz autobusowego na nisko lub zeroemisyjny,
- rozwój e-usług, w tym e-administracji i e-zdrowia oraz podnoszenie cyberbezpieczeństwa i kompetencji cyfrowych.

Realizacja RPS w ujęciu całościowym i długoterminowym będzie skutkować w przewadze oddziaływaniami pozytywnymi. Potencjalnie negatywny wpływ w skali lokalnej

i regionalnej wiąże się z realizacją konkretnych inwestycji. Szczegółowe analizy przewidywanych oddziaływań konkretnych przedsięwzięć będą możliwe dopiero w kolejnej fazie przygotowania tych inwestycji lub innych podejmowanych działaniach.

Przygotowywany dokument, w obszarze transportowym, będzie pełnił również rolę Regionalnego Planu Transportowego Województwa Pomorskiego 2030. Będzie to spełnienie, z poziomu regionalnego, warunku podstawowego dla trzeciego celu polityki w ramach Polityki Spójności w perspektywie finansowej UE 2021-2027. Projekt RPT zawiera rozważania wariantowe i scenariuszowe na temat rozwoju systemu transportowego województwa pomorskiego.

Mając na względzie ogólny charakter zapisów projektu RPS oraz wyżej przytoczone argumenty, podczas opracowywania Prognozy oddziaływania na środowisko nie stwierdzono konieczności wskazywania kolejnych rozwiązań alternatywnych do rozwiązań zawartych w projekcie dokumentu.

3. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji została opracowana w oparciu o art. 46 ust. 1 pkt 1 oraz art. 51 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zarząd Województwa Pomorskiego dnia 3 sierpnia 2021r. uchwałą nr 770/272/21 przystąpił do uzgodnień stanowiska dotyczącego zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Stanowisko to zostało uzgodnione z:

1. Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku (pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.411.10.2021.IBA.1 z 7 września 2021 r.),
2. Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym (pismo nr ONS.9022.2.23.2021.WR z 13 sierpnia 2021 r.),
3. Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni (pismo nr INZ.8103.96.2021.AD z dnia 10 sierpnia 2021 r.)

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu RPS została sporządzona przez Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego i dnia 28 czerwca 2022 r. została przyjęta przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 648/364/22.

W Prognozie oddziaływania na środowisko projektu RPS zawarto uwagi ogólne i szczegółowe sygnalizujące problemy, których ostateczny sposób rozpatrzenia należy do organu sporządzającego projekt dokumentu.

Wszystkie propozycje i uwagi zostały przeanalizowane w aspekcie zasadności i możliwości ich uwzględnienia w RPS. Szczegółowy opis sposobu w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego podsumowania.

4. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Przyjęty przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 648/364/22 z dnia 28 czerwca 2022 r. projekt RPS wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przekazano do zaopiniowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku, Pomorskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu oraz Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni, a także poddano konsultacjom społecznym.

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w opinii przesyłanej dnia 14 lipca 2022r. (nr dokumentu: ONS.9022.3.10.2022.AZ) wskazał, iż realizacja dokumentu skutkować będzie pozytywnymi oddziaływaniami, a ryzyko negatywnego wpływu w skali lokalnej i regionalnej będzie się wiązało z realizacją konkretnych inwestycji. Ich ocena będzie możliwa dopiero na etapie realizacji konkretnych przedsięwzięć lub podejmowanych działań.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni dnia 21 lipca 2022 r. (nr dokumentu: INZ1.1.8103.101.2022.AC) pozytywnie zaopiniował przekazane dokumenty wskazując, iż realizacja Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na środowisko morskie, a niektóre działania mogą się nawet przyczynić do poprawy jakości wód morskich.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku 12 sierpnia 2022 r. (nr dokumentu: RDOŚ-Gd-WOO.410.42.2022.AM.1.) w zakresie ochrony środowiska pozytywnie zaopiniował przekazane dokumenty.

5. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione zgłoszone uwagi i wnioski

Dnia 3 lutego 2022 r. uchwałą nr 105/323/22 Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt RPS w zakresie mobilności i komunikacji, i zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju poddano go konsultacjom społecznym. Konsultacje trwały od 4 lutego do 18 marca 2022 roku. Do udziału zaproszono szerokie grono interesariuszy, w tym przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, zarządców infrastruktury kolejowej, drogowej i morskiej, podmioty związane z gospodarką wodną, zarządców portów morskich, podmioty związane z organizacją i zarządzaniem transportem drogowym i kolejowym oraz ekspertów z zakresu cyfryzacji, transportu wodnego, drogowego i kolejowego. W trakcie okresu konsultacyjnego zorganizowano 4 konferencje (w tym jedną online). W spotkaniach łącznie uczestniczyło 146 przedstawicieli. Z możliwości wniesienia uwag skorzystało 30 Instytucji, przekazując łącznie 313 uwag i wniosków oraz dwie opinie dotyczące całości dokumentu.

Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem przyjęto 14 kwietnia 2022 r. uchwałą nr 361/344/22 Zarządu Województwa Pomorskiego.

Po przeprowadzonych konsultacjach, Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 528/356/22 z dnia 31 maja 2022 roku przyjął projekt Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji po konsultacjach, jednocześnie przystępując do opracowania dla projektu RPS strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, której zakres i stopień szczegółowości informacji został uzgodniony z właściwymi organami, po przyjęciu uchwały nr 770/272/21 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 3 sierpnia 2021r.

Prognoza oddziaływania na środowisko projektu RPS została przyjęta przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 648/364/22 w dniu 28 czerwca 2022 r. i zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wraz z projektem RPS dokumenty poddano konsultacjom społecznym. Konsultacje trwały od 29 czerwca do 29 lipca 2022 r.

Projekt RPS wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko został umieszczony na dedykowanej Strategii Województwa oraz Regionalnym Programom Strategicznym stronie internetowej, tj.: <https://strategia2030.pomorskie.eu/2022/06/29/konsultacje-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobilnosci-i-komunikacji-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobil/> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Ogłoszenie o możliwości wzięcia udziału w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko zostało opublikowane w prasie o zasięgu regionalnym² oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Informacja o projektowanych dokumentach została opublikowana także w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z możliwości wniesienia uwag skorzystały 2 instytucje przekazując łącznie 3 uwagi. Pełna dokumentacja dotycząca zgłoszonych w tym procesie uwag i wniosków, jak również sposobu i zakresu w jaki zostały rozpatrzone i uwzględnione, została dołączona w formie załącznika nr 2 do niniejszego podsumowania.

² Gazeta Wyborcza

6. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone

Podstawowym aktem prawnym regulującym transgraniczną ocenę oddziaływania na środowisko w Polsce jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, która w Dziale VI określa zasady postępowania w sprawach transgranicznego oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 104 ww. ustawy w razie stwierdzenia możliwości znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na skutek realizacji projektów polityk, strategii, planów lub programów przeprowadza się postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko. Tym samym podstawą do podjęcia oceny transgranicznej jest stwierdzenie możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania w wyniku realizacji któregośkolwiek z zamierzeń RPS.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 295 z późn. zm.) granica państwowa na morzu przebiega w odległości 12 mil morskich od linii podstawowej, lub po zewnętrznej granicy red włączonych do morza terytorialnego. W związku z powyższym oddziaływania, które mogłyby wystąpić za granicą państwową zarówno na morzu jak i na lądzie³ można określić oddziaływaniami transgranicznymi.

W ramach prac nad Prognozą oddziaływania na środowisko przedstawiono uwarunkowania środowiskowe oraz analizę zapisów projektu RPS oraz określono prognozowany wpływ na środowisko.

Z uwagi na fakt, że projekt RPS zawiera zapisy o znacznym poziomie ogólności, nie wskazuje skali, parametrów i lokalizacji większości z rodzajów inwestycji, nie odnosi się także do szczegółowego harmonogramu wdrażania oraz realizacji poszczególnych celów, na obecnym etapie identyfikacja prognozowanych znaczących oddziaływań, które potencjalnie mogłyby mieć zasięg transgraniczny, jest znacznie utrudniona. Nie oznacza

³ „Granica państwowa” jest powierzchnia pionowa przechodząca przez linię graniczną, oddzielająca terytorium państwa polskiego od terytoriów innych państw i od morza pełnego.

to, że wyżej wymienione potencjalne oddziaływania na środowisko nie wystąpią w wyniku realizacji konkretnych działań o charakterze inwestycyjnym lub innych przekształceń terenu. Potencjalne oddziaływanie może się wiązać przede wszystkim z lokalizacją, przebiegiem, zakresem, technologią, organizacją i harmonogramem prac, które zostaną określone w późniejszym czasie, w większości przypadków dopiero przy przygotowaniu poszczególnych inwestycji.

Na podstawie przeprowadzonej oceny wpływu na środowisko nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań transgranicznych w wyniku realizacji dokumentu. Projekt RPS będzie w większości powodował zróżnicowane oddziaływania na środowisko, również w kontekście transgranicznym, poprzez trwałe i zrównoważony rozwój w wymiarach środowiskowym, społecznym i gospodarczym.

7. Informacje w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Monitorowanie realizacji RPS odbywać się będzie w ramach Pomorskiego Systemu Monitoringu i Ewaluacji (PSME), którego podstawowym celem funkcjonowania jest efektywne wsparcie procesu decyzyjnego związanego z planowaniem rozwoju województwa, w tym z wykorzystaniem zasobów (głównie finansowych) kierowanych na realizację Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030. W procesie tym wykorzystane będą liczne narzędzia służące do opracowania rocznych raportów z realizacji RPS.

Podstawowymi narzędziami monitorowania realizacji dokumentu będą:

- baza informacji i wskaźników określonych na poziomie celów strategicznych, celów szczegółowych i działań; każdy wskaźnik oprócz wartości będzie zawierać metrykę obejmującą definicję, jednostkę pomiaru, częstotliwość pomiaru i źródło danych;
- badania, ewaluacje, opracowania studialne, ekspertyzy, analizy, służące zaspokojeniu potrzeb informacyjnych związanych z monitorowaniem i ewaluacją RPS.

Wyniki monitorowania i ewaluacji RPS będą ujęte w raportach z jego realizacji.

Zakłada się, że będą zawierać takie informacje jak:

- analiza trendów społeczno-gospodarczych zachodzących w województwie, w zakresie wynikającym z RPS;
- narzędzia realizacji RPS;
- analiza postępu realizacji celów i priorytetów RPS;
- analiza zmian wartości założonych wskaźników;
- analiza rzeczowo-finansową podjętych działań;
- ocena stopnia zaawansowania przedsięwzięć strategicznych realizowanych w ramach RPS;

- ocena postępu realizacji zobowiązań SWP w zakresie RPS, wynikających ze SRWP;
- wnioski dotyczące istotnych problemów zidentyfikowanych w trakcie realizacji RPS;
- rekomendacje w zakresie planowanych działań.

Natomiast raporty z realizacji Regionalnego Planu Transportowego 2030 (RPT) sporządzane będą raz na rok, w terminie do ostatniego dnia kalendarzowego lutego, a następnie przedstawiane Zarządowi Województwa Pomorskiego. Za przygotowanie raportów z realizacji Regionalnego Planu Transportowego odpowiedzialny będzie Kierownik RPS. Raport będzie przygotowywany przez Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego.

Standardowymi narzędziami monitorowania realizacji RPT będą wskaźniki, których pomiar realizowany będzie co roku. Dodatkowe instrumenty monitorowania stanowić będą analizy, ekspertyzy i badania, które mają na celu zaspokojenie informacji związanych z monitorowaniem i ewaluacją Regionalnego Planu Transportowego, a zwłaszcza stanu osiągnięcia wizji rozwoju systemu transportowego województwa.

Dane do monitorowania wskaźników RPT pochodzić będą ze sprawozdań z realizacji poszczególnych programów operacyjnych i programów rozwojowych rządowych oraz bezpośrednio od zarządców infrastruktury i beneficjentów.

Znaczącą rolę w procesie wdrażania Regionalnego Programu Transportowego mogą pełnić również badania ewaluacyjne, analizy i ekspertyzy, które pozwolą ukazać wpływ wdrażania dokumentu na rozwój regionu oraz ocenić sprawność systemu jego realizacji. Uzyskane wyniki z przeprowadzonych badań wraz z rekomendacjami, co do dalszej realizacji stanowić będą podsumowującą część raportów z realizacji RPT.

8. Spis załączników

1. Sposób i zakres uwzględnienia uwag i rekomendacji zawartych w Prognozie oddziaływania na środowisko dla projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.
2. Sposób i zakres uwzględnienia uwag i wniosków do projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).