

Załącznik nr 2 do Podsumowania do Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 przyjętej uchwałą Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 376/XXXI/21 z dnia 12 kwietnia 2021 r.

Sposób i zakres uwzględnienia opinii właściwych organów o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 247)

Tabela 1. Uwagi do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
1.	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku	<p>W Prognozie wskazano, cyt.:</p> <p><i>„Projekt SRWP 2030 wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 46 ust. 1 pkt 1 „strategii rozwoju, <u>wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</u>”.</i> (str. 15);</p> <p><i>„Podlegający ocenie projekt SRWP 2030 definiuje cele, lecz nie określa tempa i skali ich osiągnięcia, nie określa także <u>konkretnych lokalizacji przedsięwzięć rozwojowych</u>. (...) Stopień ogólności projektowanego dokumentu, w tym brak określenia ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć sprawia, że (...) identyfikacja potencjalnych znaczących oddziaływań jest trudna do przewidzenia”</i> (str. 9, 192).</p> <p>Należy rozważyć ujednoczenie powyższych stwierdzeń dotyczących ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć, uwzględniając np. zapisy</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Projekt SRWP 2030 wymagał SOOŚ zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).</p> <p>Zapisy nt. planowanych inwestycji zostały sformułowane w projekcie SRWP 2030 w sposób bardzo ogólny, w szczególności co do ich lokalizacji, skali, zakresu i parametrów. To sprawia, że jednoznaczne stwierdzenie czy będą to przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko jest utrudnione, natomiast nie można wykluczyć takiej możliwości. Opracowując Prognozę uwzględniano kwalifikację przedsięwzięć zgodnie z rozporządzeniem</p>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
		<p><i>Prognozy, iż: „W województwie pomorskim planowana jest budowa:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>pierwszej polskiej elektrowni jądrowej o mocy do 3 750 MWe, rozpatrywane są dwie lokalizacje: Lubiатовo-Kopalino lub Żarnowiec,</i></li> <li>- <i>elektrowni gazowo-parowej w Gdańsku o mocy 450 MWe,</i></li> <li>- <i>linii elektroenergetycznych najwyższych i wysokich napięć oraz stacji elektroenergetycznych,</i></li> <li>- <i>podmorskiego kabla Harmony Link HVDC łączącego Polskę z Litwą.” (str. 151)</i></li> </ul> <p>Tut. organ wskazuje, iż w przypadku projektu dokumentu innego niż wymieniony w art. 46 ust. 1 ustawy ooś, nie wyznaczającego ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko może być wymagane na podstawie art. 47 ustawy ooś.</p>		<p>Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz skumulowany i całościowy wpływ projektu SRWP 2030 na środowisko. Tym samym właściwe byłoby stwierdzenie w Prognozie, że projekt strategii może wyznaczać ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Analogiczne podejście będzie zachowane przy sporządzaniu Prognoz OOŚ do dokumentów operacjonalizujących SRWP 2030.</p>
2.	Urząd Morski w Gdyni	<p>W rozdz. 8.3 Prognozy („Przewidywane oddziaływania na wody”) należy uwzględnić wpływ zadań określonych w Strategii – cel operacyjny 3.4 („aktywizacja dróg wodnych śródlądowych uwzględniająca potrzeby pomorskich portów morskich”) na zasoby wodne kraju.</p> <p><u>Uzasadnienie:</u> Zarówno Strategia (str. 16) jak i Prognoza (m.in. tabela 6) nasilające się zjawisko</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Zapisy odnoszące się do aktywizacji śródlądowych dróg wodnych zawarte zostały w projekcie SRWP 2030 wyłącznie w części diagnostycznej oraz w części operacyjnej jako oczekiwanie wobec władz centralnych.</p> <p>Kwestia wpływu rozwoju śródlądowych dróg wodnych, jako projektu</p>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
		suszy rolniczej i hydrologicznej określają jako problem. W związku z powyższym należy przeanalizować i wskazać wymogi niezbędne do wyeliminowania sprzeczności między transportowym wykorzystaniem dolnego odcinka Wisły (a co za tym idzie – zabudowy hydrotechnicznej brzegów, a zwiększeniem zjawiska suszy.		ponadregionalnego, na środowisko jest przedmiotem odrębnej procedury SOOŚ. Podobnie odrębnymi procedurami SOOŚ objęte są dokumenty opracowywane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie takie jak między innymi: plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, plany zarządzania ryzykiem powodziowym na obszarach dorzeczy, plany przeciwdziałania skutkom suszy na obszarach dorzeczy. Autorzy Prognozy uwzględniali w ramach procedury strategicznej oceny oddziaływania projektu SRWP 2030 zapisy krajowych dokumentów strategicznych i ich prognoz. Analogiczne podejście będzie zachowane przy sporządzaniu prognoz OOŚ do dokumentów operacjonalizujących SRWP 2030.
3.	Urząd Morski w Gdyni	Str. 104 Prognozy – należy skorygować informację, że zostanie opracowany szczegółowy projekt planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na wschód od Ławicy Słupskiej; zamiast ww. projektu zostanie opracowany projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla wód przyległych do brzegu morskiego na odcinku od Władysławowa do Łeby.	Uwaga częściowo uwzględniona	Stosowna korekta zapisów zostanie dokonana na etapie sporządzania prognoz OOŚ do regionalnych programów strategicznych, które będą operacjonalizować SRWP 2030.

Tabela 2. Uwagi do projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
1.	Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny	Opinia bez uwag.		
2.	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku	<p><i>Prognoza</i> zawiera rekomendacje do projektu SRWP 2030 (str. 480), sygnalizujące problemy, zidentyfikowane w trakcie analiz. Przedstawione rekomendacje (zarówno ogólne jak i szczegółowe) należy rozważyć i odpowiednio uwzględnić w dokumencie, a w szczególności:</p>		Sposób w jaki zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione rekomendacje do projektu SRWP 2030 (zarówno ogólne jak i szczegółowe) zawarte w Prognozie oddziaływania na środowisko projektu SRWP 2030 zostały zawarte w załączniku nr 1 Podsumowania do SRWP 2030.
		<p>- brak kontynuacji zobowiązań i oczekiwań do administracji rządowej ustalonych w Strategii rozwoju województwa pomorskiego 2020. Przykładowo w zapisach obowiązującej SRWP 2020 w Celu operacyjnym 3.3. Dobry stan środowiska znalazło się zobowiązanie dotyczące przyjęcia planów ochrony dla wszystkich parków krajobrazowych położonych na terenie województwa pomorskiego. Plany te są obecnie sporządzane. Kolejna Strategia winna podtrzymać ten zapis, a jednocześnie wskazać na potrzebę partnerskiej realizacji tego zobowiązania. Zawarte w projekcie</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>W uwadze nie wskazano poza 2 przykładami, które zobowiązania i oczekiwania wobec władz centralnych powinny być kontynuowane.</p> <p>Natomiast w odniesieniu do podanych przykładów to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zobowiązanie SWP w Celu operacyjnym 1.1. Bezpieczeństwo środowiskowe dotyczące ukształtowania spójnej struktury województwa i jej ochrony zostało dookreślone w następujący</li> </ul>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
		<p>SRWP 2030 zobowiązanie Samorządu Województwa Pomorskiego dotyczące ukształtowania spójnej struktury ekologicznej województwa i jej ochrony zostało sformułowane w sposób ogólny, nie dający pewności czy wdrażanie ww. planów ochrony parków krajobrazowych stanowić będzie jego element. Podobnie jest w przypadku oczekiwań wobec władz centralnych, gdzie pewne oczekiwania zdefiniowane w 2012 r. są nadal aktualne, jednak projekt SRWP 2030 się do nich nie odnosi, np. obwodnice w ciągu dróg krajowych;</p>		<p>sposób: „Ukształtowanie spójnej struktury ekologicznej województwa i jej ochrona w szczególności poprzez przyjęcie i partnerskie wdrażanie planów ochrony parków krajobrazowych i audytu krajobrazowego, a także kontynuację weryfikacji obszarów chronionego krajobrazu”,</p> <p>- SRWP 2030 w porównywaniu do SRWP 2020 w większym stopniu koncentruje się na zagadnieniach związanych z transportem publicznym oraz wykluczeniem transportowym. Podejście to przełożyło się również na obszar oczekiwań wobec władzy centralnej, zawężając bardzo szeroki i otwarty katalog do najbardziej istotnych z punktu widzenia rozwoju województwa zagadnień związanych z rozwojem publicznego transportu zbiorowego oraz poprawą dostępności transportowej.</p>
		<p>- skutki zmian klimatu to w województwie pomorskim problem powodzi i suszy, ale również anomalie pogodowe, wpływające m.in. na gospodarkę rolną, nawałnice, wiążące się z zagrożeniem dla ludności i gospodarki, konieczność zmiany nawyków w życiu codziennym i rozwiązań technologicznych w przedsiębiorstwach, czy dostosowanie systemu</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Tematyka adaptacji do zmian klimatu jest szeroko obecna w SRWP 2030. Poczynając od wniosków z analizy sytuacji społeczno-gospodarczej województwa pomorskiego w obszarach bezpieczeństwa środowiskowego i kapitału społecznego, poprzez scenariusze rozwoju</p>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
		ochrony zdrowia do sytuacji kryzysowych. Z uwagi na horyzontalny charakter problemu przeciwdziałanie i adaptacja do zmian klimatu wymaga szerokiego uwzględnienia w dokumencie;		<p>województwa pomorskiego do 2030 r. oraz strategiczne wyzwania rozwojowe, do których zaliczono zmiany klimatu.</p> <p>Potrzeba adaptacji regionu do przewidywanych, negatywnych konsekwencji zmian klimatu uwzględniona jest także w opisie Celu strategicznego 1 Trwałe bezpieczeństwo. Działania adaptacyjne są także opisane w przesłankach realizacji Celu operacyjnego 1.1., w którym to celu tematyka adaptacji do zmian klimatu obok została dodana w ukierunkowaniu tematycznym obok wzrostu odporności na negatywne skutki zmian klimatu.</p> <p>Na przeciwdziałanie zmianom klimatu jest także ukierunkowany Cel operacyjny 1.2. w zakresie obejmującym rozwój odnawialnych źródeł energii i gospodarki niskoemisyjnej, co będzie skutkowało zmniejszeniem emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>W przesłankach realizacji Celu operacyjnego 1.3 Bezpieczeństwo zdrowotne dodano zapis, że przed systemem ochrony zdrowia stoją wyzwania także w postaci spodziewanych</p>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
				<p>konsekwencji zmian klimatycznych.</p> <p>Z kolei potrzeba podnoszenia wiedzy i świadomości wszystkich mieszkańców w obszarach kluczowych dla regionu, w tym środowiska i klimatu, zdrowego trybu życia, racjonalnych zachowań komunikacyjnych, cyfryzacji oraz przedsiębiorczości została uwzględniona w przesłankach realizacji, ukierunkowaniu tematycznym i zobowiązaniu SWP w Celu operacyjnym 2.3 Kapitał społeczny.</p> <p>Także Cel operacyjny 2.4 Mobilność w zakresie rozwoju infrastruktury transportu zbiorowego i taboru nisko- oraz zeroemisyjnego będzie wpływał na zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na klimat.</p> <p>Tematyka ograniczania wpływu przedsiębiorstw na klimat ujęta jest natomiast w Celu operacyjnym 3.1. Pozycja konkurencyjna, w którym zwraca się uwagę na transformację w kierunku innowacyjnej i zrównoważonej gospodarki, zmniejszanie zasobochłonności, w tym energochłonności przedsiębiorstw, co oprócz poprawy konkurencyjności przedsiębiorstw będzie także istotne z perspektywy dążenia do neutralności</p>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
				<p>klimatycznej oraz budowania odporności gospodarki na zmiany klimatu. W celu tym zawarto także zobowiązanie SWP do stworzenia mechanizmu wsparcia transformacji przedsiębiorstw w kierunku wykorzystania m.in. zielonych technologii i GOZ.</p>
		<p>- rozważyć uwzględnienie w zobowiązaniach Samorządu Województwa Pomorskiego w Celu operacyjnym 1.2. Bezpieczeństwo energetyczne zapisów dotyczących konieczności wpracowania partnerskiej współpracy interesariuszy (inwestorów budujących morskie farmy wiatrowe, elektrownię jądrową oraz operatora sieci przesyłowej z samorządami gmin, powiatów i województwa) w zakresie lokalizacji nowych elementów systemu elektroenergetycznego w regionie. Planowany rozwój morskich farm wiatrowych na Bałtyku i uruchomienie ponad 5 GW mocy na morzu wymagać będzie znacznych inwestycji przyłączeniowych oraz budowy nowych stacji elektroenergetycznych i nowych linii przesyłowych 400 kV na terenie województwa pomorskiego. Planowana budowa elektrowni jądrowej będzie również znacząco wpływać na dalszą rozbudowę Krajowego systemu Elektroenergetycznego w województwie. Inwestycje te będą powodowały szereg kolizji przestrzennych i środowiskowych oraz</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Propozycja została uwzględniona w SRWP 2030 we wskazanym brzmieniu lub w brzmieniu oddającym sens uwagi.</p> <p>W Celu operacyjnym 1.2. Bezpieczeństwo energetyczne dodano zobowiązanie SWP w brzmieniu: „Stworzenie sieci dialogu i wypracowanie partnerskiej współpracy interesariuszy (w szczególności: inwestorów budujących morskie farmy wiatrowe, elektrownię jądrową oraz operatora sieci przesyłowej z samorządami gmin, powiatów i województwa) w zakresie lokalizacji nowych elementów systemu elektroenergetycznego w regionie”.</p>



Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
		<p>konfliktów społecznych, a ich lokalizacja będzie wymagała szczególnej troski o ochronę zasobów i walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych regionu.</p> <p>Intencją proponowanych rekomendacji jest integralne podejście do kreowania działań na rzecz przyspieszenia i poprawy skuteczności interwencji, podejmowanych w celu: przeciwdziałania i łagodzenia skutków zmian klimatu, poprawy odporności ekosystemów i struktur przestrzennych na różnego rodzaju zagrożenia cywilizacyjne oraz wejścia na ścieżkę transformacji na rzecz neutralności klimatycznej.</p>		
3.	Urząd Morski w Gdyni	<p>Str. 105 Strategii (cel operacyjny 3.3. Turystyka i oferta czasu wolnego) – proponuje się zmienić zapis o treści: <i>„Zagospodarowanie i udostępnianie terenów cennych przyrodniczo będących w gestii administracji rządowej, w tym strefy przybrzeżnej, wałów przeciwpowodziowych oraz lasów państwowych”</i> na zapis o treści: <i>„Udostępnianie zabezpieczonych przed antropopresją terenów cennych przyrodniczo będących w gestii administracji rządowej, w tym strefy przybrzeżnej, wałów przeciwpowodziowych oraz lasów państwowych”</i>.</p> <p>Analogicznie, korekty wymaga treść zawarta w tabeli 6 Prognozy.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Postuluje się uwzględnienie wątków, które były już ujęte w treści dokumentu.</p> <p>Zagospodarowanie i udostępnianie terenów cennych przyrodniczych będących w gestii administracji rządowej, ma na celu ukierunkowanie ruchu turystycznego i rekreacyjnego, przy zachowaniu pozytywnego efektu środowiskowego, tj. z uwzględnieniem działań przyczyniających się do zmniejszenia wpływu społeczno-gospodarczego na środowisko.</p> <p>Zapis ten zostanie zoperacjonalizowany na poziomie regionalnego programu</p>

Lp.	Podmiot	Uwaga	Sposób rozstrzygnięcia	Uzasadnienie
		<p><u>Uzasadnienie:</u> Proponuje się usunięcie słowa „zagospodarowanie”, gdyż na wymienionych terenach należy mówić o udostępnianiu/ukierunkowaniu ruchu turystycznego i rekreacyjnego by zachować walory przyrodnicze terenów, a nie o ich zagospodarowaniu powiększającemu presję.</p> <p>Powyższa propozycja jest zgodna z zapisami Prognozy (m.in. str. 230: <i>„Poprawa jakości, kompleksowości i dostępności oferty czasu wolnego, w tym turystycznej, sportowej i kulturalnej dla mieszkańców i turystów może powodować negatywne oddziaływania na środowisko, oznaczać będzie zagospodarowanie i udostępnienie między innymi terenów cennych przyrodniczo...”</i>)</p>		<p>strategiczne w zakresie gospodarki, rynku pracy, turystyki i oferty czasu wolnego, w którym zostaną zdefiniowane m.in. przedsięwzięcia strategiczne dotyczące np. zagospodarowania i ukierunkowania tras rowerowych, szlaków kajakowych, czy szlaków pieszych znajdujących się również na terenach cennych przyrodniczo.</p>