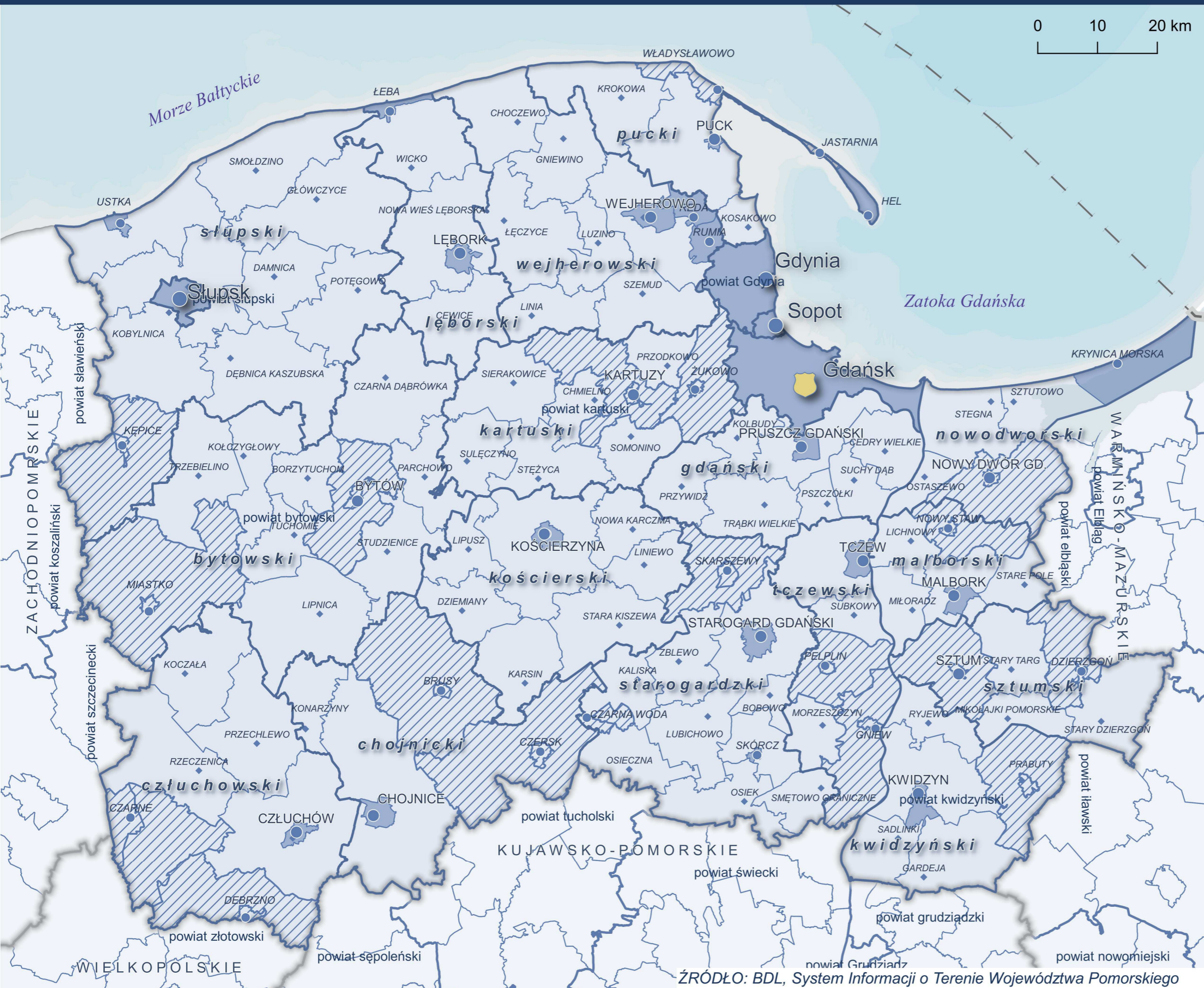


REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3



PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY

- GDAŃSK - stolica województwa
- SOPOT - miasta na prawach powiatu
- MALBORK - miasta siedziby powiatów ziemskich
- BRUSY - miasta siedziby gmin
- LIPNICA - wsie - siedziby gmin
- gminy miejskie
- gminy miejsko - wiejskie
- gminy wiejskie
- pucki* nazwa powiatu
- granica morza terytorialnego
- granica państwa
- granica województwa
- granice powiatów / gmin

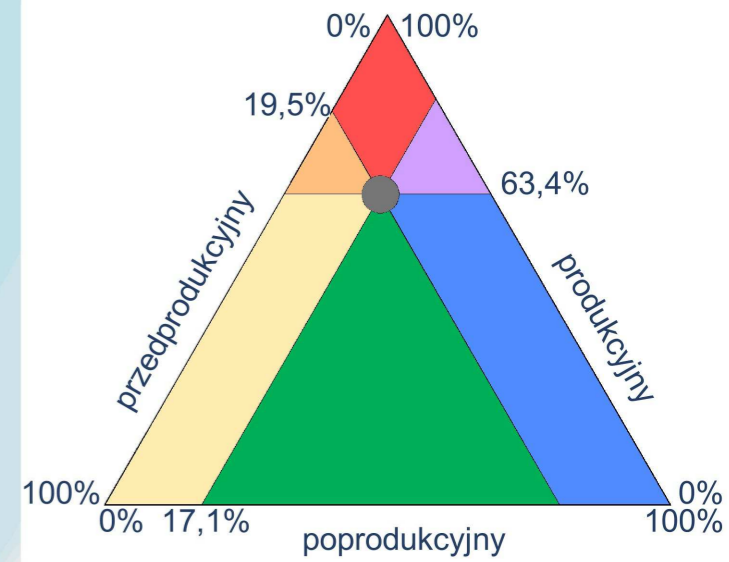
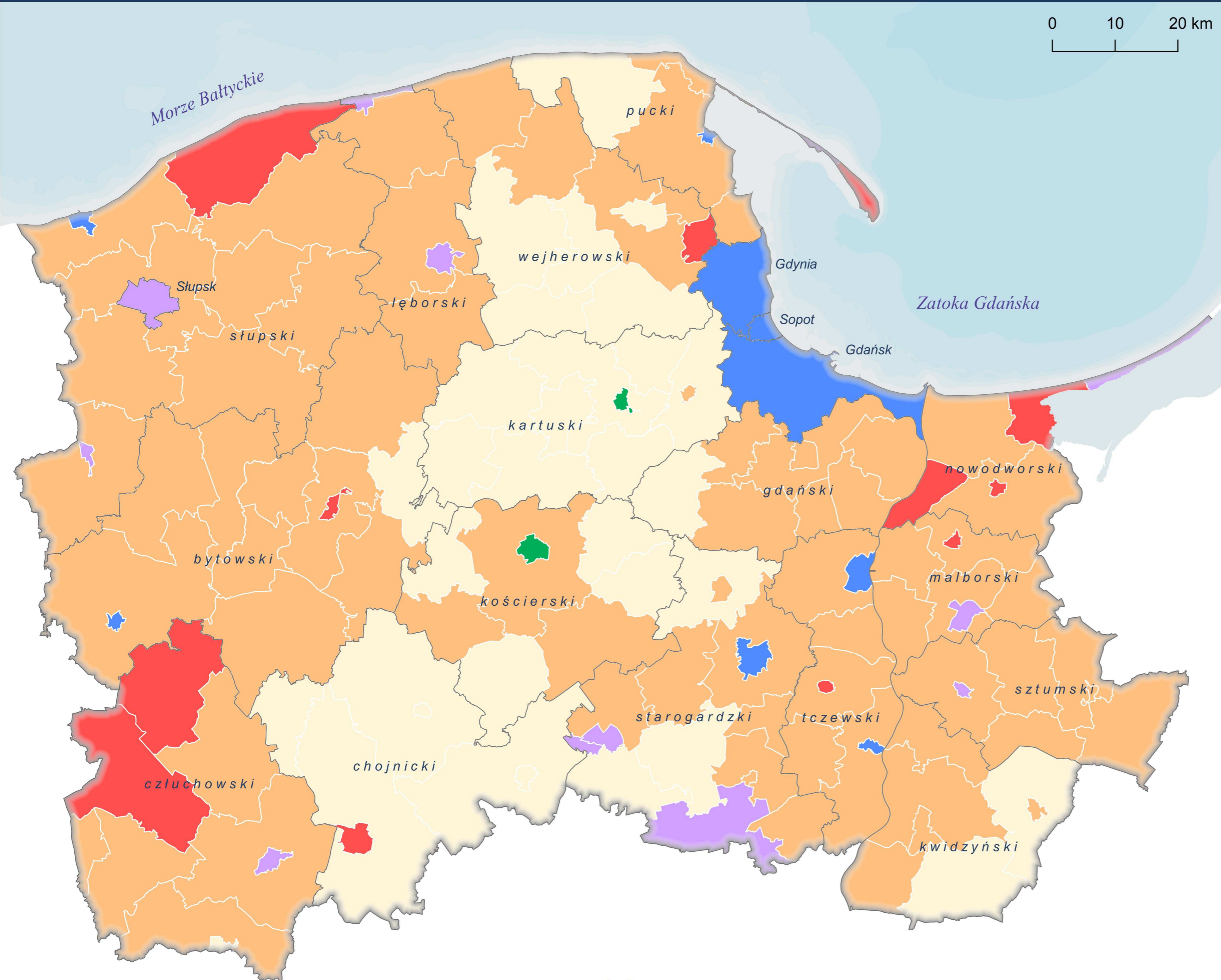


DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

ŹRÓDŁO: BDL, System Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3



TYPY STRUKTURY WIEKU

Wyższy od przeciętnego udział mieszkańców w kategoriach wiekowych

- A w wieku przedprodukcyjnym
- B w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym
- C w wieku produkcyjnym
- D w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym
- E w wieku poprodukcyjnym
- F w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym

- Granice powiatów
- Granica województwa pomorskiego



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

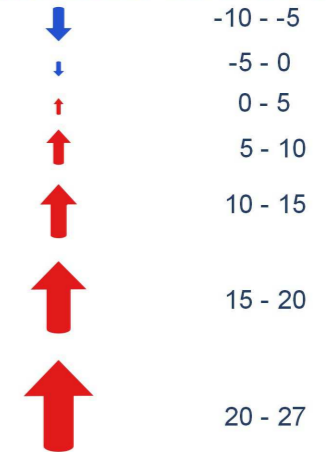
ŹRÓDŁO: BDL, GUS, System Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3

0 10 20 km

PROCESY DEMOGRAFICZNE - SYNTEZA ZMIANA LICZBY LUDNOŚCI W LATACH 2014 - 2019



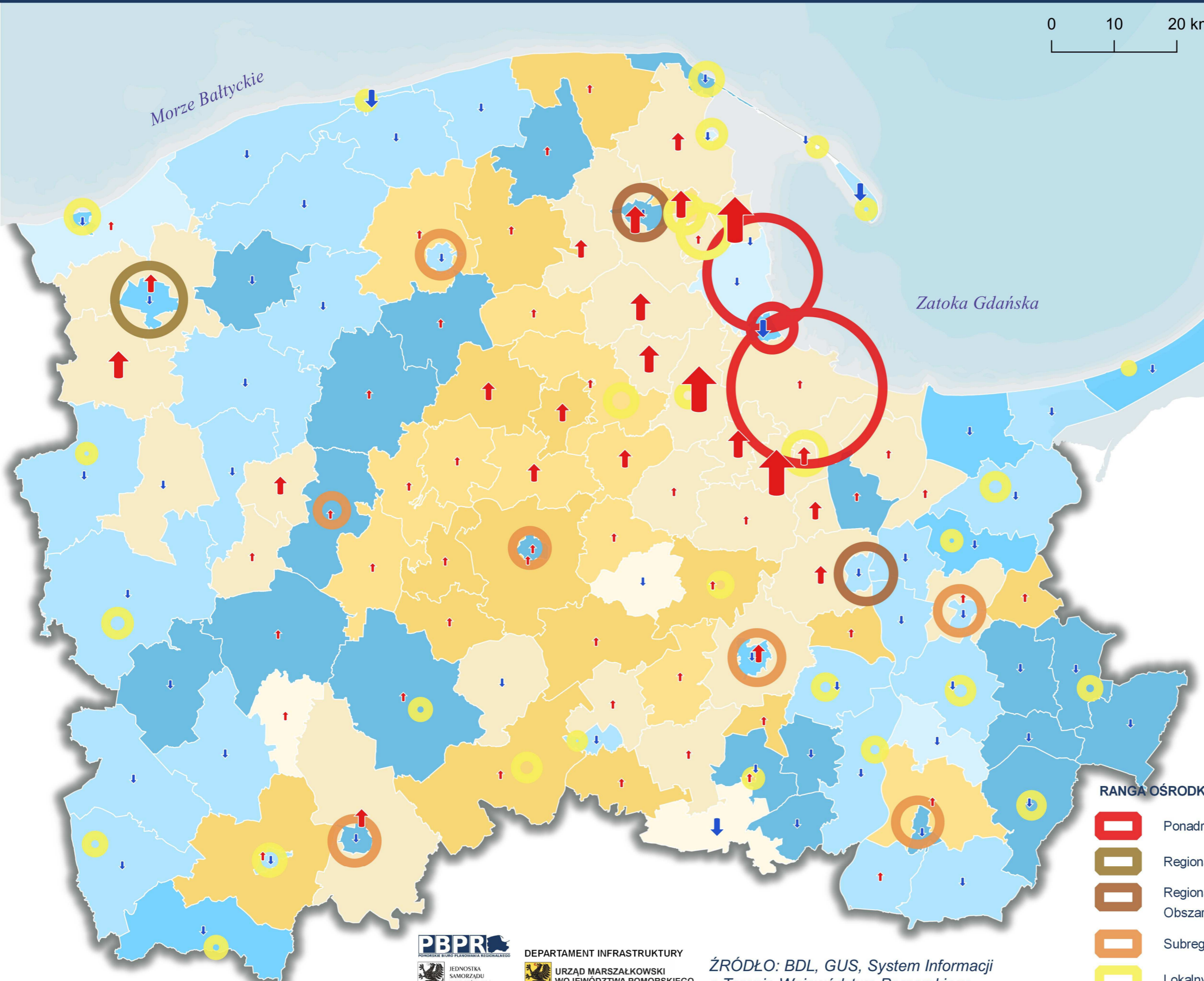
ZMIANA DYNAMIKI RUCHU LUDNOŚCI W LATACH 2014 - 2019 wg TYPOLOGII WEBBA



RANGA OŚRODKÓW



JEDNOSTKI OSADNICZE WG LICZBY LUDNOŚCI ludność faktycznie zamieszkała, stan na 31.XII 2019 r.

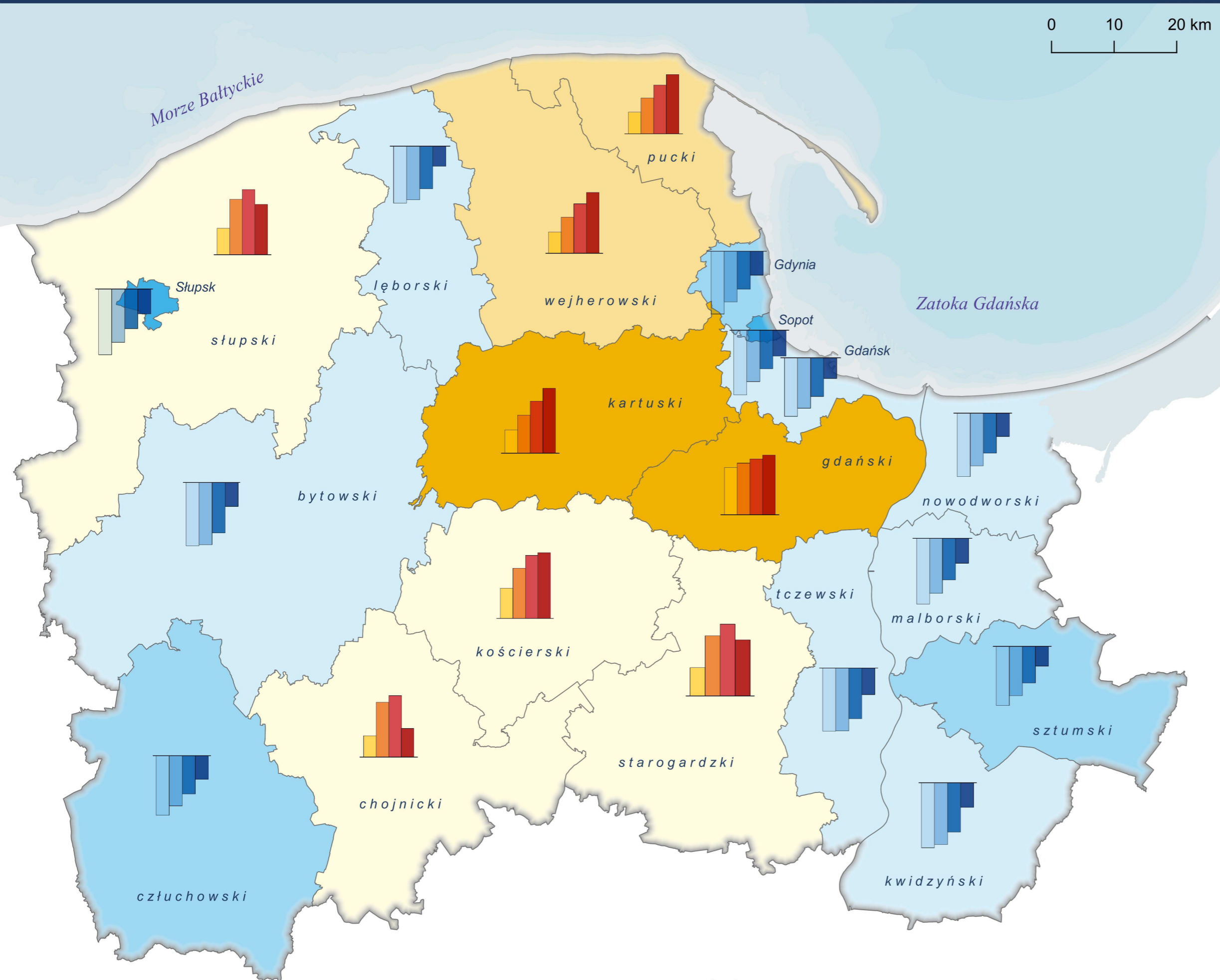


DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

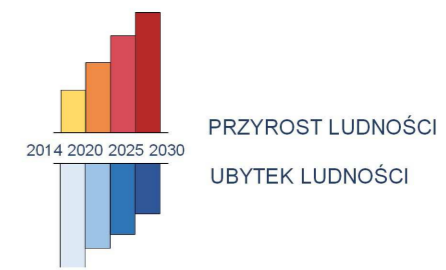
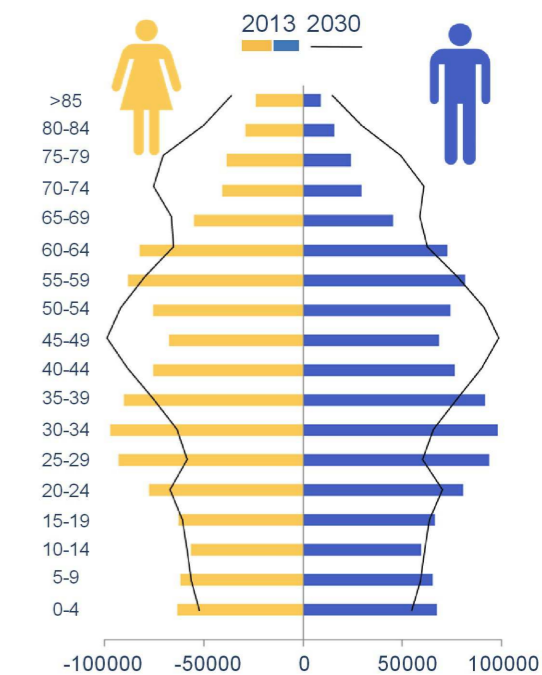
ŹRÓDŁO: BDL, GUS, System Informacji
o Terenie Województwa Pomorskiego

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

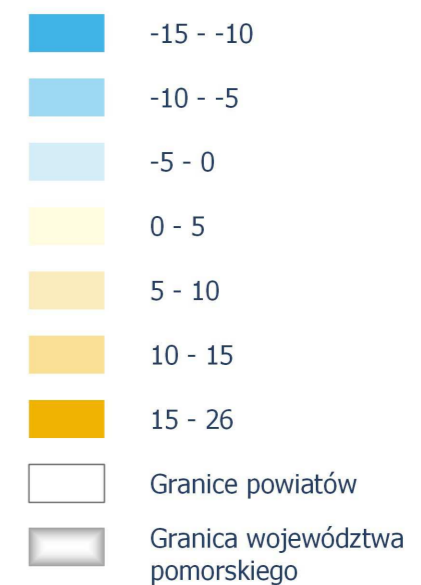
W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3



PROGNOZA ZMIAN LICZBY LUDNOŚCI

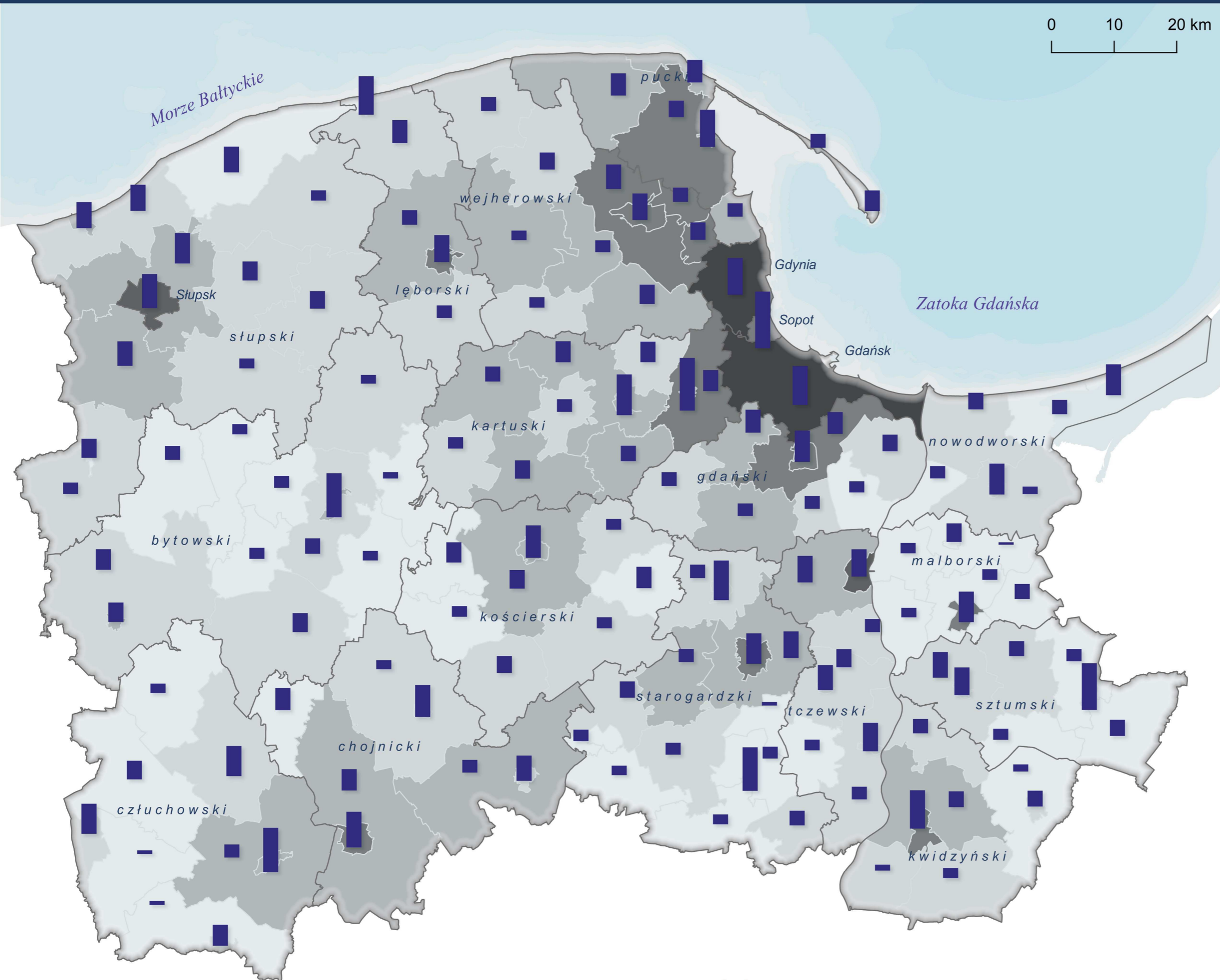


PROGNOZOWANA ZMIANA LICZBY LUDNOŚCI W 2030 ROKU W STOSUNKU DO 2014 ROKU



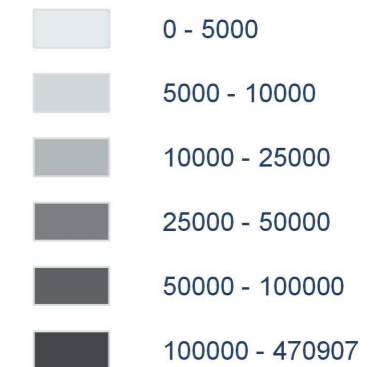
REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3



LICZBA LUDNOŚCI W GMINACH

Liczba ludności w gminach,
stan na 31.XII 2019 r.



Podmioty na 1000 mieszkańców
wg wag klas wielkości*

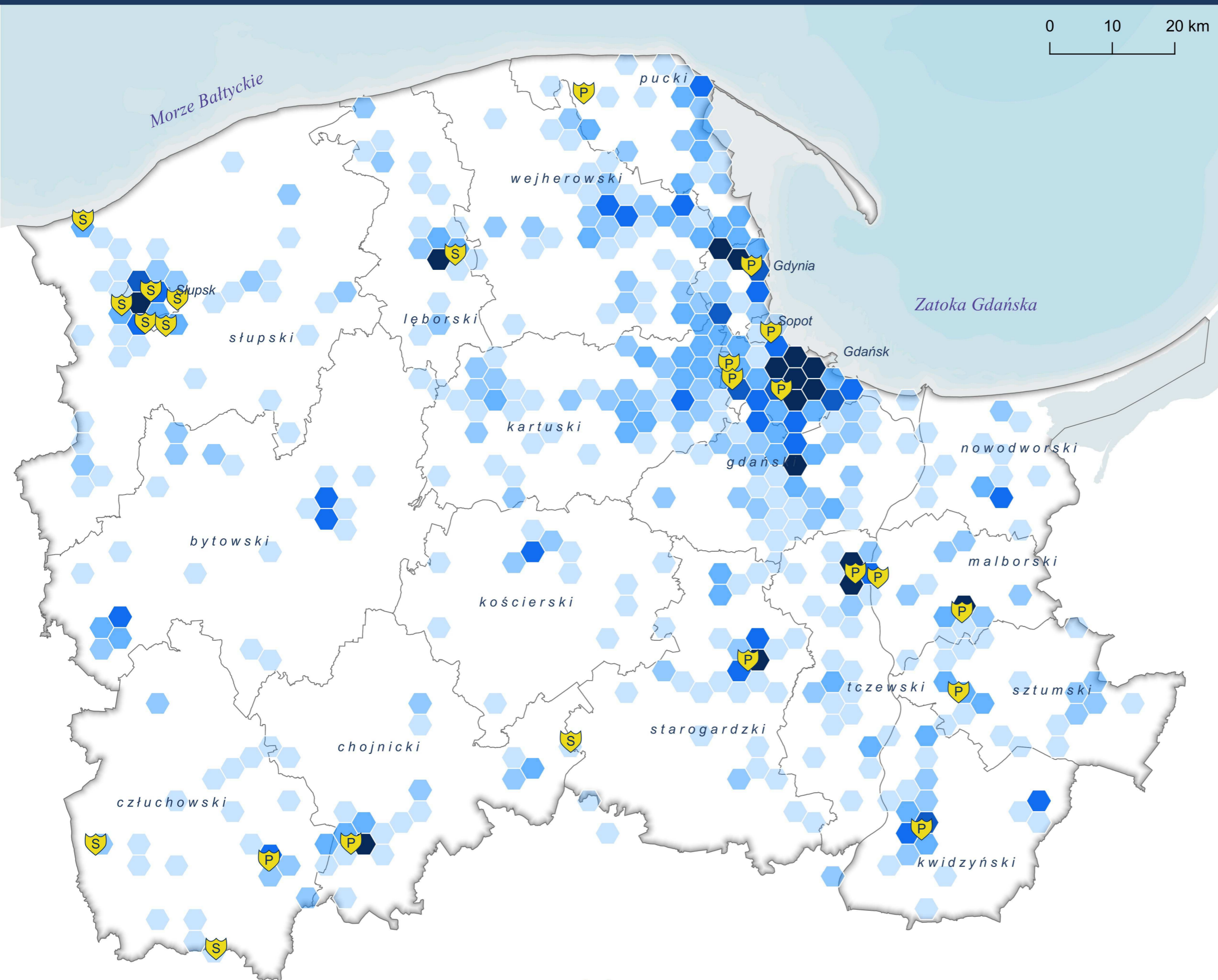


* Wagi dla poszczególnych klas wielkości podmiotów
gospodarczych ustalone zostały przez MIIR

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3







0 10 20 km





STREFY AKTYWNOŚCI GOSPODARCZEJ

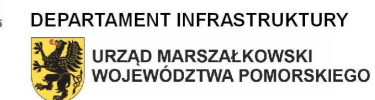
-  Pomorska SSE
-  Słupska SSE

LICZBA OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH I GOSPODARCZYCH W DANYM OBSZARZE

-  6 - 11
-  11 - 21
-  21 - 41
-  41 - 61
-  61 - 81
-  81 - 190

ADMINISTRACJA

-  Granice powiatów
-  Granica województwa pomorskiego



ŹRÓDŁO: System Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego i opracowanie własne

REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3

0 10 20 km



STAN TECHNICZNY I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Stan techniczny nawierzchni dróg krajowych i wojewódzkich

- A - stan dobry
- B - stan zadawalający
- C - stan zły
- Przebudowa drogi
- Autostrada

Ryzyko społeczne wypadków drogowych

- Bardzo małe
- Małe
- Średnie
- Duże
- Bardzo duże

Pozostałe oznaczenia

- Granice powiatów
- Granica województwa pomorskiego

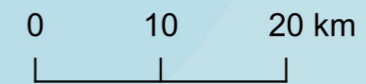
ŹRÓDŁO: GDDKiA, System Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego



DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

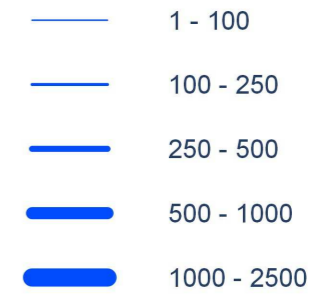
REGIONALNY PLAN TRANSPORTOWY DLA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO 2030

W RAMACH REALIZACJI WARUNKU PODSTAWOWEGO DLA CELU POLITYKI 3

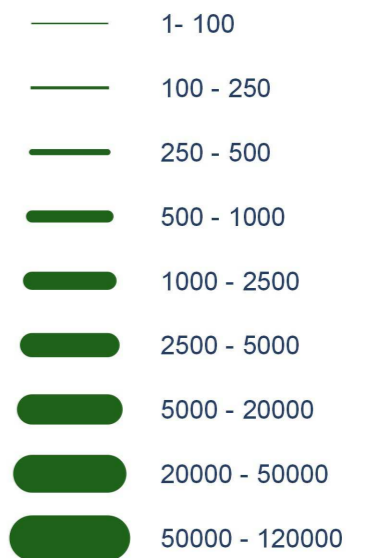


KARTOGRAM PROGNOZOWANYCH PODRÓŻY W KORYTARZACH LINII KOLEJOWYCH I AUTOBUSOWYCH

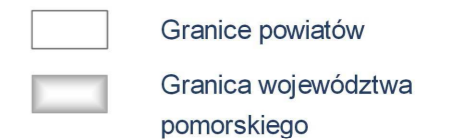
LINIE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ AUTOBUS [Pasażerów /dobe]



LINIE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ KOLEJ [Pasażerów /dobe]



ADMINISTRACJA



ŹRÓDŁO: Plan transportowy, System Informacji o Terenie Województwa Pomorskiego

