



**Raport z konferencji w ramach
konsultacji społecznych projektu
Regionalnego Programu Strategicznego
w zakresie mobilności i komunikacji**



MARZEC 2022

WPROWADZENIE

Dnia 03 lutego 2022 roku uchwałą nr 105/323/22 Zarząd Województwa Pomorskiego przyjął projekt Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, stanowiący uszczegółowienie zapisów Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 w obszarze transportowo-cyfrowym.

Zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz.U. z 2021r. poz. 1057 z późn. zm.) przyjęty projekt dokumentu został poddany konsultacjom społecznym.

FORMA I TERMIN

Konsultacje społeczne zaplanowano w dwóch formach:

- Pośredniej: w terminie od 04 lutego 2022 roku do 18 marca 2022 roku za pośrednictwem formularza uwag znajdującego się stronie internetowej: https://strategia2030.pomorskie.eu/2022/02/04/konsultacje-projektu-regionalnego-programu-strategicznego-w-zakresie-mobilnosci-i-komunikacji/?doing_wp_cron=1646987580.4172120094299316406250
- Bezpośredniej: w postaci konferencji, które odbyły się w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego w dniach 1-3 marca 2022 roku oraz dnia 9 marca 2022 roku w postaci spotkania online, za pośrednictwem platformy ZOOM.

KONSULTACJE BEZPOŚREDNIE

Do udziału w konferencjach zaproszono 266 podmioty i instytucje, w tym:

- przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie województwa pomorskiego,
- przedstawicieli ościennych województw,

- posłów, europosłów oraz senatorów, wybranych w wyborach powszechnych z okręgów wyborczych województwa pomorskiego,
- zarząd i radnych sejmiku województwa pomorskiego,
- przedstawicieli uczelni wyższych,
- przedstawicieli podmiotów związanych z gospodarką wodną, zarządców portów morskich, podmiotów związanych z organizacją i zarządzaniem transportem drogowym i kolejowym,
- ekspertów z zakresu transportu wodnego, drogowego i kolejowego.

W obliczu pandemii COVID-19, aby zachować maksymalny poziom bezpieczeństwa oraz wychodząc naprzeciw oczekiwaniom odbiorców zdecydowano o organizacji trzech konferencji w formie bezpośredniej oraz zorganizowanie dodatkowej, czwartej konferencji w formie zdalnej.

We wszystkich czterech konferencjach, które odbyły się w siedzibie Urzędu oraz online wzięło udział łącznie 146 przedstawicieli.

PRZEBIEG KONFERENCJI

Każda z konferencji, które odbyły się w ramach konsultacji społecznych, przeprowadzona została w podobnej formule, na którą składały się 3 części:

- 1) Część wprowadzająca
- 2) Część merytoryczna
- 3) Dyskusja

Konferencje rozpoczęło wystąpienie Pana Leszka Bonny, Wicemarszałka Województwa Pomorskiego, który przywitał uczestników oraz dokonał wprowadzenia do tematyki spotkania. Wicemarszałek, w swoich wystąpieniach, odniósł się do osiągnięć w realizacji Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 oraz

przybliżył nową filozofię zmian w regionie, ujętą w ramach Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030. Wspomniał o nowych celach strategicznych, stanowiących podstawę do określenia pożądaných stanów docelowych oraz kierunków działań w zakresie mobilności i komunikacji. Podkreślił rolę Regionalnego Programu Strategicznego, jako dokumentu określającego ukierunkowanie środków budżetowych i hierarchizację działań inwestycyjnych, precyzującego oczekiwania i potrzeby oraz koordynację przedsięwzięć o strategicznym znaczeniu dla rozwoju Pomorza.

Następnie Kierownik RPS, Pan Krzysztof Czopek, Dyrektor Departamentu Infrastruktury, przybliżył okoliczności powstania projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji, podkreślając jego obszerność i unikatową strukturę. Wskazał na jego zgodność z wytycznymi JASPERS, które przyczyniły się do powstania dokumentu wyróżniającego się na tle innych przyjętych Regionalnych Programów Strategicznych. Ponadto przedstawił fundamenty opracowania projektu, zwracając szczególną uwagę na zespół autorski, składający się z praktyków, teoretyków oraz planistów, który wyznaczając standardy opracowania dokumentu, stał się liderem na tle pozostałych województw. W swoich wystąpieniach wspominał o konieczności wielogłębiowego podejścia w zakresie wyglądu transportu: publicznego, towarowego, morskiego i lotniczego oraz o powiązaniu planów transportowych z programami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kierownik wskazał, iż dokument uwzględnia potencjalne zmiany zachowań społeczno-gospodarczych wywołane pandemią COVID-19 w zakresie transportu, jak i cyfryzacji.

W dalszej części konferencji miały miejsce dwie prezentacje – pierwsza dotycząca transportu oraz druga dotycząca cyfryzacji.

Cześć transportową dokumentu przedstawił Pan Jakub Pietruszewski, Dyrektor Pomorskiego Biura Planowania Regionalnego. W ramach swojego wystąpienia wyjaśnił złożoność strukturalną dokumentu oraz kluczowe obszary, na których

koncentruje się polityka transportowa regionu do 2030r., tj. transport zbiorowy w zakresie infrastruktury, oferty oraz taboru; transport drogowy w zakresie spójności i dostępności infrastruktury drogowej oraz bezpieczeństwa i sprawności ruchu drogowego, transport towarowy w zakresie węzłów transportu intermodalnego oraz sprawnej infrastruktury liniowej transportu intermodalnego.

W pierwszym i drugim dniu konferencji część dotycząca cyfryzacji została przedstawiona przez Pana Jacka Szczepańskiego, Zastępcę Dyrektora Departamentu Cyfryzacji, natomiast w trzecim dniu konferencji przez Pana Jacka Skrzyneckiego, Zastępcę Dyrektora Departamentu Cyfryzacji. Przedstawione przez nich informacje przybliżyły uczestnikom pojęcia, założenia oraz oczekiwane rezultaty transformacji cyfrowej w województwie pomorskim, a także kluczowe obszary w zakresie bezpieczeństwa cyfrowego, tj. efektywna infrastruktura cyfrowa, bezpieczne usługi oraz cyberbezpieczeństwo.

Pod koniec każdej z odbytych konferencji miała miejsce dyskusja.

Podsumowanie dyskusji:

1 MARCA 2022r.	ILOŚĆ ZAPROSZONYCH PRZEDSTAWICIELI: 78 ILOŚĆ UCZESTNIKÓW: 17 Osoby zabierające głos w dyskusji poruszały zagadnienia dotyczące efektywności w realizacji projektu e-zdrowie, potrzeby budowy drogi szybkiego ruchu wschód-zachód; potrzeby utworzenia ciągu komunikacyjnego w celu rozwoju gospodarczego w zakresie dostępności turystycznej, rozwoju energetyki i wykorzystania logistycznego portów w Łebie i Ustce, które będą pomocne w budowie ferm wiatrowych na wodzie, potrzeb drogowych w miejscowości Redzikowo, potrzeby współpracy na poziomie krajowym w zakresie finansowania,
----------------	---

	potrzeby rozbudowy PKM, budowy/przebudowy dróg nr 209, 220 i 228, źródła finansowania tras rowerowo-transportowych, budowy/przebudowy drogi nr 214 na odcinku Zblewo-Kościerzyna, kosztów zarządzania infrastrukturą drogową oraz kosztów wprowadzania danych do systemów w zakresie cyfrowym, autobusowego transportu regionalnego.
2 MARCA 2022r.	ILOŚĆ ZAPROSZONYCH PRZEDSTAWICIELI: 86 ILOŚĆ UCZESTNIKÓW: 28 Nikt z obecnych nie zabrał głosu i nie przedstawił żadnych uwag.
3 MARCA 2022r.	ILOŚĆ ZAPROSZONYCH PRZEDSTAWICIELI: 89 ILOŚĆ UCZESTNIKÓW: 47 Osoby zabierające głos w dyskusji poruszały zagadnienia dotyczące kosztów śladu węglowego m.in. w cenach biletów, elektryfikacji kolei w zakresie taboru zasilanego paliwem wodorowym, obniżenia kosztów związanych z zakupem taboru zasilanego paliwem wodorowym poprzez zakupy grupowe na poziomie krajowym, wodoru (jako metody alternatywnej), cyfryzacji, tj. bazy danych w czasie rzeczywistym, np. w ilości pasażerów jadących z pkt. A do pkt. B, finansowania sieci 5G, kryteriów wyboru w zakresie rozwoju sieci kolejowej.
9 MARCA 2022r. (ONLINE)	ILOŚĆ ZAPROSZONYCH PRZEDSTAWICIELI: 129 ILOŚĆ UCZESTNIKÓW: 54 Nikt z obecnych nie zabrał głosu i nie przedstawił żadnych uwag.

Prelegenci udzielali wyczerpujących odpowiedzi na wszystkie pytania. Jednocześnie przypomniano uczestnikom, iż uwagi do konsultowanego projektu dokumentu należy zgłosić w formie pisemnej za pośrednictwem formularza konsultacyjnego.

Na koniec Kierownik RPS, Pan Krzysztof Czopek, Dyrektor Departamentu Infrastruktury podsumował konferencję i podziękował zgromadzonym za udział oraz aktywne uczestnictwo w spotkaniach.

Dokumentacja zdjęciowa:









