

# Projekt **REGIONALNY PROGRAM STRATEGICZNY** **w zakresie mobilności i komunikacji**

---

STANOWIĄCY RÓWNIEŻ

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3

Lepiej połączona Europa

W ZAKRESIE TRANSPORTU W PERSPEKTYWIE FINANSOWEJ 2021-2027

DO FUNDUSZY EUROPEJSKICH DLA POMORZA NA LATA 2021-2027

Gdańsk, marzec 2022 r.



JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



| <b>Cel strategiczny 1</b><br><b>TRWAŁE</b><br><b>BEZPIECZEŃSTWO</b> | <b>Cel strategiczny 2</b><br><b>OTWARTA WSPÓLNOTA</b><br><b>REGIONALNA</b> | <b>Cel strategiczny 3</b><br><b>ODPORNĄ</b><br><b>GOSPODARKA</b> |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| CO 1.1.<br>Bezpieczeństwo środowiskowe                              | CO 2.1.<br>Fundamenty edukacji                                             | CO 3.1.<br>Pozycja międzynarodowa                                |
| CO 1.2.<br>Bezpieczeństwo energetyczne                              | CO 2.2.<br>Wrażliwość społeczna                                            | CO 3.2.<br>Zasoby pracy                                          |
| CO 1.3.<br>Bezpieczeństwo zdrowotne                                 | CO 2.3.<br>Kapitał społeczny                                               | CO 3.3.<br>Oferta czasu wolnego                                  |
| CO 1.4.<br>Bezpieczeństwo cyfrowe                                   | CO 2.4.<br>Mobilność                                                       | CO 3.4.<br>Integracja z globalnym systemem transportowym         |

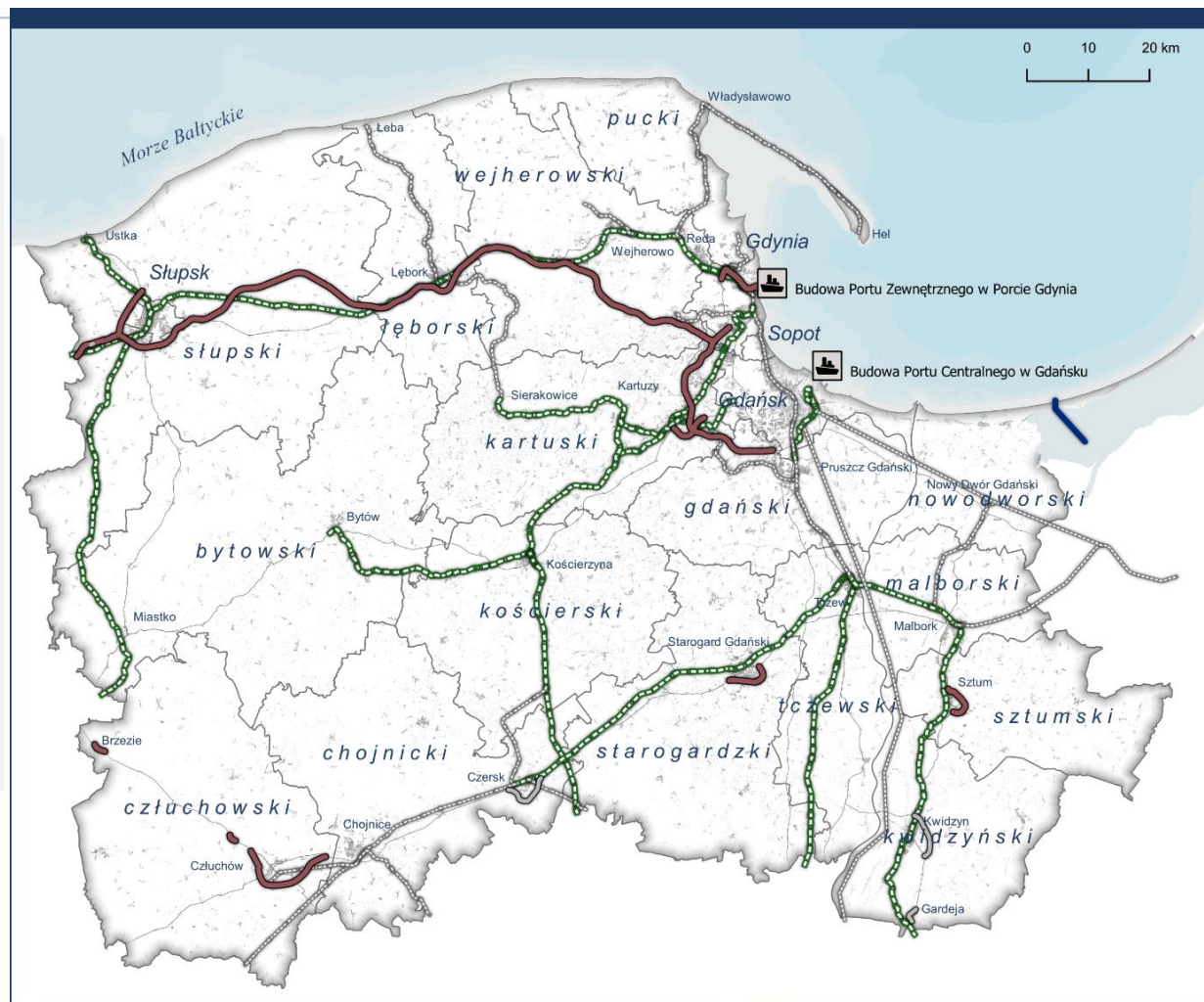
## CELE SZCZEGÓŁOWE I PRIORYTETY

| <b>Cel Szczegółowy 1.</b><br><b>ZRÓWNOWAŻONA</b><br><b>MOBILNOŚĆ</b><br><b>ZBIOROWA I</b><br><b>AKTYWNA</b> | <b>Cel Szczegółowy 2.</b><br><b>ZRÓWNOWAŻONA</b><br><b>SIEĆ INFRASTRUKTURY</b><br><b>DROGOWEJ</b> | <b>Cel Szczegółowy 3.</b><br><b>ZRÓWNOWAŻONA</b><br><b>MOBILNOŚĆ</b><br><b>TOWAROWA</b> | <b>Cel Szczegółowy 4.</b><br><b>BEZPIECZEŃSTWO</b><br><b>CYFROWE</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Priorytet 1.1.</b><br>Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej     | <b>Priorytet 2.1.</b><br>Spójny i dostępny system infrastruktury drogowej                         | <b>Priorytet 3.1.</b><br>Konkurencyjne węzły transportu intermodalnego                  | <b>Priorytet 4.1</b><br>Efektywna infrastruktura cyfrowa             |
| <b>Priorytet 1.2.</b><br>Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej                                        | <b>Priorytet 2.2.</b><br>Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego                               | <b>Priorytet 3.2.</b><br>Sprawna infrastruktura liniowa transportu intermodalnego       | <b>Priorytet 4.2</b><br>Bezpieczne e-usługi                          |
|                                                                                                             |                                                                                                   |                                                                                         | <b>Priorytet 4.3</b><br>Cyberbezpieczeństwo i kompetencje cyfrowe    |



# ANALIZA SCENARIUSZOWA ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA

- 11 zadań drogowych,
- 5 zadań w zakresie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych,
- 18 zadań kolejowych,
- 5 zadań w zakresie transportu wodnego morskiego,
- 1 zadanie transport intermodalny,
- 1 zadanie w zakresie BRD



## Działania inwestycyjne w scenariuszu S0

- Infrastruktura drogowa
- Infrastruktura kolejowa
- Infrastruktura wodna
- Infrastruktura portów morskich

## Działania inwestycyjne nieuwzględnione w scenariuszu S0

- Infrastruktura drogowa
- Infrastruktura kolejowa
- Granice powiatów
- Granica województwa pomorskiego



JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



DEPARTAMENT  
INFRASTRUKTURY  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

# MODEL OBSŁUGI TRANSPORTOWEJ „B” (1/3)

## Uwarunkowania organizacyjne funkcjonowania systemu:

- współfinansowanie organizacji regionalnych przewozów kolejowych na określonych liniach kolejowych przez jst obszaru metropolitalnego (SWP organizatorem wojewódzkich i powiatowych przewozów w publicznym transporcie zbiorowym na mocy porozumienia z zainteresowanymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego obszaru metropolitalnego),
- częściowa integracja systemu transportu publicznego zbiorowego, obejmująca wybrane podsystemy transportu zbiorowego, system biletowo-taryfowy promujący regularnych użytkowników, rozkłady jazdy oraz system finansowania łączący wszystkich uczestników,

## Zasady przewozów transportem zbiorowym w powiązaniach ponadlokalnych:

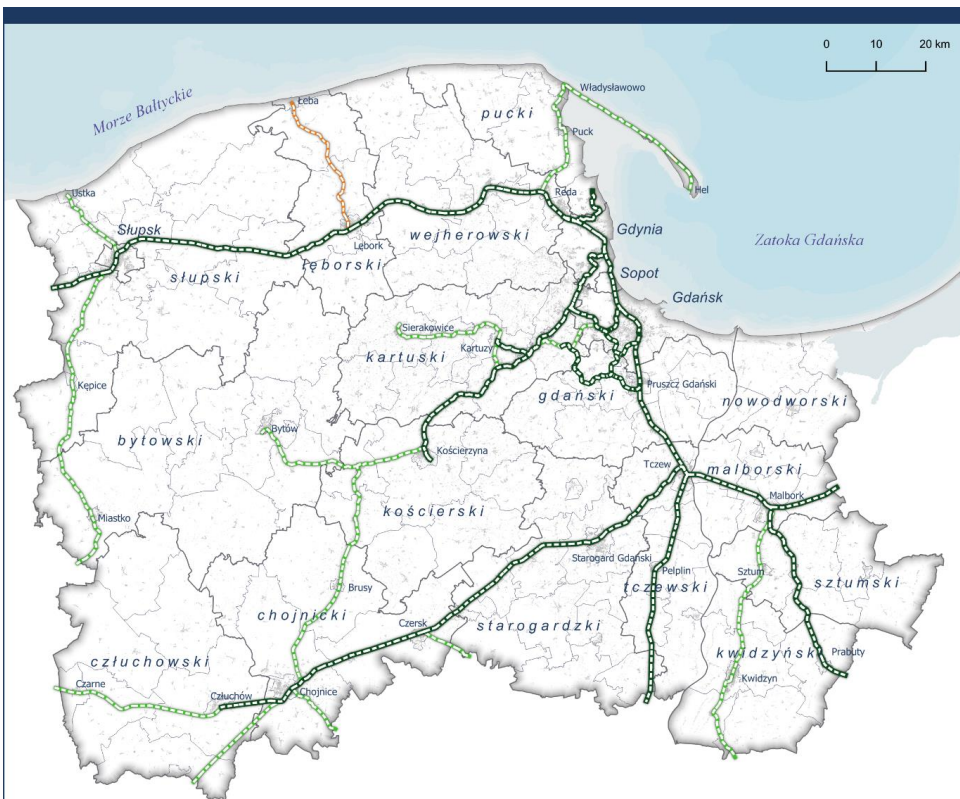
- na sieci kolejowej (KSz, KK) wykonywane są całorocznie i sezonowo (KS) przewozy pasażerskie,
- na liniach kolejowych szkieletowych (KSz), komplementarnych (KK) i sezonowych (KS) konkurencyjna oferta w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego,
- transport autobusowy odbywa się na liniach podstawowych (AP), uzupełniających (AU), alternatywnych (AA), sezonowych (AS), zastępczych (AZ) i dowozowych (AD),
- na liniach autobusowych podstawowych (AP), uzupełniających (AU), alternatywnych (AA), sezonowych (AS), zastępczych (AZ) i dowozowych (AD) konkurencyjna oferta w stosunku do indywidualnego transportu samochodowego,
- przewozy autobusowe na liniach autobusowych dowozowych (AD) zintegrowane w węzłach przesiadkowych krajowych, regionalnych i lokalnych z przewozami kolejowymi i pozostałymi autobusowymi,
- transport wodny wykonuje sezonowo przewozy pasażerskie w obszarze Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego,





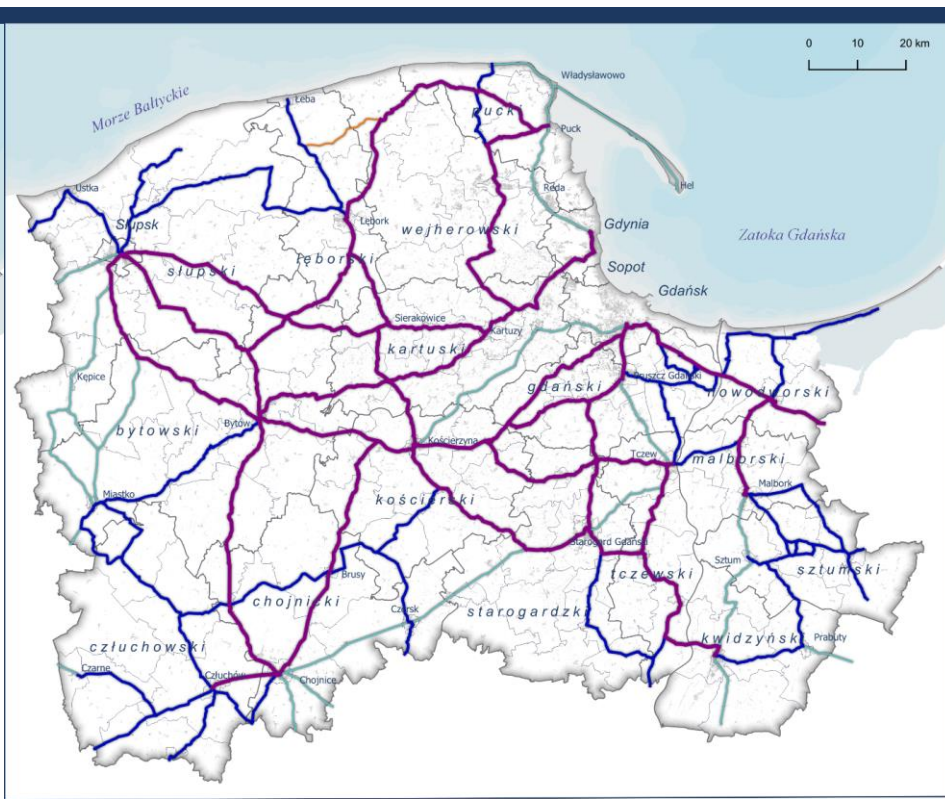
# ZAŁOŻENIA SIECI TRANSPORTU ZBIOROWEGO

## klasy linii kolejowych i autobusowych



Sieć regionalnych połączeń kolejowych - WA i WB

- Linia szkieletowa
- Linia komplementarna
- Linia sezonowa
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granica województwa pomorskiego



Sieć regionalnych połączeń autobusowych - WB

- Linia podstawowa
- Linia uzupełniająca
- Linia alternatywna
- Linia sezonowa
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granica województwa pomorskiego



JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



## Priorytety rozwoju regionalnej infrastruktury drogowej (wg PRSDW):

- budowa połączeń do węzłów sieci TENT o **największym prognozowanym SDRR**,
- budowa obwodnic w ciągu dróg wojewódzkich (program **niezbędny**),
- modernizacja połączeń obsługujących linie autobusowe podstawowe, **alternatywne**, sezonowe, **zastępcze** i dowozowe (priorytet I),

## Priorytety rozwoju regionalnej infrastruktury drogowej wg BRD (wg. PRSDW):

- modernizacja połączeń o bardzo dużym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego i **priorytecie I i II**,
- modernizacja połączeń o nieakceptowalnym stanie technicznym i **priorytecie I**,

## Priorytety rozwoju regionalnej infrastruktury wodnej:

- rozwój nowych i modernizacja istniejącej infrastruktury **wybranych** portów regionalnych i dróg (torów) wodnych w obszarze Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego dla obsługi przewozów **pasażerskich i towarowych**,
- wspieranie i promowanie rozwoju transportu wodnego śródlądowego w relacjach międzyregionalnych,

## Zasady organizacji transportu towarowego:

- w transporcie ładunków do i z portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej następuje **zrównoważenie** między transportem samochodowym i kolejowym, przy czym **znacznie wzrasta udział kolei**,
- system ograniczeń ruchu ciężarowego w strefach poza korytarzami ruchu tranzytowego,
- rozwój istniejących centrów logistycznych.

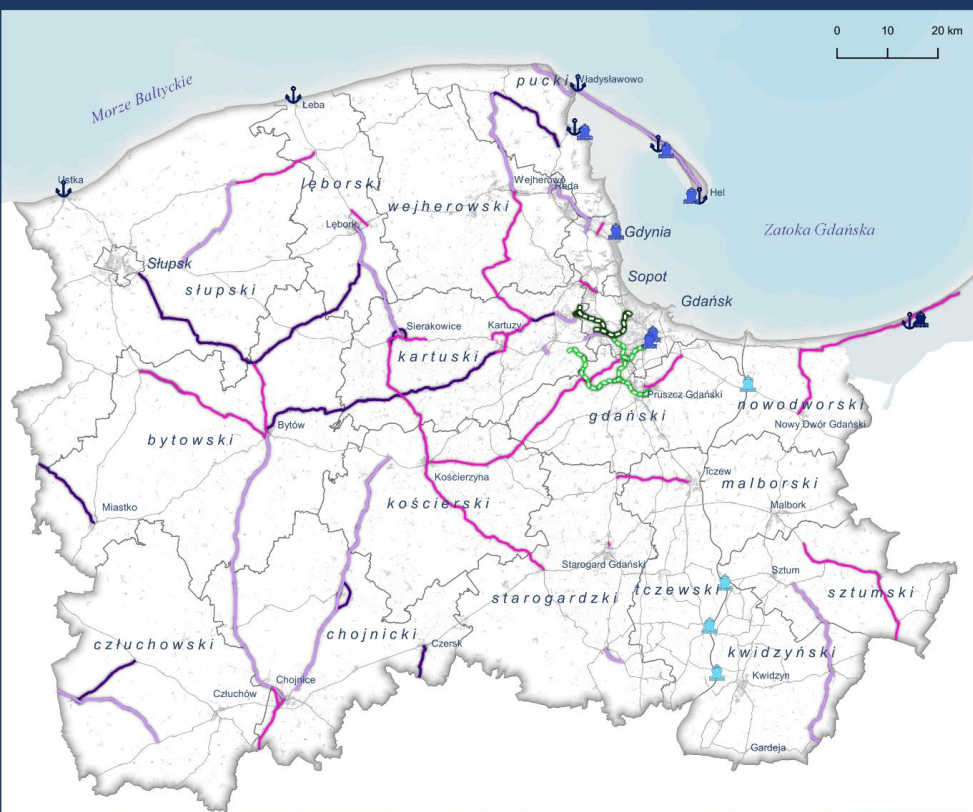
### Zasady miejskiej polityki transportowej:

- **stopniowe rozszerzenie** ograniczeń dostępności centralnych obszarów miejskich dla indywidualnego transportu samochodowego,
- oferta publicznego transportu zbiorowego w miejskich obszarach funkcjonalnych **sprzyja podejmowaniu decyzji** o wyborze transportu publicznego do codziennych podróży,
- wymiana taboru transportu miejskiego – **umiarkowany wzrost** liczby pojazdów o wyższym standardzie EURO i umiarkowany spadek liczby pojazdów o niższym standardzie EURO,
- upowszechnianie form aktywności mobilnej, w tym rozwój **szkieletowej** sieci tras rowerowych o charakterze transportowym w MOF,
- **wdrażanie** rozwiązań w zakresie współdzielonych środków transportu w miejskich obszarach funkcjonalnych, w tym alternatywnych form transportu (rowery, skutery, hulajnogi na minuty),



# WARIANT ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

## Regionalne inwestycje infrastrukturalne (drogowe i węzły integracyjne) – wariant B



### Regionalne działania inwestycyjne w zakresie infrastruktury

#### Infrastruktura drogowa

- WA
- WA / WB
- WA / WB / WC

#### Infrastruktura kolejowa

- WA / WB
- WA / WB / WC

#### Infrastruktura portów regionalnych

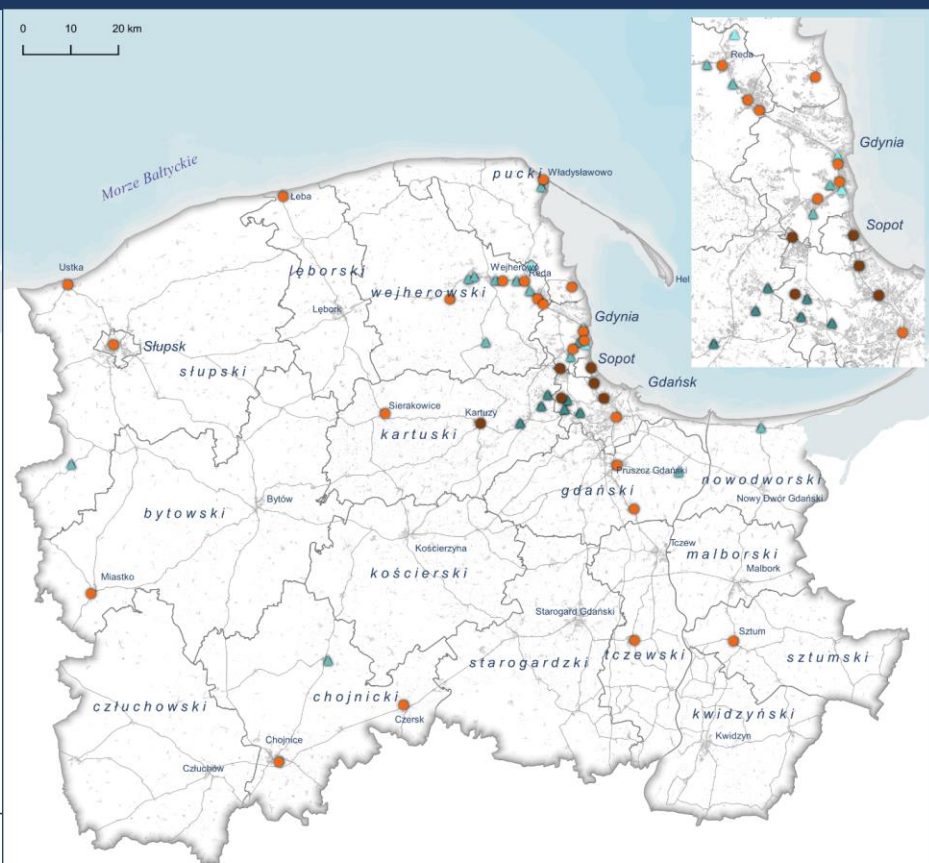
- WA
- WA / WB
- WA / WB / WC

Granice powiatów

Granica województwa pomorskiego

#### Przystanie żeglugi pasażerskiej

- WA
- WA / WB
- WA / WB / WC



### Regionalne działania inwestycyjne w zakresie węzłów przesiadkowych i przystanków zintegrowanych

#### Węzły integracyjne

- WA
- WA / WB
- WA / WB / WC

#### Przystanki zintegrowane

- ▲ WA
- ▲ WA / WB
- ▲ WA / WB / WC

Granice powiatów

Granica województwa pomorskiego



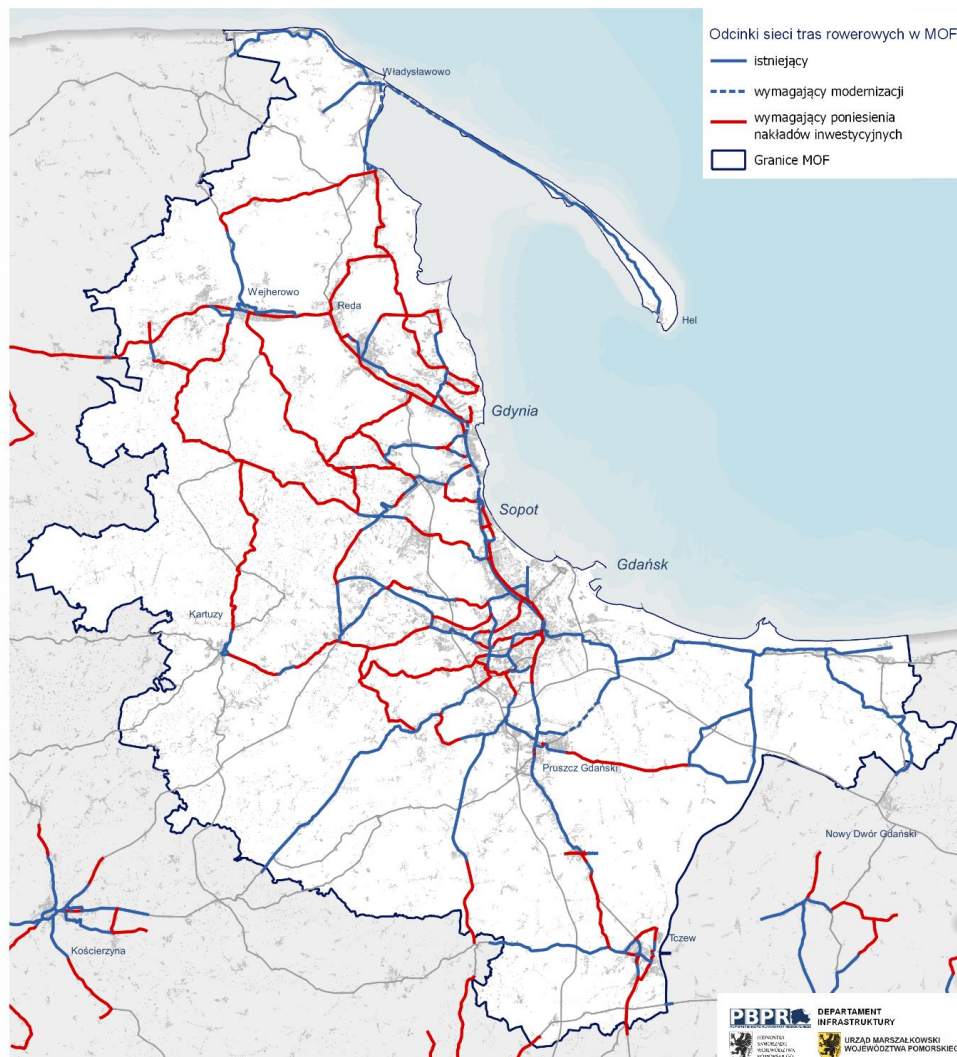
JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



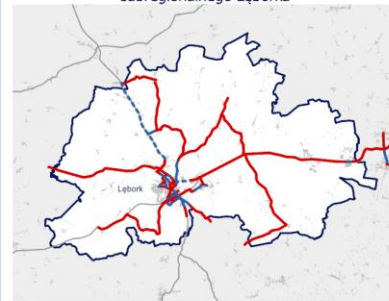
# WARIANT ROZWOJU SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

## Inwestycje infrastrukturalne (drogi rowerowe) – wariant B

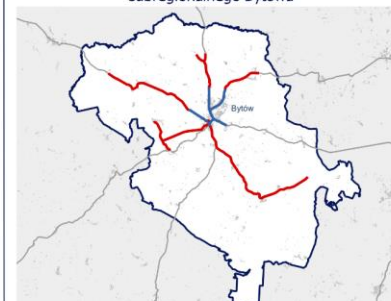
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka wojewódzkiego Trójmiasta



Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Łęborka



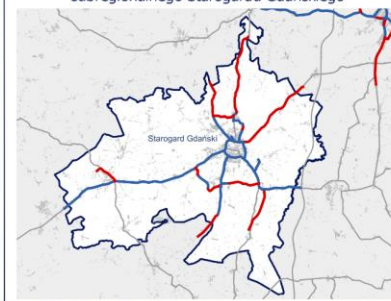
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Bytowa



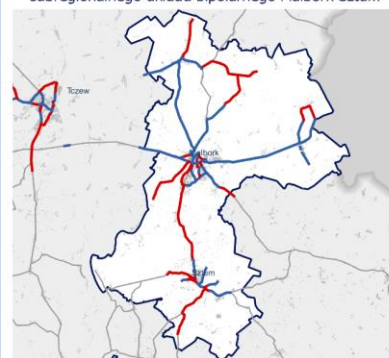
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Kwidzyna



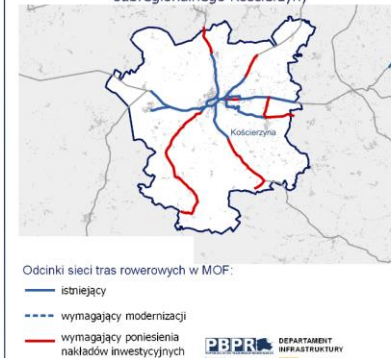
Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Starogardu Gdańskiego



Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego układu bipolarnego Malbork-Sztum



Miejski obszar funkcjonalny ośrodka subregionalnego Kościerzyny



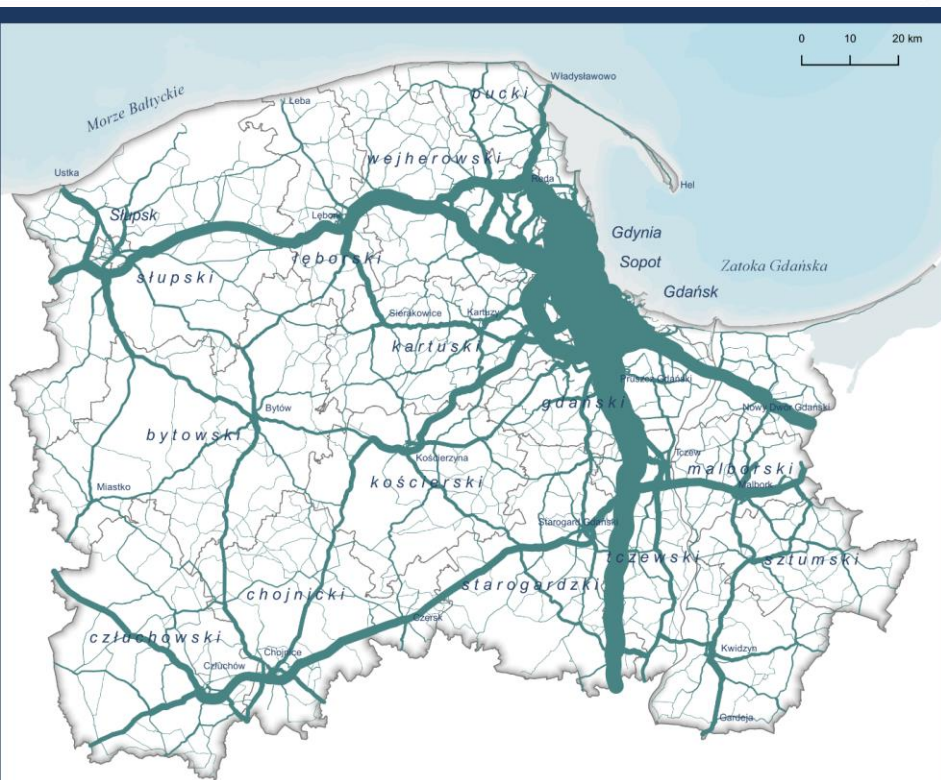
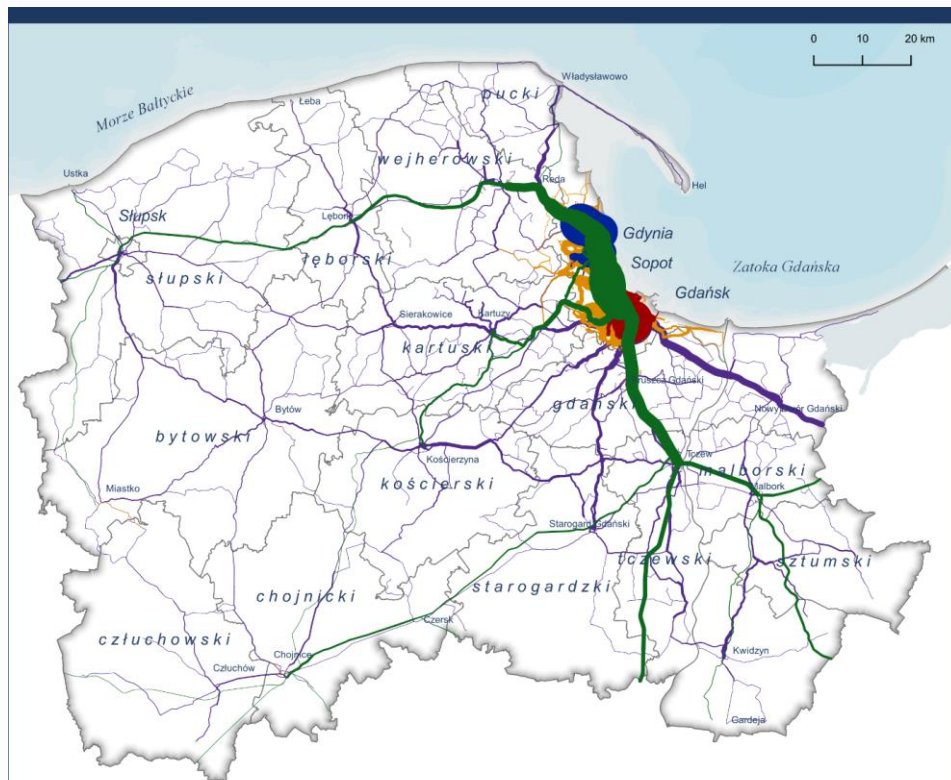
Odcinki sieci tras rowerowych w MOF:

- Istniejący
- wymagający modernizacji
- wymagający poniesienia nakładów inwestycyjnych
- Granice MOF





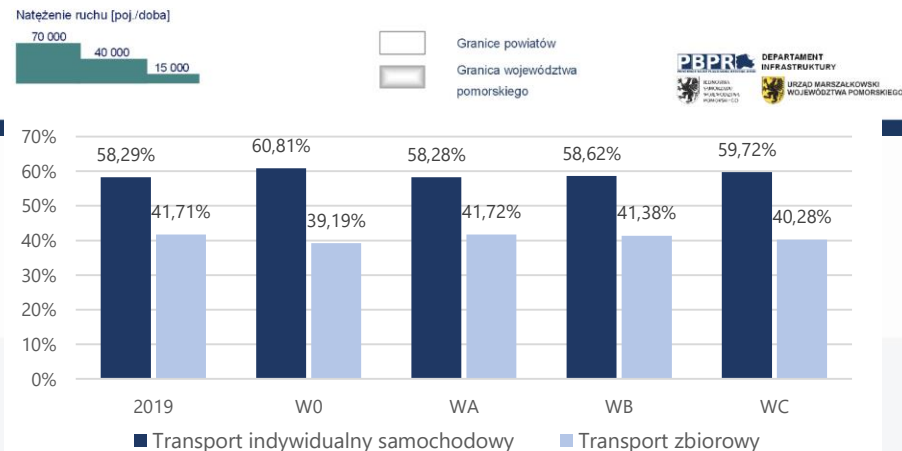
# OCENY – Prognoza natężenia ruchu w 2030 roku



Kartodiagram prognozowanego natężenia ruchu pasażerskiego dla roku 2030 - WB

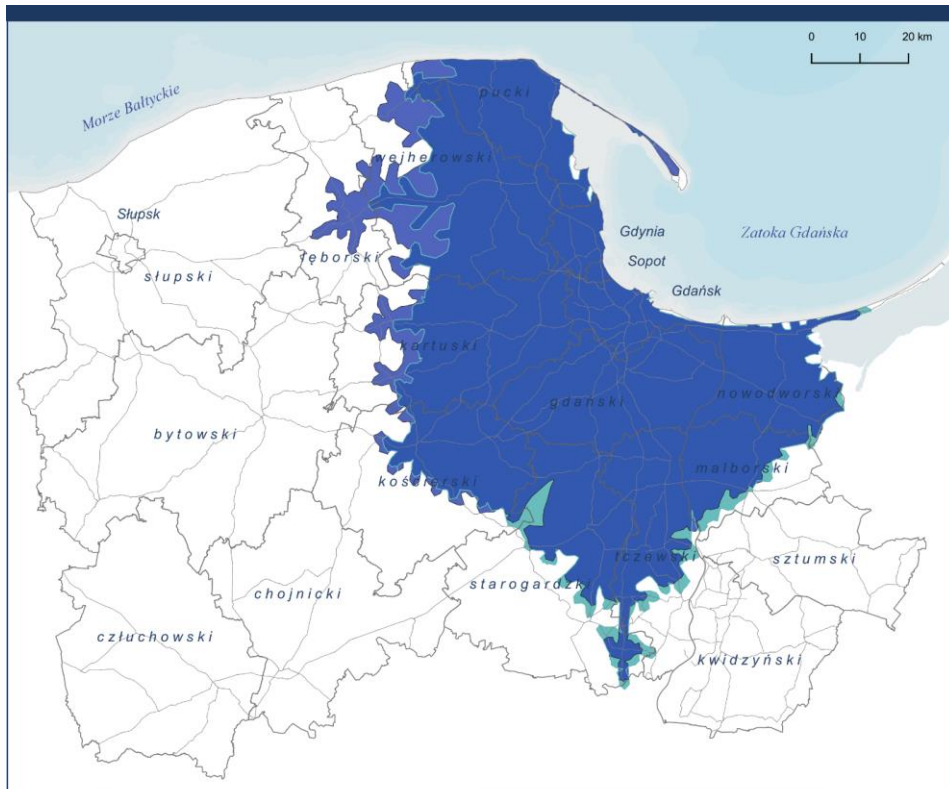


Kartodiagram prognozowanego natężenia ruchu drogowego dla roku 2030 - WB



JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

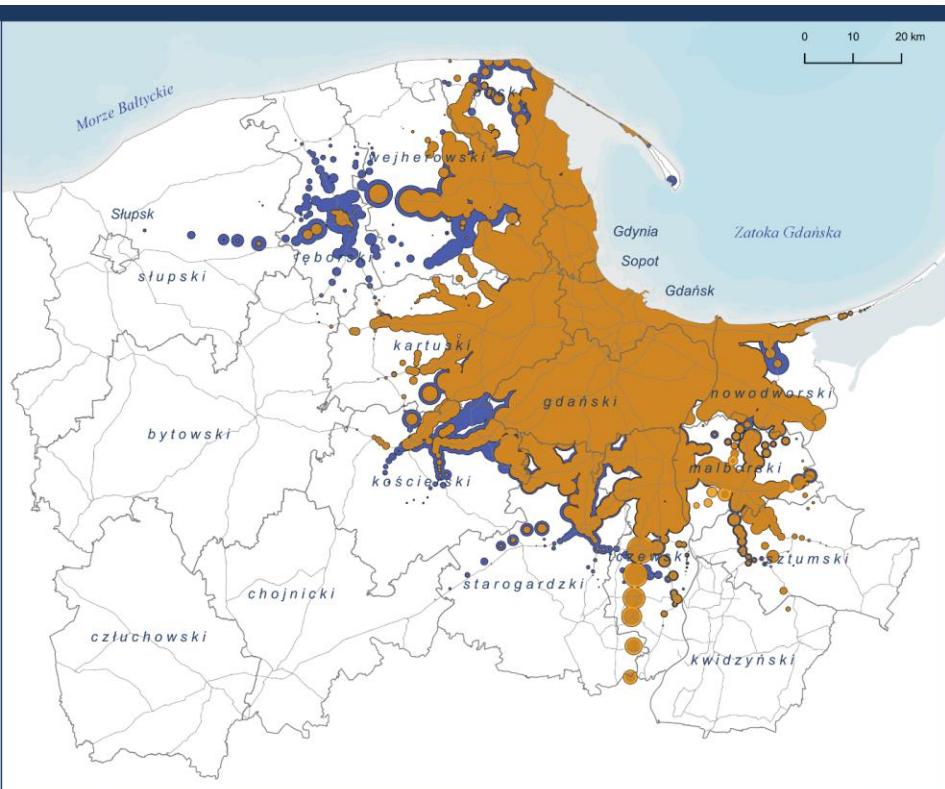
# OCENY – Prognoza zmian dostępności transportem zbiorowym w 2030 roku



Prognozowana dostępność czasowa w powiązaniach do Trójiasta w 2030 roku  
Transport indywidualny - WB (60 minut)

2019 - rok bazowy  
2030 - prognoza

Granice powiatów  
Granica województwa pomorskiego



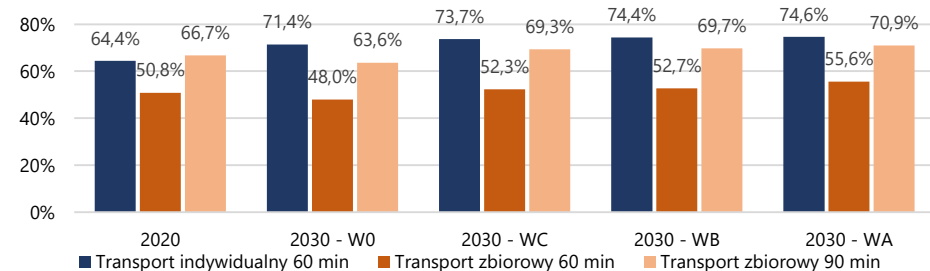
Prognozowana dostępność czasowa w powiązaniach do Trójiasta w 2030 roku  
Transport zbiorowy - WB (90 minut)

2019 - rok bazowy  
2030 - prognoza

Granice powiatów  
Granica województwa pomorskiego



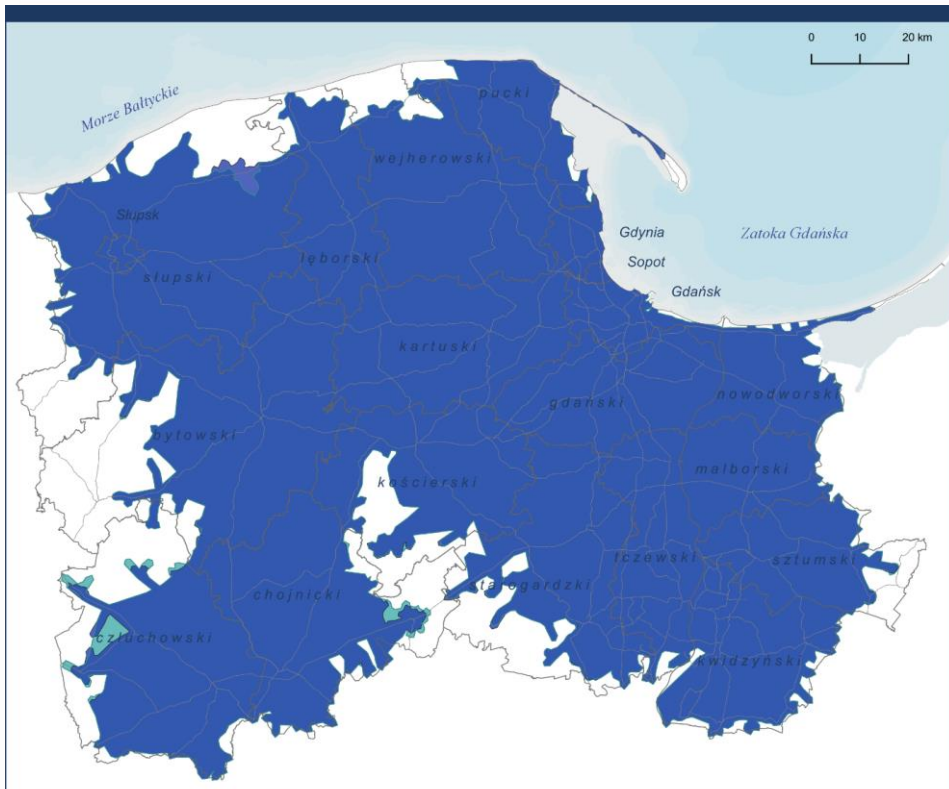
100%



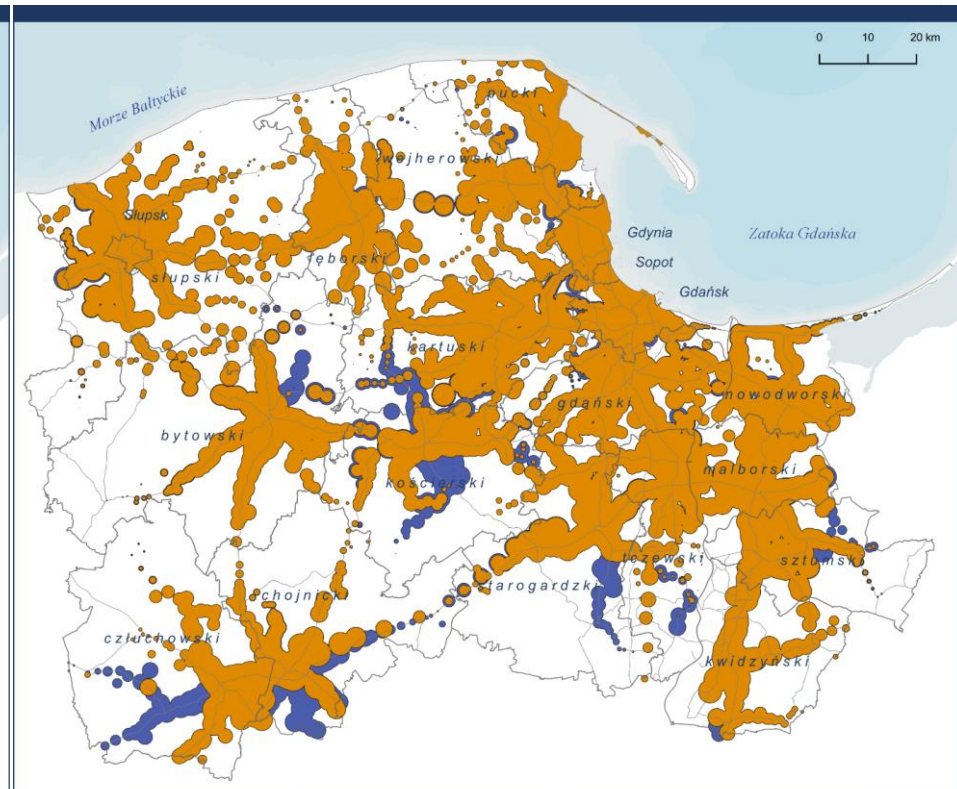
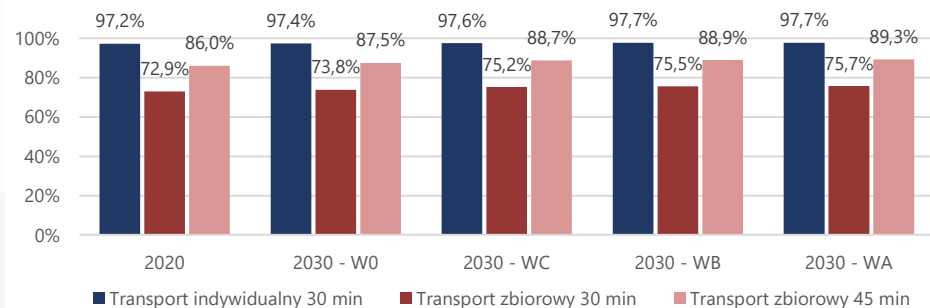
JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



# OCENY – Prognoza zmian dostępności transportem zbiorowym w 2030 roku



Prognozowana dostępność czasowa w powiązaniach do siedzib powiatów w 2030 roku  
Transport indywidualny - WB (30 minut)

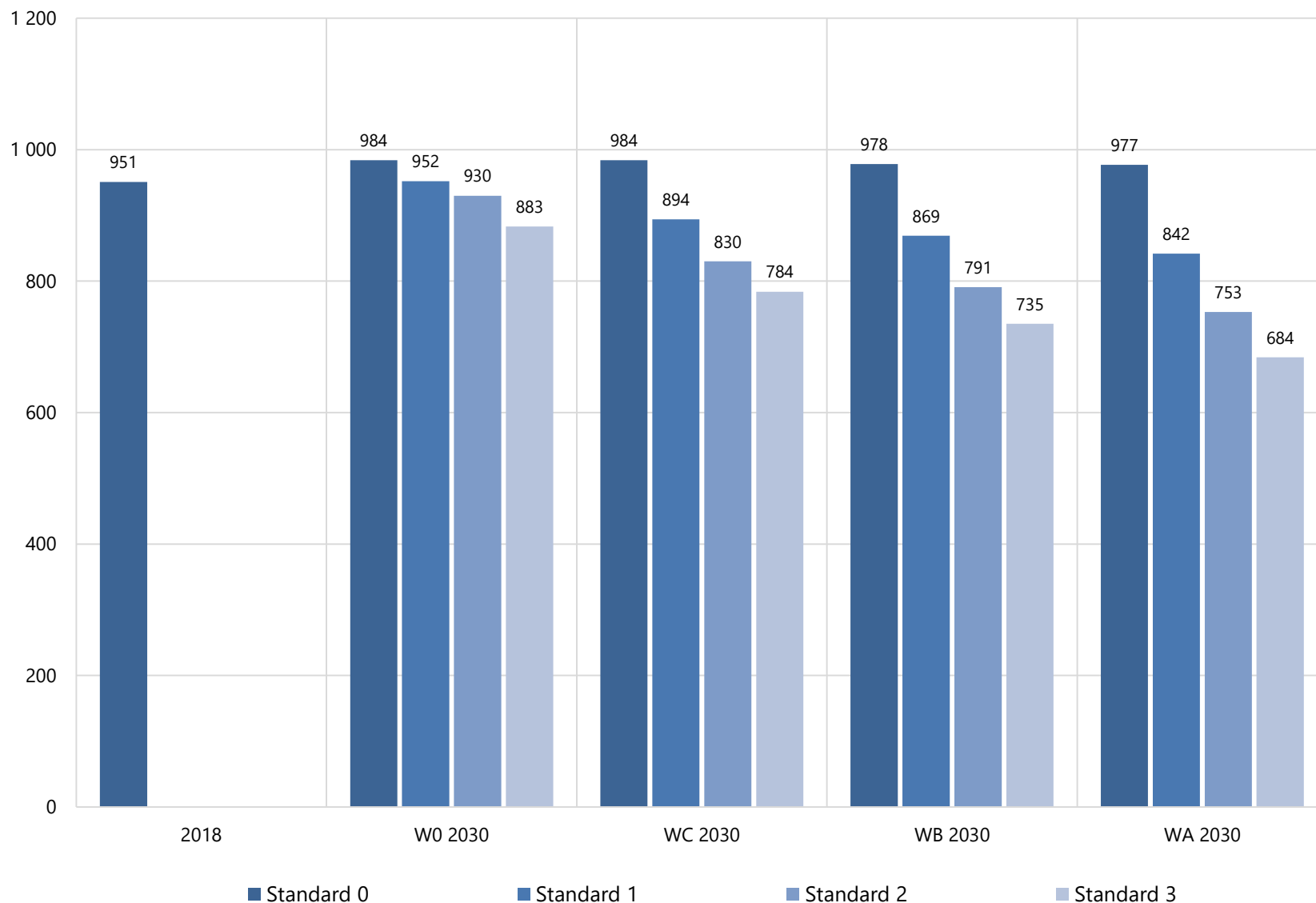


Prognozowana dostępność czasowa w powiązaniach do siedzib powiatów w 2030 roku  
Transport zbiorowy - WB (45 minut)

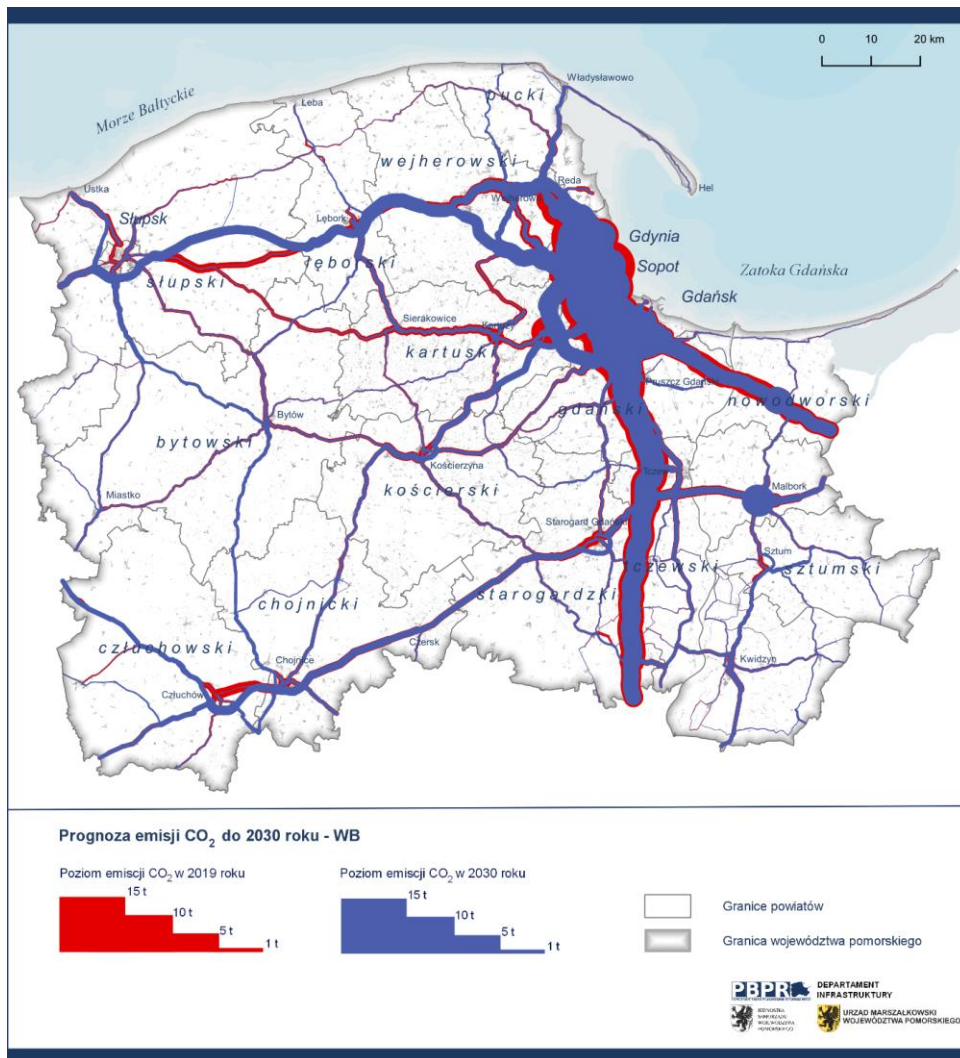




# OCENY – Prognoza zmian w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2030 roku



# OCENY – Prognoza emisji CO<sub>2</sub> z transportu drogowego w 2030 roku



| Różnica względem 2019 r. (dzień) | Roczna emisja CO <sub>2</sub> [t] | Różnica względem 2019 (rok) | Zmiana  |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------|
| -                                | 1 976 169,36                      | -                           |         |
| -764,57                          | 1 697 102,31                      | -279 067,05                 | -14,12% |
| -786,16                          | 1 689 219,74                      | -286 949,63                 | -14,52% |
| -785,05                          | 1 689 624,60                      | -286 544,76                 | -14,50% |
| -766,01                          | 1 696 577,26                      | -279 592,10                 | -14,15% |



## CELE SZCZEGÓŁOWE I DZIAŁANIA

| Cel Szczegółowy 1. | <b>ŻRÓWNOWAZONA MOBILNOŚĆ ZBIOROWA I AKTYWNA</b>                                                                 |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Priorytet 1.1.     | <b>Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej</b>                            |
| Działanie 1.1.1.   | Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury liniowej regionalnego transportu zbiorowego                     |
| Działanie 1.1.2.   | Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury miejskiego transportu zbiorowego                                |
| Działanie 1.1.3.   | Budowa i przebudowa węzłów integracyjnych transportu zbiorowego                                                  |
| Działanie 1.1.4.   | Budowa i przebudowa przystani żeglugi pasażerskiej                                                               |
| Działanie 1.1.5.   | Budowa rozbudowa infrastruktury transportu rowerowego i UTO                                                      |
| Priorytet 1.2.     | <b>Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej</b>                                                               |
| Działanie 1.2.1.   | Zakup i modernizacja taboru do organizacji regionalnych i metropolitalnych przewozów kolejowych                  |
| Działanie 1.2.2.   | Zakup taboru do organizacji regionalnych i wewnątrzpowsiatowych przewozów drogowych i szynowych innych niż kolej |
| Działanie 1.2.3.   | Wymiana floty pasażerskiej obsługującej połączenia żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej                            |
| Działanie 1.2.4.   | Zwiększenie atrakcyjności oferty transportu zbiorowego                                                           |
| Działanie 1.2.5.   | Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w transporcie zbiorowym                                         |





## **Priorytet 1.1.**

### **Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej**

#### **Działanie 1.1.1.** Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury liniowej regionalnego transportu zbiorowego

##### **zakres interwencji:**

- budowa, rozbudowa i przebudowa torów szlakowych i stacyjnych, w tym: kolejowych obiektów inżynierskich, obiektów obsługi podróżnych na stacjach i przystankach osobowych oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
- budowa, przebudowa i modernizacja bazy techniczno-postojowej oraz innego zaplecza służącego utrzymaniu taboru kolejowego;
- elektryfikacja linii kolejowych;
- budowa i przebudowa przejazdów kolejowych w celu podniesienia kategorii przejazdu i poprawy bezpieczeństwa;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium współfinansowania przez jst przewozów kolejowych na danej linii kolejowej;
- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);

##### **ukierunkowanie terytorialne:**

- całe województwo



## **Priorytet 1.1.**

### **Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej**

#### **Działanie 1.1.2. Budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury miejskiego transportu zbiorowego**

##### **zakres interwencji:**

- budowa nowej, rozbudowa i przebudowa istniejącej liniowej infrastruktury transportu szynowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (...);
- budowa nowej, rozbudowa i przebudowa istniejącej liniowej infrastruktury transportu trolejbusowego i autobusowego, w tym pętli, tworzenie wydzielonych pasów ruchu (buspasy), zatok przystankowych;
- budowa, rozbudowa, przebudowa trakcji, sieci energetycznych i podstacji trakcyjnych tramwajowych i trolejbusowych;
- budowa infrastruktury paliw alternatywnych do ładowania, w tym szybkiego ładowania pojazdów miejskiego transportu zbiorowego;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium kompleksowości i komplementarności (...);
- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium powiązania interwencji z działaniami w zakresie tworzenia lub powiększania stref ruchu uspokojonego lub ograniczonego;
- kryterium zgodności z SUMP;



## Priorytet 1.1.

### Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej

#### Działanie 1.1.3. Budowa i przebudowa węzłów integracyjnych transportu zbiorowego

##### **zakres interwencji:**

- budowa nowych, rozbudowa i przebudowa istniejących węzłów i infrastruktury integrującej podsystemy transportu zbiorowego i indywidualnego;
- budowa parkingów buforowych typu „Park & Ride” przy węzłach integracyjnych uzupełniających funkcjonalność węzłów poza obszarami centralnymi miast oraz zintegrowanych z publicznym transportem zbiorowym;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium zakresu inwestycji polegające w przypadku nowych węzłów integracyjnych na zapewnieniu bezpośredniego dostępu do węzła poprzez utworzenie dojazdowego układu drogowego, którego wartość nie może przekraczać 25% wartości projektu;
- kryterium zakresu inwestycji polegające w przypadku istniejących węzłów integracyjnych na zapewnieniu bezpośredniego dostępu do węzła innymi niż indywidualny transport drogowy środkami transportu z uwzględnieniem wymogów dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- kryterium zgodności z hierarchiczną siecią węzłowej infrastruktury służącej integracji transportu pasażerskiego zgodnie z ustaleniami *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030*;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium zgodności z SUMP;





## Priorytet 1.1.

### Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej

#### Działanie 1.1.4. Budowa i przebudowa przystani żeglugi pasażerskiej

##### zakres interwencji:

- budowa nowych, rozbudowa i przebudowa istniejących przystani żeglugi pasażerskiej (przybrzeżnej i śródlądowej) powiązanych z infrastrukturą integrującą podsystemy transportu zbiorowego i indywidualnego;
- budowa infrastruktury paliw alternatywnych do obsługi floty żeglugi pasażerskiej;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium priorytetu dla inwestycji służących bezpośredniej obsłudze pasażerów, oznaczające że udział działań z zakresu przebudowy układu drogowego dojazdowego do przystani żeglugi pasażerskiej nie może przekraczać 25% wartości projektu;
- kryterium lokalizacyjne inwestycji oznaczające obiekty rekomendowane w opracowaniu studialnym *Wstępna koncepcja i ocena ekonomiczna uruchomienia żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej na wodach Zatoki Gdańskiej, Zalewu Wiślanego i dróg wodnych Dłty Wisły*;
- kryterium wpływu inwestycji na rozwiązanie kluczowych problemów transportowych w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium zgodności z SUMP;



## Priorytet 1.1.

### Zintegrowany system infrastruktury transportu zbiorowego i aktywności mobilnej

#### Działanie 1.1.5. Budowa rozbudowa infrastruktury transportu rowerowego i UTO

##### zakres interwencji:

- budowa nowych, rozbudowa i przebudowa istniejących dróg rowerowych, o charakterze transportowym, stanowiących powiązania z węzłami integracyjnymi transportu zbiorowego typu „Bike & Ride”;
- budowa ciągów pieszo-rowerowych;
- budowa infrastruktury urządzeń transportu osobistego (UTO);
- tworzenie publicznych systemów wypożyczania rowerów, w tym bike-sharingowych;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium zgodności z podstawową siecią tras rowerowych o charakterze i funkcjach transportowych w miejskich obszarach funkcjonalnych określonej na mapach Regionalnego Planu Transportowego;
- kryterium tras rowerowych o charakterze i funkcjach transportowych (do 4 km długości) dowiązujących się do węzłów integracyjnych transportu zbiorowego i przystanków zintegrowanych poza miejskimi obszarami funkcjonalnymi;
- kryterium zgodności projektowanej i planowanej infrastruktury rowerowej oraz organizacji ruchu rowerowego z metodologią tzw. pięciu wymogów holenderskiej organizacji standaryzacyjnej CROW;
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych
- kryterium zgodności z SUMP;



## Priorytet 1.2.

### Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej

#### Działanie 1.2.1.

#### Zakup i modernizacja taboru do organizacji regionalnych i metropolitalnych przewozów kolejowych

##### zakres interwencji:

- zakup taboru kolejowego (pojazdów elektrycznych, hybrydowych (spalinowo-elektrycznych) lub wodorowych) do organizacji przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym;
- modernizacja taboru kolejowego do organizacji przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium zgodności z *Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa pomorskiego*;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium zgodności z regionalnymi standardami dotyczącymi taboru do organizacji regionalnych przewozów kolejowych, w tym z uwzględnieniem potrzeb wszystkich użytkowników;
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;



## **Priorytet 1.2.**

### **Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej**

#### **Działanie 1.2.2. Zakup taboru do organizacji regionalnych i wewnątrzpowiatowych przewozów drogowych i szynowych innych niż kolej**

##### **zakres interwencji:**

- zakup taboru (autobusy nisko i zeroemisyjne, trolejbusy, tramwaje) do organizacji przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym;
- modernizacja taboru (autobusy, trolejbusy, tramwaje) do organizacji przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości i komplementarności (...);
- kryterium zgodności z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jst;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium powiązania interwencji z działaniami w zakresie tworzenia lub powiększania stref ruchu uspokojonego lub ograniczonego;
- kryterium zgodności z SUMP;





## Priorytet 1.2.

### Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej

#### Działanie 1.2.3. Wymiana floty pasażerskiej obsługującej połączenia żeglugi przybrzeżnej i śródlądowej

##### zakres interwencji:

- zakup floty żeglugi pasażerskiej tzw. białej floty – małych statków żeglugi przybrzeżnej lub śródlądowej;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium zgodności z SUMP;



## **Priorytet 1.2.**

### **Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej**

#### **Działanie 1.2.4. Zwiększenie atrakcyjności oferty transportu zbiorowego**

##### **zakres interwencji:**

- zwiększenie częstotliwości połączeń w transporcie zbiorowym kolejowym;
- zwiększenie częstotliwości połączeń w transporcie zbiorowym autobusowym;
- koordynacja rozkładów jazdy na połączeniach, na których funkcjonują różni organizatorzy oraz obsługiwanych przez poszczególnych przewoźników;
- integracja systemowa (taryfowo-biletowa);

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium zgodności z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jst;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;



## Priorytet 1.2.

### Wysoka jakość usług mobilności pasażerskiej

#### Działanie 1.2.5. Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w transporcie zbiorowym

##### zakres interwencji:

- wdrażanie rozwiązań wykorzystujących technologie telematiki transportu w sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez autobusy, trolejbusy, tramwaje (sygnalizacja akomodacyjna);
- zakup i montaż systemów nawigacji satelitarnej dla usprawniania ruchu i podniesienia bezpieczeństwa transportu zbiorowego;
- zastosowanie systemów telematiki w zakresie kontroli i egzekwowania ograniczeń ruchu samochodowego w strefach ograniczonej dostępności, w tym również w na obszarach objętych opłatami za wjazd;
- zakup i montaż tablic informacyjnych, przekazujących pasażerom pojazdów transportu zbiorowego informacje o rzeczywistych czasach odjazdu pojazdów;
- wdrażanie rozwiązań w zakresie otwartego, publicznego dostępu do baz danych o rozkładzie jazdy, taryfach, warunkach realizacji i punktualności przewozów pasażerskich (open data);

##### kryteria strategiczne:

- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium zgodności z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jst;
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań świadomościowych wpływających na zmiany postaw i zachowań transportowych;
- kryterium zgodności z SUMP;



## CELE SZCZEGÓŁOWE I DZIAŁANIA

| Cel Szczegółowy 2. | ŻRÓWNOWAZONA SIEĆ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Priorytet 2.1.     | <b>Spójny i dostępny system infrastruktury drogowej</b>                   |
| Działanie 2.1.1.   | Przebudowa i rozbudowa dróg publicznych powiązanych z węzłami sieci TEN-T |
| Działanie 2.1.2.   | Budowa nowych odcinków dróg łączących węzły drogowe w sieci TEN-T         |
| Priorytet 2.2.     | <b>Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego</b>                         |
| Działanie 2.2.1.   | Przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary centralne miast             |
| Działanie 2.2.2.   | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz parametrów technicznych dróg  |
| Działanie 2.2.3.   | Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w ruchu drogowym         |
| Działanie 2.2.4.   | Rozbudowa ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych             |





## Priorytet 2.1.

### Spójny i dostępny system infrastruktury drogowej

#### Działanie 2.1.1. Przebudowa i rozbudowa dróg publicznych powiązanych z węzłami sieci TEN-T

##### zakres interwencji:

- przebudowa i rozbudowa dróg prowadzących do węzłów drogowych na autostradzie i drogach ekspresowych;
- przebudowa, rozbudowa lub remont drogowych obiektów inżynierskich, w tym mostów, wiaduktów, estakad w ciągu dróg prowadzących do węzłów drogowych na autostradzie i drogach ekspresowych;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium rejestrowanego i prognozowanego poziomu natężenia ruchu drogowego w 2030 roku;
- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium funkcji drogi – znaczenia drogi dla poprawy dostępności do rynku pracy i usług publicznych wg *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium zagrożenia BRD wg. *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;



## Priorytet 2.1.

### Spójny i dostępny system infrastruktury drogowej

#### Działanie 2.1.2. Budowa nowych odcinków dróg łączących węzły drogowe w sieci TEN-T

##### zakres interwencji:

- budowa nowych dróg dowiązujących region do węzłów drogowych w ciągu dróg ekspresowych;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium rejestrowanego i prognozowanego poziomu natężenia ruchu drogowego w 2030 roku;
- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium funkcji drogi – znaczenia drogi dla poprawy dostępności do rynku pracy i usług publicznych wg *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium zaangażowania jst w zakresie współfinansowania inwestycji;



## Priorytet 2.2.

### Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego

#### Działanie 2.2.1. Przeniesienie ruchu tranzytowego poza obszary centralne miast

##### zakres interwencji:

- budowa obwodnic miejscowości w ciągu dróg wojewódzkich;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium prognozowanego poziomu natężenia ruchu drogowego w 2030 roku;
- kryterium funkcji drogi – znaczenia drogi dla poprawy dostępności do rynku pracy i usług publicznych wg *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium zaangażowania jst w zakresie współfinansowania inwestycji;
- kryterium zagrożenia BRD wg. *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium zaawansowania dotychczasowych prac przygotowawczych danej inwestycji;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań w zakresie realizacji programów bezpieczeństwa ruchu drogowego;



## Priorytet 2.2.

### Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego

#### Działanie 2.2.2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych dróg

##### zakres interwencji:

- remonty nawierzchni odcinków dróg - przywracanie drogom wojewódzkim właściwych im parametrów technicznych wraz z remontami zatok autobusowych, chodników oraz obiektów inżynierskich, w tym mostów i wiaduktów;
- przebudowa i rozbudowa odcinków dróg, w tym m.in. poszerzenia przekrojów jezdni, ciągów ruchu uspokojonego przy przejściach przez małe miejscowości, wzmocnienie nośności dróg;
- rozbudowa odcinków dróg w zakresie lokalizacji zatok autobusowych, chodników i tras rowerowych;
- przebudowa i budowa układu uliczno-drogowego miast, w tym połączeń wewnątrzmiastowych poprawiających dostępność i spójność drogową miast;
- przebudowa drogowych obiektów inżynierskich;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium rejestrowanego i prognozowanego poziomu natężenia ruchu drogowego w 2030 roku;
- kryterium funkcji drogi – znaczenia drogi dla poprawy dostępności do rynku pracy i usług publicznych wg *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium zagrożenia BRD wg. *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium zaawansowania dotychczasowych prac przygotowawczych danej inwestycji;
- kryterium użytkowania drogi przez publiczny transport zbiorowy zgodnie z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jednostki samorządu terytorialnego;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań w zakresie realizacji programów bezpieczeństwa ruchu drogowego;



## Priorytet 2.2.

### Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego

#### Działanie 2.2.3. Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych w ruchu drogowym

##### zakres interwencji:

- budowa systemów sterowania ruchem, w tym sterowania sygnalizacją, monitorowania ruchu wraz z systemami informowania o aktualnej sytuacji drogowej;
- integracja systemów ITS działających w portach z systemami miejskimi oraz uzyskiwanie informacji o potokach ładunkowych wpływających do i z portów;
- wdrażanie systemów zarządzania drogami kołowymi, w tym informacji przestrzennej o drogach i ich otoczeniu;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium prognozowanego poziomu natężenia ruchu drogowego w 2030 roku;
- kryterium funkcji drogi – znaczenia drogi dla poprawy dostępności do rynku pracy i usług publicznych wg *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium zagrożenia BRD wg. *Planu rozwoju sieci dróg wojewódzkich województwa pomorskiego na lata 2021 – 2030+*;
- kryterium użytkowania drogi przez publiczny transport zbiorowy zgodnie z planami zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jednostki samorządu terytorialnego;
- kryterium powiązania interwencji z realizacją działań w zakresie realizacji programów bezpieczeństwa ruchu drogowego;





## Priorytet 2.2.

### Bezpieczeństwo i sprawność ruchu drogowego

#### Działanie 2.2.4. Rozbudowa ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych

##### zakres interwencji:

- budowa ogólnodostępnych punktów i stacji ładowania pojazdów elektrycznych;
- budowa ogólnodostępnych stacji tankowania gazu ziemnego CNG i LNG;
- budowa ogólnodostępnych stacji wodoru;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium racjonalności inwestycji (..);
- kryterium skali oddziaływania oznaczające, że za wyborem miejsca lokalizacji stacji ładowania lub punktu ładowania przemawia dostęp dla dużej liczby obecnych i potencjalnych posiadaczy pojazdów elektrycznych (galerie handlowe, hipermarkety, okolice budynków użyteczności publicznej, office parki), w tym osób niepełnosprawnych, zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania;
- kryterium dostosowania do potrzeb klientów, oznaczające że za wyborem lokalizacji stacji ładowania lub punktu ładowania przemawia możliwość zagospodarowania czasu kierowcom oczekującym na zakończenie procesu ładowania;
- kryterium zgodności z wymogami Dyrektywy 2014/94/EU;
- kryterium uniwersalności, oznaczające możliwość ładowania pojazdów bez względu na rodzaj wtyczki oraz poziom mocy;
- kryterium zgodności ze strategiami/planami elektromobilności dla miejskich obszarów funkcjonalnych lub powiatów;
- kryterium zgodności z SUMP;
- kryterium powiązania interwencji w realizację działań świadomościowych w zakresie elektromobilności;



## CELE SZCZEGÓŁOWE I DZIAŁANIA

|                           |                                                                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cel Szczegółowy 3.</b> | <b>ZRÓWNOWAŻONA MOBILNOŚĆ TOWAROWA</b>                                                        |
| Priorytet 3.1.            | <b>Konkurencyjne węzły transportu intermodalnego</b>                                          |
| Działanie 3.1.1.          | <b>Rozwój terminali intermodalnych i centrów logistycznych</b>                                |
| Działanie 3.1.2.          | Rozwój i adaptacja portów morskich o znaczeniu regionalnym do nowych funkcji                  |
| Priorytet 3.2.            | <b>Sprawna infrastruktura liniowa transportu intermodalnego</b>                               |
| Działanie 3.2.1.          | Rozbudowa i modernizacja infrastruktury Kolejowego Korytarza Towarowego                       |
| Działanie 3.2.2.          | Dowiązanie terminali intermodalnych i centrów logistycznych do systemu transportowego regionu |



## **Priorytet 3.1.**

### **Konkurencyjne węzły transportu intermodalnego**

#### **Działanie 3.1.1. Rozwój terminali intermodalnych i centrów logistycznych**

##### **zakres interwencji:**

- rozbudowa istniejących terminali intermodalnych;
- budowy nowych terminali intermodalnych i centrów logistycznych;
- budowa/przebudowa placów składowych i przeładunkowych, magazynów i parkingów strategicznych dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie intermodalnym oraz zaplecza technicznego do obsługi taboru;
- wsparcie zakupu nowoczesnego specjalistycznego sprzętu przeładunkowego do obsługi transportu intermodalnego i dostosowanie terminali i centrów logistycznych do zautomatyzowanych przeładunków;
- budowa infrastruktury paliw alternatywnych, w szczególności do tankowania LNG;
- wsparcie inteligentnego zarządzania węzłami intermodalnymi za pośrednictwem telematyki i technologii cyfrowych;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium wielkości pracy przewozowej (TEU-km), oznaczające wsparcie projektów dzięki którym wielkość pracy przewozowej zostanie przełożona z dróg na inne gałęzie transportu;
- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);



## **Priorytet 3.1.**

### **Konkurencyjne węzły transportu intermodalnego**

#### **Działanie 3.1.2. Rozwój i adaptacja portów morskich o znaczeniu regionalnym do nowych funkcji**

##### **zakres interwencji:**

- budowa infrastruktury nabrzeży portowych związanych z zagospodarowaniem obszarów morskich, w szczególności na potrzeby morskiej energetyki wiatrowej oraz innego gospodarczego wykorzystania zasobów dna morza (m.in. funkcje serwisowe MFW i platform wydobywczych gazu i ropy naftowej);
- budowa/przebudowa dróg wewnętrznych i wewnętrznego układu torowego wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym;
- budowa/przebudowa portowych placów składowych i przeładunkowych;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium wielkości pracy przewozowej (TEU-km), oznaczające wsparcie projektów dzięki którym wielkość pracy przewozowej zostanie przełożona z dróg na inne gałęzie transportu;
- kryterium perspektywy inwestycyjnej (..);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;
- kryterium zgodności z planami zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich oraz wód portowych;



## Priorytet 3.2.

### Sprawna infrastruktura liniowa transportu intermodalnego

#### Działanie 3.2.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury Kolejowego Korytarza Towarowego

##### **zakres interwencji:**

- budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury kolejowej istotnej dla ruchu towarowego;
- elektryfikacja linii kolejowych istotnych z punktu widzenia ruchu towarowego;
- budowa i rozbudowa układu torowego na terenie portów morskich;
- dostosowanie infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem do optymalnego zarządzania ruchem pociągów;

##### **kryteria strategiczne:**

- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium perspektywy inwestycyjnej (...);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium efektywności w zakresie skokowej poprawy przepustowości sieci i przyczyniania się do skrócenia czasu jazdy, jako składowej konkurencyjności transportu towarowego;
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;
- kryterium skali oznaczające wsparcie inwestycji zwiększających rolę regionu w zakresie usług logistycznych i transportu intermodalnego w skali krajowej;





## Priorytet 3.2.

### Sprawna infrastruktura liniowa transportu intermodalnego

#### Działanie 3.2.2. Dowiązanie terminali intermodalnych i centrów logistycznych do systemu transportowego regionu

##### zakres interwencji:

- budowa i przebudowa infrastruktury dostępności zewnętrznej od strony morza (tory podejściowe, pirsy i falochrony) do portów morskich;
- budowa nowych dróg oraz przebudowa, rozbudowa istniejących dróg prowadzących do portów morskich (tzw. połączenia ostatniej mili);
- budowa i przebudowa infrastruktury wodnego transportu śródlądowego poprawiającej dostępność i warunki obsługi portów morskich;
- przebudowa i modernizacja bocznik kolejowych;

##### kryteria strategiczne:

- kryterium racjonalności inwestycji (...);
- kryterium perspektywy inwestycyjnej (..);
- kryterium kompleksowości inwestycji (...);
- kryterium koncentracji na inwestycjach podnoszących efektywność wykorzystania inwestycji już zrealizowanych;



# PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE W ZAKRESIE TRANSPORTU

| Nazwa przedsięwzięcia strategicznego                                                                                                                                                                                                                | Wartość z mln PLN |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Pomorska Kolej Metropolitalna etap I - rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej Faza III - elektryfikacja linii kolejowych nr 248 i 253 wraz z budową przystanku Gdańsk Firoga                                                                            | 89,1 mln zł       |
| Pomorska Kolej Metropolitalna etap I – rewitalizacja „Kolei Kokoszkowskiej” Faza IV – rozbudowa posterunek odgałęźny Kiełpinek jako fragmentu trasy objazdowej w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto | 55,9 mln zł       |
| Pomorskiej Kolei Metropolitalnej II – Gdańsk Śródmieście - Gdańsk Południe – linia kolejowa nr 229 – etap I – dokumentacja                                                                                                                          | 5,0 mln zł        |
| Zakup Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi przewozów kolejowych w województwie pomorskim                                                                                                                                                   | 781,7 mln zł      |
| Zakup 4 pojazdów kolejowych o napędzie hybrydowych do obsługi przewozów pasażerskich w województwie pomorskim                                                                                                                                       | 100,9 mln zł      |
| Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów pasażerskich w województwie pomorskim                                                                                                                                              | 247,2 mln zł      |
| Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności (FALA)                                         | 130,4 mln zł      |
| Pakiet przedsięwzięć w zakresie rozbudowy podstawowego układu dróg wojewódzkich dowiązujących region do węzłów sieci TEN-T                                                                                                                          | 1 076,0 mln zł    |
| Pakiet przedsięwzięć dokumentacyjnych w zakresie spójności drogowej projektowanych węzłów drogowych sieci TEN-T                                                                                                                                     | DO USTALENIA      |
| Pakiet przedsięwzięć w zakresie budowy obwodnic miast w ciągu dróg wojewódzkich                                                                                                                                                                     | 500,0 mln zł      |



## ZOBOWIĄZANIA SWP W ZAKRESIE TRANSPORTU

| Nazwa zobowiązania SWP                                                                                | Termin realizacji | Jednostka odpowiedzialna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Wdrożenie ujednoliconego systemu poboru opłat w transporcie publicznym, obejmującego całe województwo | 2023              | InnoBaltica Sp. z o.o.   |
| Opracowanie modelu organizacji transportu zbiorowego w regionie                                       | 2023 - 2024       | PBPR/DIF                 |
| Opracowanie kompleksowej koncepcji rozwoju sieci kolejowej w województwie pomorskim                   | 2024 - 2025       | PBPR/DIF                 |



- konsultacje społeczne, w tym z JST, radnymi SWP i parlamentarzystami → 4 lutego - 18 marca 2022 r.
- przyjęcie przez ZWP Raportu z konsultacji społecznych → 14 kwietnia 2022 r.
- przyjęcie projektu RPS po konsultacjach społecznych przez ZWP → 21 kwietnia 2022 r.
- Przyjęcie Prognozy oddziaływania na środowisko → 18 maja 2022 r.
- ocena oddziaływania na środowisko – konsultacje → 18 maja – 8 czerwca 2022 r.
- uzgodnienie projektu RPS (w zakresie RPT) z Komisją Europejską
- przyjęcie RPS przez ZWP → 22 czerwca 2022 r.

# Dziękujemy za uwagę

---

Pomorskie Biuro Planowania Regionalnego  
[www.pbpr.pomorskie.pl](http://www.pbpr.pomorskie.pl)



JEDNOSTKA SAMORZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

