

Załącznik nr 3
do uchwały nr 842/381/22
Zarządu Województwa Pomorskiego
z dnia 30 sierpnia 2022 r.



Uzasadnienie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji



Spis treści

1. Wstęp.....	3
2. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.....	4
3. Spis załączników.....	6

1. Wstęp

Uzasadnienie do Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji zostało opracowane na podstawie art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) i zawiera informacje o:

- 1) Udziale społeczeństwa w postępowaniu.
- 2) Sposobie w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

2. Informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 547z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy przygotowanie projektu strategii rozwoju województwa. Dnia 28 stycznia 2019 r. Sejmik Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę nr 51/V/19 w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu opracowania Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 (SRWP 2030) i tym samym rozpoczął proces opracowania dokumentu. SRWP 2030 przyjęta została uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 w dniu 12 kwietnia 2021 r.

Strategia realizowana będzie poprzez regionalne programy strategiczne służące operacjonalizacji działań Samorządu Województwa Pomorskiego w różnych obszarach tematycznych SRWP 2030. Regionalny Program Strategiczny w zakresie mobilności i komunikacji (RPS) będzie realizował Strategię Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 w obszarze celu operacyjnego:

1.4. Bezpieczeństwo cyfrowe

2.4. Mobilność

3.4. Integracja z globalnym systemem transportowym.

Prace nad projektem Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji rozpoczęły się w dniu 3 listopada 2020 r. uchwałą nr 991/195/20 Zarządu Województwa Pomorskiego. Przygotowywany dokument jednocześnie, w obszarze transportowym, będzie pełnił rolę Regionalnego Planu Transportowego Województwa Pomorskiego 2030 stanowiąc spełnienie, z poziomu regionalnego, warunku podstawowego dla trzeciego celu polityki w ramach Polityki Spójności w perspektywie finansowej UE 2021-2027.

Dnia 3 lutego 2022 r. uchwałą nr 105/323/22 Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt RPS w zakresie mobilności i komunikacji, który zgodnie z zapisami ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1057 z późn. zm.) poddano konsultacjom społecznym. Konsultacje trwały od 4 lutego do 18 marca 2022 roku. Do udziału zaproszono szerokie grono interesariuszy, w tym przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego, zarządców infrastruktury kolejowej, drogowej i morskiej, podmioty związane z gospodarką wodną, zarządców portów morskich, podmioty związane z organizacją i zarządzaniem transportem drogowym i kolejowym oraz ekspertów z zakresu cyfryzacji, transportu wodnego, drogowego i kolejowego. W trakcie okresu konsultacyjnego zorganizowano 4 konferencje (w tym jedną online). W spotkaniach łącznie uczestniczyło 146 przedstawicieli. Z możliwości wniesienia uwag skorzystało

30 Instytucji, przekazując łącznie 313 uwag i wniosków oraz dwie opinie dotyczące całości dokumentu. Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem przyjęto 14 kwietnia 2022 r. uchwałą nr 361/344/22 Zarządu Województwa Pomorskiego.

Po przeprowadzonych konsultacjach, Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 528/356/22 z dnia 31 maja 2022 roku przyjął projekt Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji po konsultacjach, jednocześnie przystępując do opracowania dla projektu dokumentu Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko, której zakres i stopień szczegółowości informacji został uzgodniony z właściwymi organami po przyjęciu uchwały nr 770/272/21 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 3 sierpnia 2021r.

Projekt RPS wraz z prognozą oddziaływania na środowisko zostały przyjęte przez Zarząd Województwa Pomorskiego uchwałą nr 648/364/22 z dnia 28 czerwca 2022 r. i zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przyjęte dokumenty poddano konsultacjom społecznym. Konsultacje trwały od 29 czerwca do 29 lipca 2022 r.

Przyjęte dokumenty zostały umieszczone na dedykowanej Strategii Województwa oraz Regionalnym Programom Strategicznym stronie internetowej, tj.: <https://strategia2030.pomorskie.eu/2022/06/29/konsultacje-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobilnosci-i-komunikacji-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobil/> oraz w Biuletynie Informacji Publicznej. Ogłoszenie o możliwości wzięcia udziału w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko zostało opublikowane w prasie o zasięgu regionalnym¹ oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego. Informacja o projektowanych dokumentach została opublikowana także w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z możliwości wniesienia uwag skorzystały 2 podmioty, przekazując łącznie 3 uwagi.

W ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji otrzymano opinie od Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, które pozytywnie oceniły zapisy przedmiotowego dokumentu.

Pełna dokumentacja dotycząca zgłoszonych w tym procesie uwag i wniosków, jak również sposobu i zakresu ich uwzględnienia została dołączona w formie załącznika do niniejszego uzasadnienia.

¹ Gazeta Wyborcza

3. Spis załączników

Sposób i zakres uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych do projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji w związku z udziałem społeczeństwa na podstawie art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).