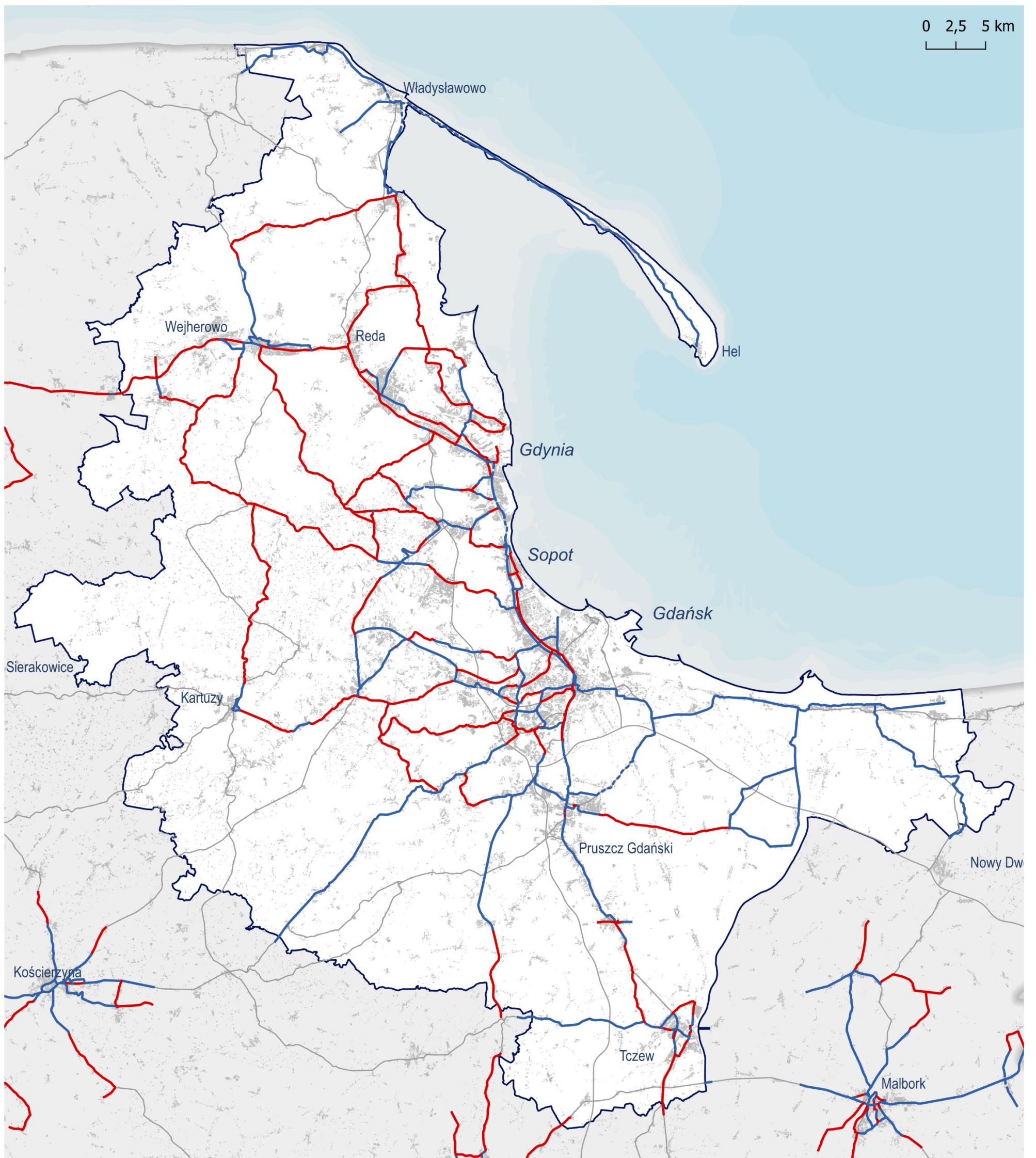


**Koncepcja podstawowej sieci tras rowerowych o charakterze transportowym
w Miejskich Obszarach Funkcjonalnych (MOF) w województwie pomorskim**

Spis treści

Miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego Trójmiasta	2
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka regionalnego Słupska	3
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego układu bipolarnego Chojnice-Człuchów.....	4
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego układu bipolarnego Malbork-Sztum	5
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Bytowa	6
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Kościerzyny	7
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Kwidzyna	8
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Lęborka	9
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Starogardu Gdańskiego.....	10

Miejski Obszar Funkcjonalny Trójmiasta



LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

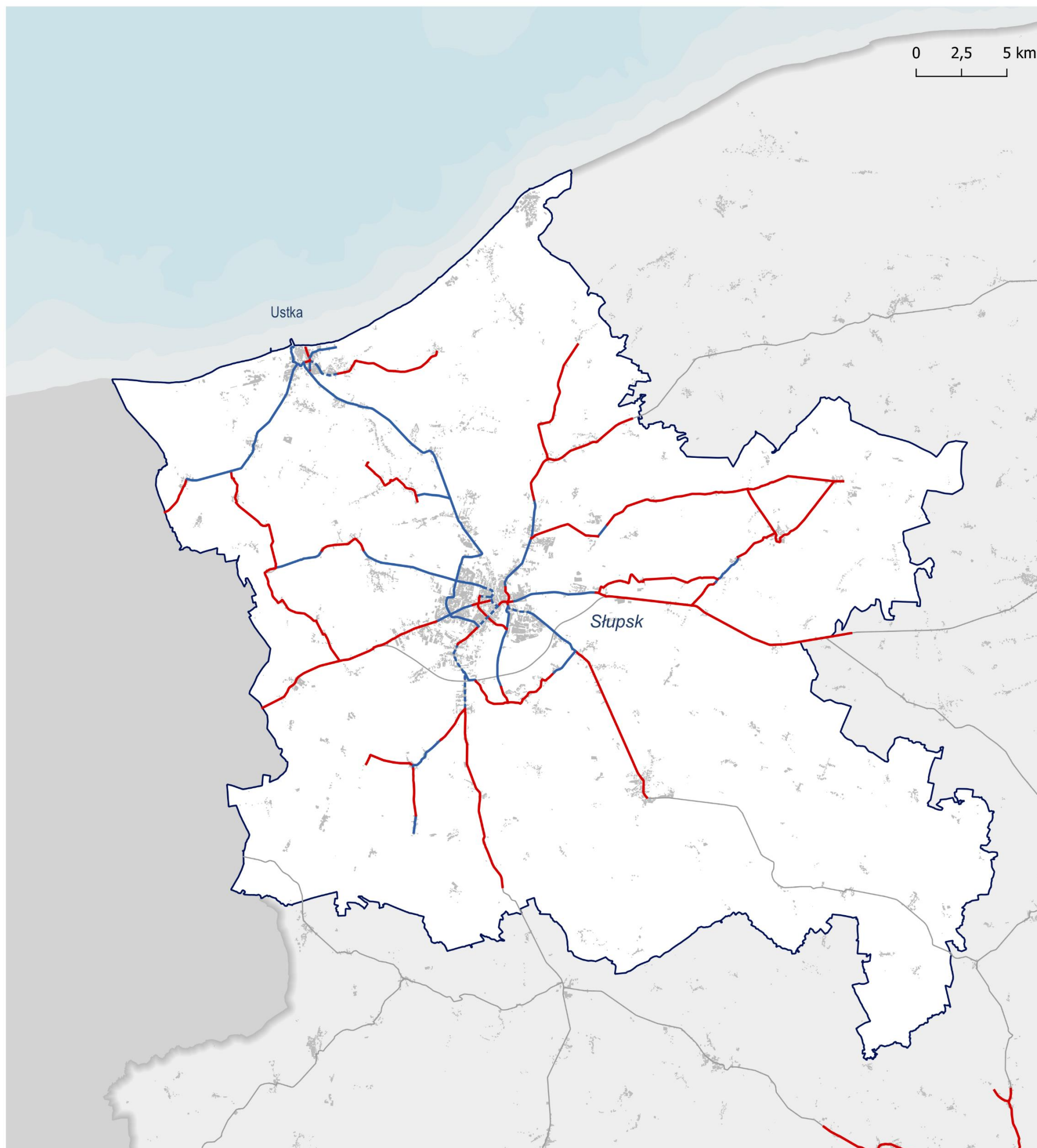
— istniejące

- - - istniejące, wymagająca modernizacji

— nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

□ Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Słupsk - Ustka



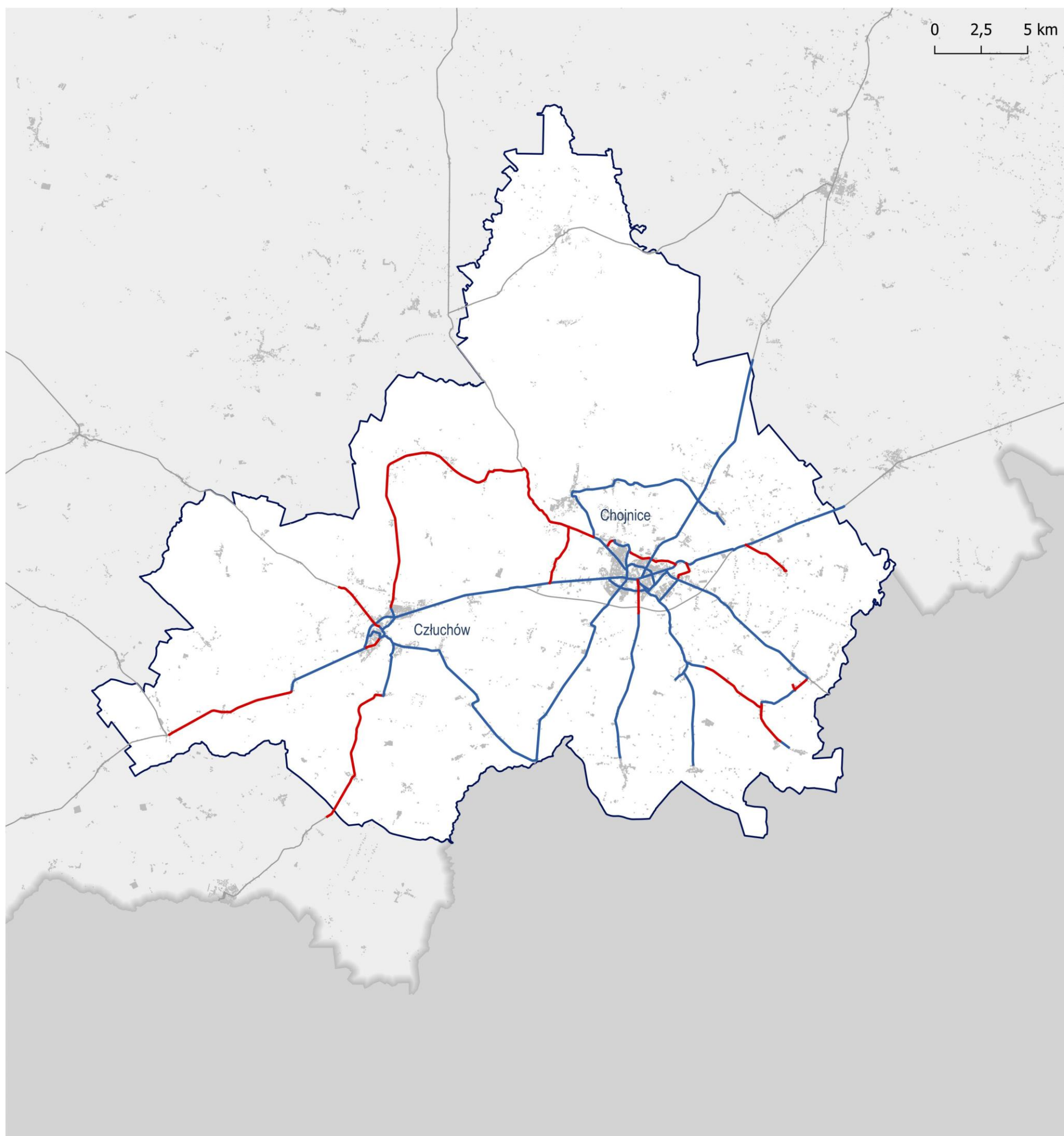
LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

- istniejące
- - - istniejące, wymagająca modernizacji
- nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

□ Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Chojnice-Człuchów



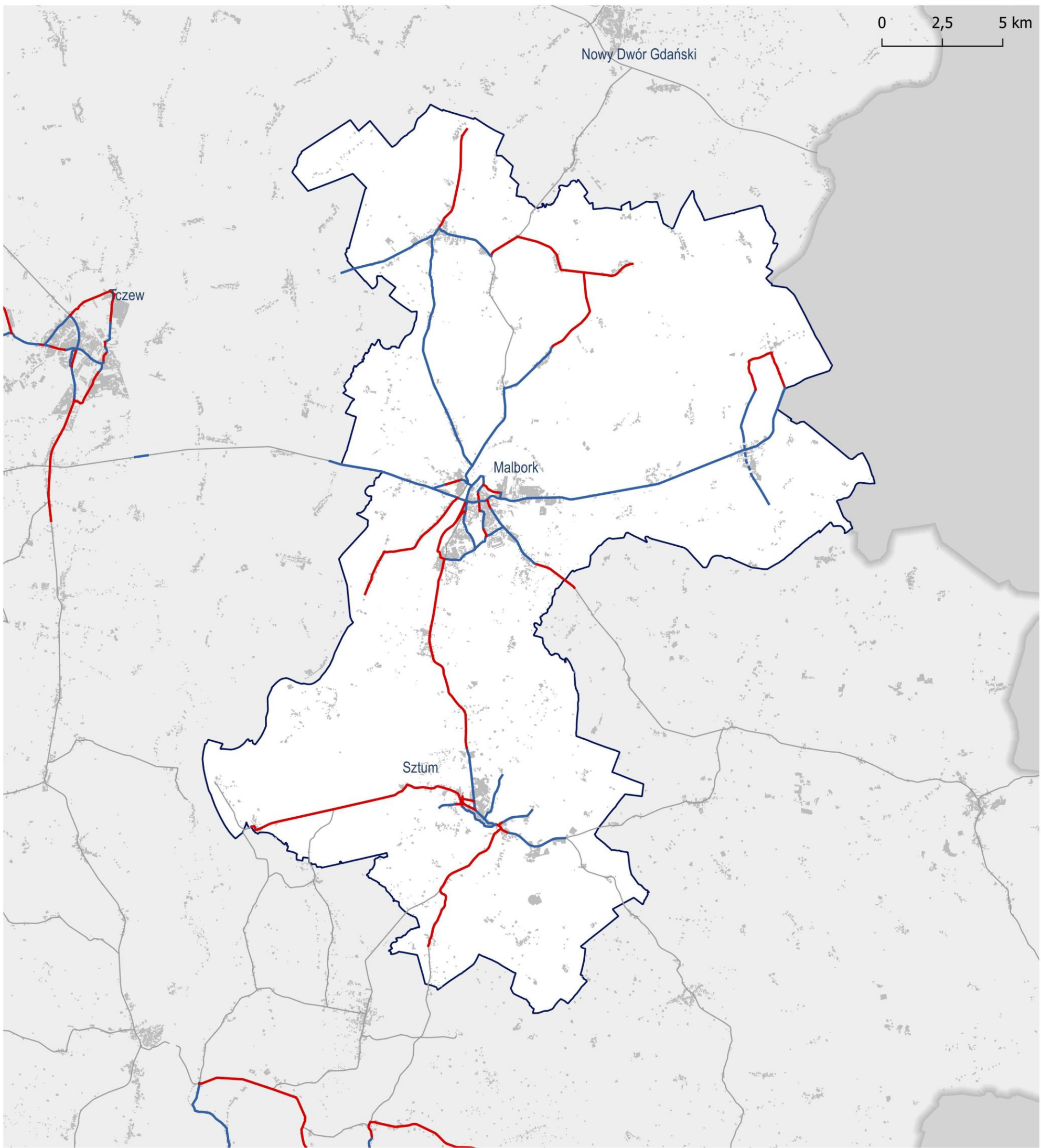
LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

- istniejące
- - - istniejące, wymagająca modernizacji
- nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Malbork-Sztum

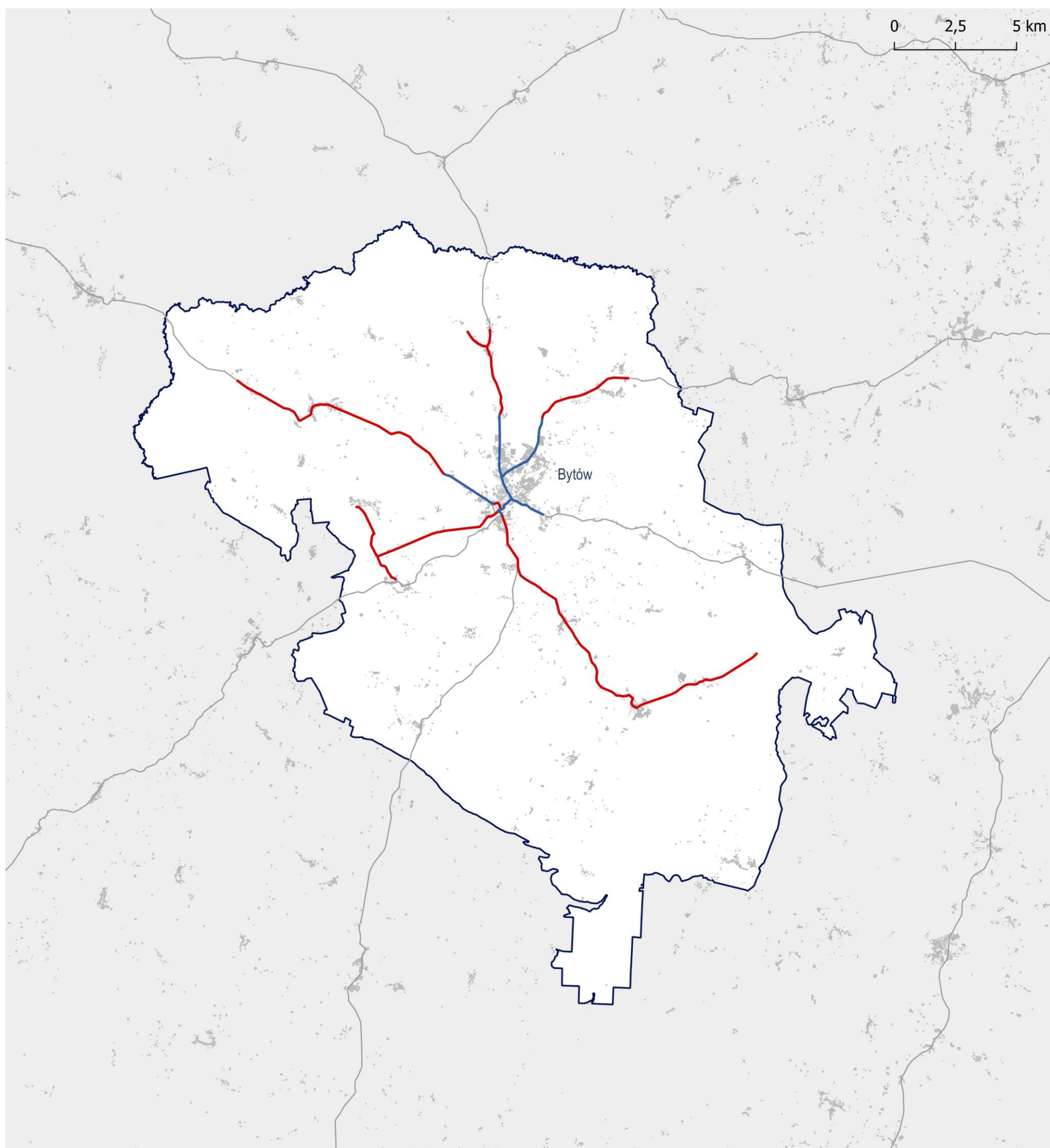


LEGENDA

- Trasy rowerowe o charakterze transportowym:
- istniejące
 - - - istniejące, wymagająca modernizacji
 - nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Bytowa



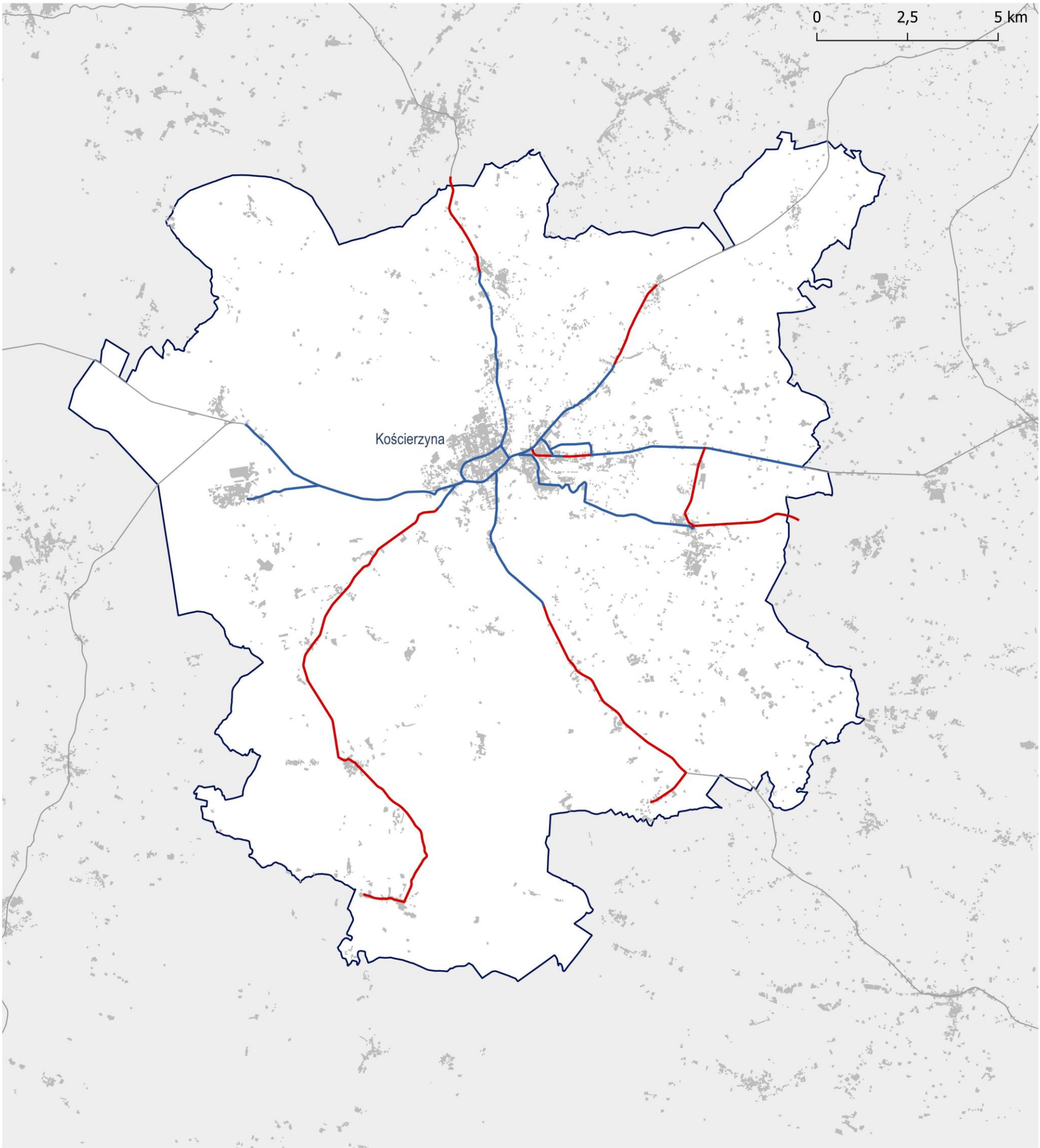
LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

- istniejące
- - - istniejące, wymagająca modernizacji
- nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

□ Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Kościerzyny

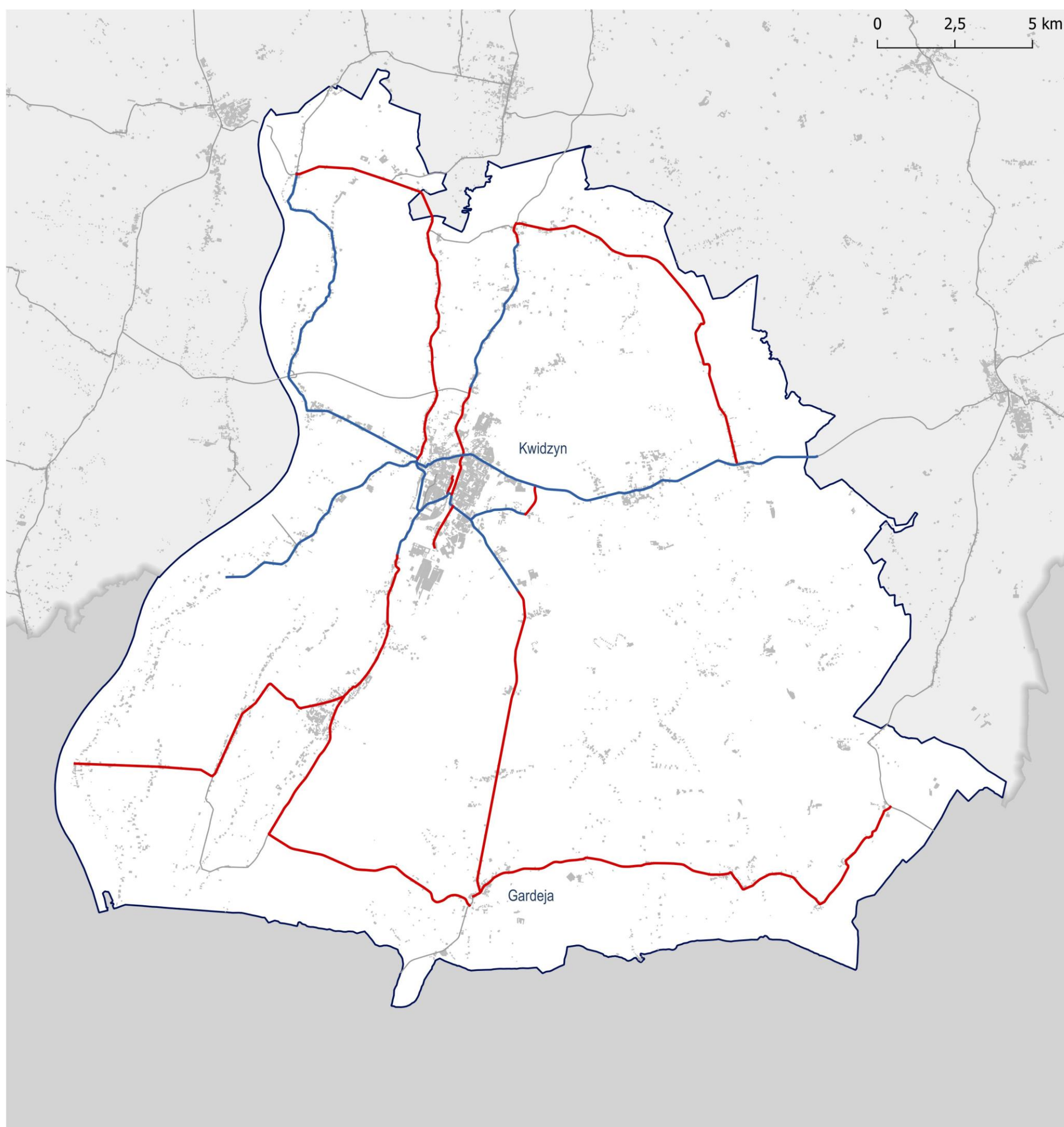


LEGENDA

- Trasy rowerowe o charakterze transportowym:
- istniejące
 - - - istniejące, wymagająca modernizacji
 - nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Kwidzyna



LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

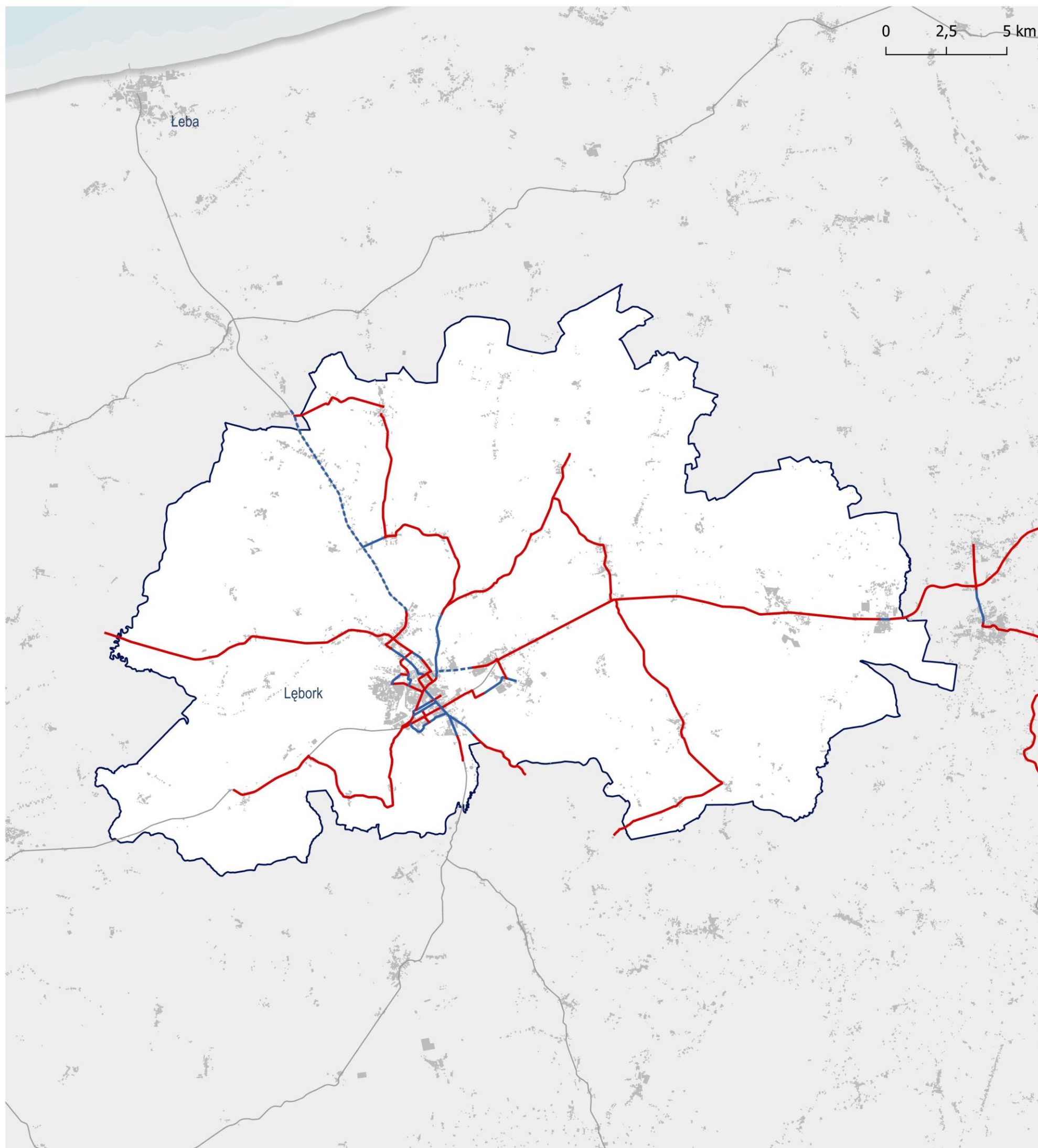
— istniejące

- - - istniejące, wymagająca modernizacji

— nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

□ Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Lęborka



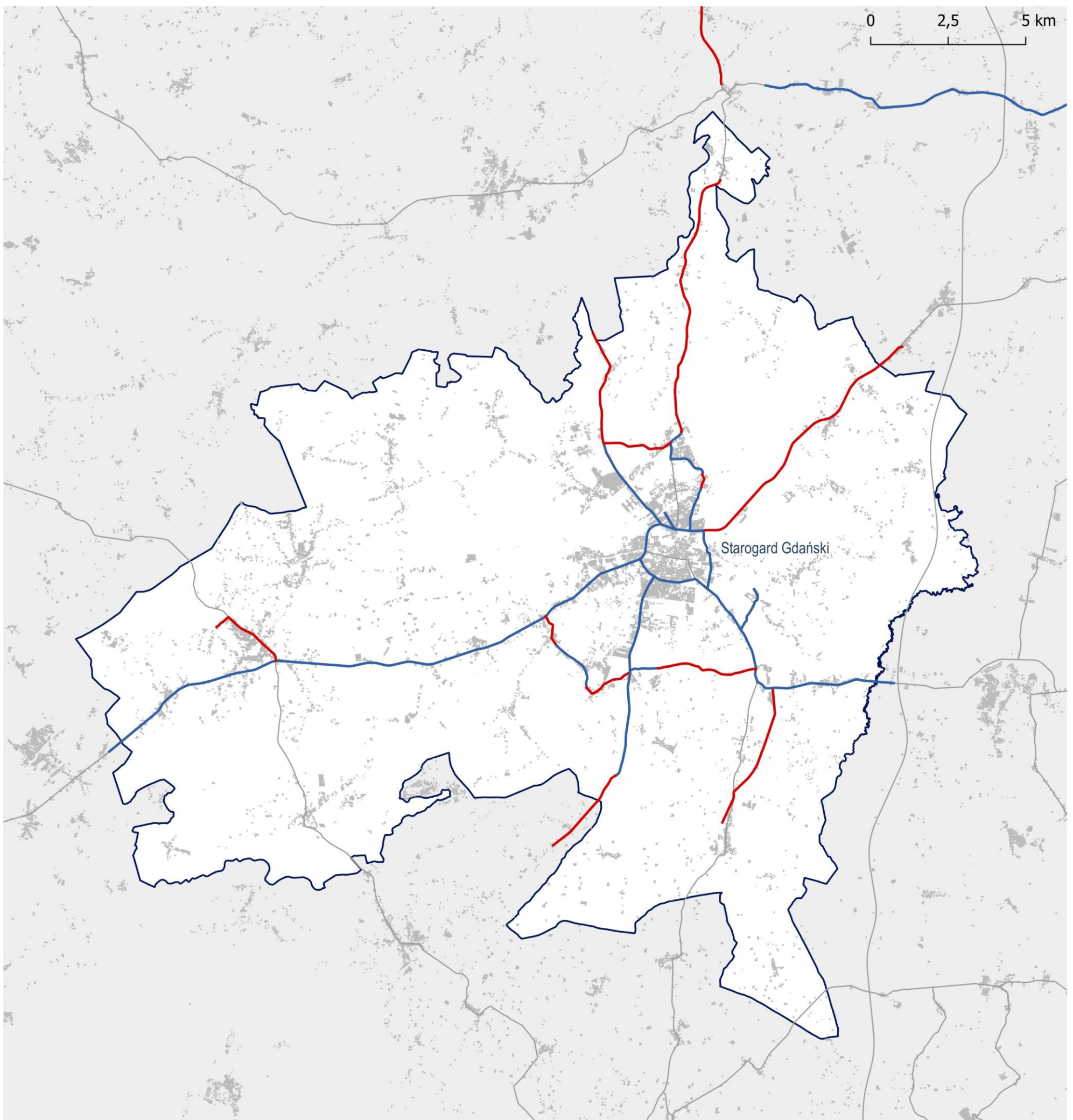
LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

- istniejące
- - - istniejące, wymagająca modernizacji
- nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

□ Granica MOF

Miejski Obszar Funkcjonalny Starogardu Gdańskiego



LEGENDA

Trasy rowerowe o charakterze transportowym:

- istniejące
- - - istniejące, wymagająca modernizacji
- nieistniejące, wymagające budowy lub oznakowania

□ Granica MOF