****

**Założenia**

**Regionalnego Programu Strategicznego**

**w zakresie**

**mobilności i komunikacji**



1. **KLUCZOWE WYZWANIA ROZWOJOWE**

***Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji***

1. Zmniejszenie o połowę liczby samochodów o napędzie konwencjonalnym
w transporcie miejskim do 2030 r. oraz eliminacja ich z miast do 2050 r.;
2. Osiągnięcie zasadniczo wolnej od emisji CO2 logistyki w dużych ośrodkach miejskich do 2030 r.;
3. Przeniesienie 30% drogowego transportu towarów na odległościach większych
niż 300 km do 2030 r. na inne środki transportu, np. kolej lub transport wodny;
4. Ukończenie szybkiej europejskiej sieci kolejowej do 2050 r. – trzykrotny wzrost istniejącej sieci szybkich kolei do 2030 r. oraz zachowanie gęstej sieci kolejowej we wszystkich państwach członkowskich;
5. Stworzenie do 2030 r. w pełni funkcjonalnej ogólnounijnej multimodalnej sieci bazowej TEN-T;
6. Połączenie wszystkich lotnisk należących do sieci bazowej z siecią kolejową,
z szybkimi kolejami do 2050 r.;
7. Zapewnienie, aby wszystkie najważniejsze porty morskie miały dobre połączenie z kolejowym transportem towarów oraz, w miarę możliwości, systemem wodnego transportu śródlądowego;
8. Dążenie do zminimalizowania liczby ofiar śmiertelnych w transporcie drogowym zgodnie z wizją bezpieczeństwa w ruchu drogowym tzw. „wizja zero”;
9. Eliminacja wykluczenia cyfrowego poprzez dalszy rozwój szerokopasmowego dostępu do sieci Internet (oraz przygotowanie wdrożenia sieci 5G);
10. Rozwój e-usług publicznych i pracy zdalnej, służący ograniczeniu kosztów działalności gospodarczej, zmniejszeniu popytu na usługi transportowe
oraz budujący odporność gospodarki w sytuacji pandemii;
11. Przeciwdziałanie rosnącej cyberprzestępczości - zapewnienie cyberbezpieczeństwa i promowania cyberhigieny;
12. **PLANOWANY ZAKRES TEMATYCZNY RPS**
13. Diagnoza
	1. systemu transportowego;
	2. stanu infrastruktury cyfrowej, e-usług publicznych oraz kompetencji cyfrowych.
14. Scenariusze planistyczne.
15. Cele strategiczne, szczegółowe oraz działania rozwojowe w obszarze transportu i cyfryzacji.
16. Ryzyka realizacji RPS.
17. Ocena i monitoring RPS.
18. **RAMOWY HARMONOGRAM DALSZYCH PRAC**

Niniejszy harmonogram ma charakter indykatywny, a rozpoczęcie kolejnych etapów jest uwarunkowane terminem realizacji etapów poprzedzających.

Modyfikacja haromonogramu może wynikać w szczególności z:

1. zmian legislacyjnych w systemie prowadzenia polityki rozwoju kraju
i województwa;
2. prac na poziomie unijnym i krajowym;
3. strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 oraz Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji;
4. oceny ex-ante projektu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zadanie do realizacji** | **Termin** |
| 1. | Przyjęcie przez ZWP projektu RPS | I kwartał 2022 |
| 2. | Przeprowadzenie procesu konsultacji w trybie ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju | I kwartał 2022 |
| 3. | Przyjęcie przez ZWP projektu RPS po konsultacjach  | II kwartał 2022 |
| 4. | Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko | II kwartał 2022 |
| 5. | Przyjęcie ostatecznego RPS | II kwartał 2022 |